

Laila og Espen Vingsgård
Bjørsvikvegen 121
5993 OSTEREIDET

LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
06 JUN 2019	
Ark. saksnr. 19/939	Løpenr.
Saksh.	Tilgangskode

29.05.2019

Lindås Kommune, byggesaksavdelingen
Felles Postmottak
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Viser til nabovarsel og byggesøknad for utvidelse av eksisterende flytebrygge i Bjørsvik, Gnr. 231/
Bnr. 70, sak: 19/939 – 19/14126 -EB, mottatt 18.05.19.

Båtlaget i Bjørsvik ønsker å utvide eksisterende flytebrygge med 3x12 meter og dreie denne noe i
sundet.

Vi kan ikke akseptere tiltaket og sender herved klage på søknad og nabovarsel.

Dagens situasjon:

Flytebryggen til Bjørsvik Båtlag har pr. i dag en fin balanse mellom Bjørsvik kai/tilkomst side og
Nordre Neset i Bjørsvik. Slik det er i dag er det plass til å passere flytebryggen, men passasjen er ikke
er ikke mer enn det den bør være på sjøen. Pr. 27. mai står det 10 tomme båtplasser i bryggen, selv
midt på sommeren de foregående år har det vært liten bruk av plasser.

Tilkomst og parkering for brukere av bryggen skjer ved Bjørsvik kai. Denne brukes også av mannskap
og passasjerer for DS Oster, og eiere av helårs- og fritidsboliger i Bjørsvik. I tillegg er det på deler av
kaien parkeringsforbud. Kaien er således overfylt til tider og en kan vanskelig se at den kan betjene
enda flere brukere av flytebryggen til Bjørsvik Båtlag.

Begrunnelse for klage:

*Mulighetene for allment friluftsliv, basert på båtferdsel, ferdse til fots og på sykkel og strandopphold
bør trygges og forbedres. Det skal legges stor vekt på å opprettholde og forbedre tilgjengeligheten til
strandsonen fra landsiden og sjøsiden samt mulighetene for å ferdes langs sjøen, jf. Statlige
planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen 5.3.4.4 første ledd.*

*I strandsonen bør bygging som kan redusere natur- og kulturmiljøet og mulighetene for rekreasjon og
fiske ikke finne sted, jf. Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs
sjøen 5.3.4.4 fjerde ledd.*

*Kollektive ferieanlegg, anlegg for service til fritidsbåter og andre anlegg for ferie- og fritidsaktiviteter,
knyttet til strand og sjø, skal vurderes nøye og tilpasses lokale forhold, jf. Statlige planretningslinjer
for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen §5.3.4.4*

Ved å utvide bryggen med 3x12 meter må en ta med i betraktning båter på hver side av bryggen, den vil således kunne bli over 20 meter bred med båter og ledere. Med grunt farvann og stake/grunne like utenfor tiltenkt plassering vil dette kunne skape en uforsvarlig farled inn til indre delen av Bjørsvik.

En brygge krever tilstrekkelig dybde, også for passasjen forbi. Båtlaget skriver i sin søknad at det vil være 20 meters passasje forbi ytterpunktet på bryggen, med båter liggende i bryggen vil anlegget strekke seg lengre inn i Bjørsvik og farleden vil bli smalere enn de nevnte 20 meterne. I tillegg er store deler av passasjen på grunt farvann.

Dette vil føre til at flere eiendommer og ferdsel inn til Bjørsvik vil få en vanskeliggjort ferdsel inn, noe som strider mot havne- og farvannslovens § 15, første punktum; «*Myndigheten etter loven skal sørge for at ferdselen i farvannet ikke hindres eller vanskeliggjøres.*»

I løpet av hele våren og sommeren er det mange som bader i Bjørsvik. De bruker da flytebrygge og Neset som tilkomst til sjøen. En større flytebrygge og smalere passasje vil skape farlige og uoversiktlige situasjoner og vil ikke være i tråd med Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen, §5.3.3.1, «*Innenfor retningslinjenes geografiske virkeområde skal naturverdier, kulturminneverdier og rekreasjonsverdier forvaltes som en ressurs av nasjonal betydning, til beste for befolkningen i dag og i fremtiden.*» Videre står det; «*Grunnlaget for allmenn rekreasjon skal trygges og utvikles videre. Mulighetene for friluftsliv og opplevelse av natur- og kulturmiljø i kystsonen må opprettholdes og forbedres.*»

Osterfjorden består av bratte berg og dype fjorder, Bjørsvik er dermed en av de få plassene allmennheten kan bade og ferdes langs sjø på landsiden. Med en utvidet flytebrygge som strekker seg over store deler av sundet vil dette kunne skape farlige og uoversiktlige situasjoner og stride mot nevnte §5.3.3.1.

Havne- og farvannsloven § 27:

Bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde, krever tillatelse av kommunen hvor tiltaket skal settes i verk. Som tiltak regnes bl.a. fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdypning, dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør. Kommunen kan ikke gi tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av loven her.

Tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i hovedled eller biled eller for øvrig utenfor kommunens sjøområde, krever i stedet tillatelse fra departementet. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled.

På grunnlag av dette vil vi klage på tiltak og kan ikke se noe grunn til at kommunen og Samferdselsdepartementet kan innvilge et slikt tiltak.

Med hilsen



Laila Vingsgård



Espen Vingsgård