



Beredskapsplan for miljø

Lindås barnehage, grunnarbeid

Ved større utslipp til elv

Tor-Egil Bjerke, Rivenes AS	95 86 20 65
Rune Rivenes, Rivenes AS	93 00 65 30
Gisle Clemetsen, Asane Byggmester AS	93 43 83 38
POLITI	112
BRANN	110

Prosess/ aktivitet	Mulig uønsket hendelse	Mulig konsekvens	Potensiell årsak	S 1-5	K 1-5	Risiko SxK	Prioritet	Eksisterende risikored. tiltak	Risikored. Tiltak	S 5	1-5	K 5	1-5	Rest risiko	Konsekvens for (det som gir høyest verdi)
Transport av forurenset masse på offentlig vei.	Søl av forurenset masse fra kasse og/eller hjul på bil under transport.	Tilgrising og forurensing.	Tytnflytenede masse.	4	2	8			Biler må kjøre på rene pukkmasser som utskiftes etter behov, manuell spyling som tilleggsalternativ, må bruke væsketette kasser med tildekking (tildekking ved regnvær).	2		2		4	miljø
Slanger og koblinger, lekkasje, morkne slanger etc. på maskin	Oljesøl på land og evt. avrenning til bekk.(Prestelv)	Lokalt oljesøl i grunn med evt. avrenning til bekk.	Slasje, slanger/koblinger ryker og olje lekker ut	2	1	2		Instruks/sjekkliste 1_21_7 Daglig kontroll av maskin, slanger og koblinger, absorbert tilgjengelig i maskin/bil. Hydraulikkolje er ikke merkepliktig og dermed lite skadelig for miljøet	Legge på absorbert ved søl og samle opp, leveres inn på verksted Gaupås for videre avfallshåndtering. Ved større utslipp graves masser opp og leveres til godkjent deponi.	2		1		2	miljø
Diesel-fylling	Utilsiktet søl ved fylling	Lokalt søl	Uoppmerksomhet, ikke følge med	2	2	4		Absorbert tilgjengelig i maskin/bil	Følge med under fylling. Bruke absorbert ved søl. Plassere dieseltank i god avstand fra bekken. Ved større utslipp graves masser opp og leveres til godkjent deponi	1		2		2	miljø
Utslipp i elv	At det skal ryke slanger, koblinger på maskin og det kommer olje e.l i elven	Utslipp til elv renner videre i elven	Slasje, slanger/koblinger ryker og olje lekker ut	2	3	6			Legge duk ut med mellomrom på tvers nedover elven for å forsinke/stoppe olje, som flyter oppå vannet. Ha oljelense klar hvis uhellet skulle være ute. Arsl brannvesenet ved store utslipp	2		2		4	miljø
Støy	Støyende arbeider i lengre perioder, evt. kveldstid	Til sjananse for naboer	Fremdrift	3	3	9			Begrense støyende arbeider mest mulig til normal arbeidstid. Varsle naboer ved nødvendig kveldsarbeid	2		2		4	menneke
Støv	Mye støv ved tørt vær	Til sjananse for naboer	Tørt vær	3	3	9			Fukte ved behov	2		2		4	menneke
Kommentarer: (Mål, hensikt, forutsetninger etc.)	Mål er ingen skader. Totalt sett akseptabel risiko							Sannsynlighet:	Konsekvens:	Akseptkriterier:					
								1 = liten	Ufarlig	1-4 Akseptabelt					
								2 = mindre	Farlig	5-11 Tiltak vurderes fortløpende					
Deltakere:	Marianne R. Lindborg, HMS/K-leder							3 = sann-synlig	Kritisk	12-25 Ikke akseptabelt, tiltak iverksettes					

Prosess/ aktivitet	Mulig ønsket hendelse	Mulig konsekvens	Potensiell årsak	S 1-5	K 1-5	Risiko SxK	Prioritet	Eksisterende risikored. tiltak	Risikored. Tiltak	S 1-5	K 1-5	Rest risiko	Konsekvens for (det som gir høyest verdi)
	Tor-Egil Bjerke, anleggsleder Christian Midttveit, prosjektleder						4 = meget	Meget kritisk	Konsekvens for (det som gir høyest verdi):				
Godkjent av:	Rune Rivenes, avd.leder Utøvende						5 = svært	Katastrofalt	Drift, økonomi, menneske (HMS), miljø, omdømme				