

Kommentarer til Fylkesmannen sin uttalelse:

Dette er ytterlige kommentarer til det som er innsendt tidligere:

For å hindre misforståelser ønsker vi å tydeliggjøre at forstøtningsmur er den nye delen av prosjektet, mens kai og slipp er vedlikehold av struktur som har eksistert, men har delvis falt ut i sjø på grunn av manglende vedlikehold de siste 40 årene. Nøst skal det ikke gjøres noe med.

Nytt tiltak (forstøtningsmur):

1. Vi har nå fjernet trapp etter ønske fra fylkesmannen (ref. vedlagte oppdaterte tegninger).
2. Vi har nå redusert total lengde av mur med 5,7meter etter ønske fra fylkesmannen (ref. vedlagte oppdaterte tegninger). Vi ønsker en lengre mur med bedre funksjon, men har nå redusert til et minimum som er mulig.
3. Plassering av resterende forstøtningsmur er holdt så lav som mulig for å få minst mulig påvirkning på området samtidig som det er valgt optimal plassering for å få god forankring i berg i hver ende, forstøtningsmuren er laget er også laget med en form som gjør den sterk og kan holde tilbake og hindre ras. Dette hindrer også jord å renne ut i sjø og at en får kontroll på drenering mot grunn.
4. For forstøtningsmur og området rundt denne vil vi ta hensyn til naturen rundt, og en vil blant annet dekke mur med naturstein slik at området vil holdes estetisk fint og passe inn i naturen i området.

Vedlikehold av eksisterende tiltak (kai og slipp):

1. Kai og slipp er det kun snakk om vedlikehold og bygge opp gammel slipp som har rast ut. Vi har vært og dykket og ser tydelig hvordan slipp har vært dårlig forankret og rast ut over tid. Vi vil benytte eksisterende fundamenter for rehabilitering. Det er et værhardt område med sterke strømninger og slipp er spesielt utsatt.
2. Da deler av slipp/kai er rast ut, er det veldig vanskelig å komme inn med båt og få fortøyd før båten er drevet vekk med strømmen slik det er i dag. Vi ønsker derfor å restaurere slipp tilbake slik den var og kan brukes til det formålet den var laget.
3. Restaurere slipp for å forbedre funksjon for å kunne entre båt pga. veldig sterke strømmer i området. Det er veldig vanskelig å entre båt ved slipp da den er rast ut og en nå ikke kommer langt nok inn med baugen på båten slik at en kan entre båten.
4. Slik det er i dag er det også vanskelig å gå i på kai og slipp da det er rast ut og de gjenstående steinene er glatte, ustødige og ujevn og dermed vanskelig og farlig å gå på. Vi ønsker her å restaurere det slik at det ikke er farlig å bruke slipp og kaiområdet.
5. Vi ønsker at kai og slipp blir skikkelig forankret til berget, men at overflater blir dekket med stein for at det skal estetisk bli pent og passe inn med naturen i området.