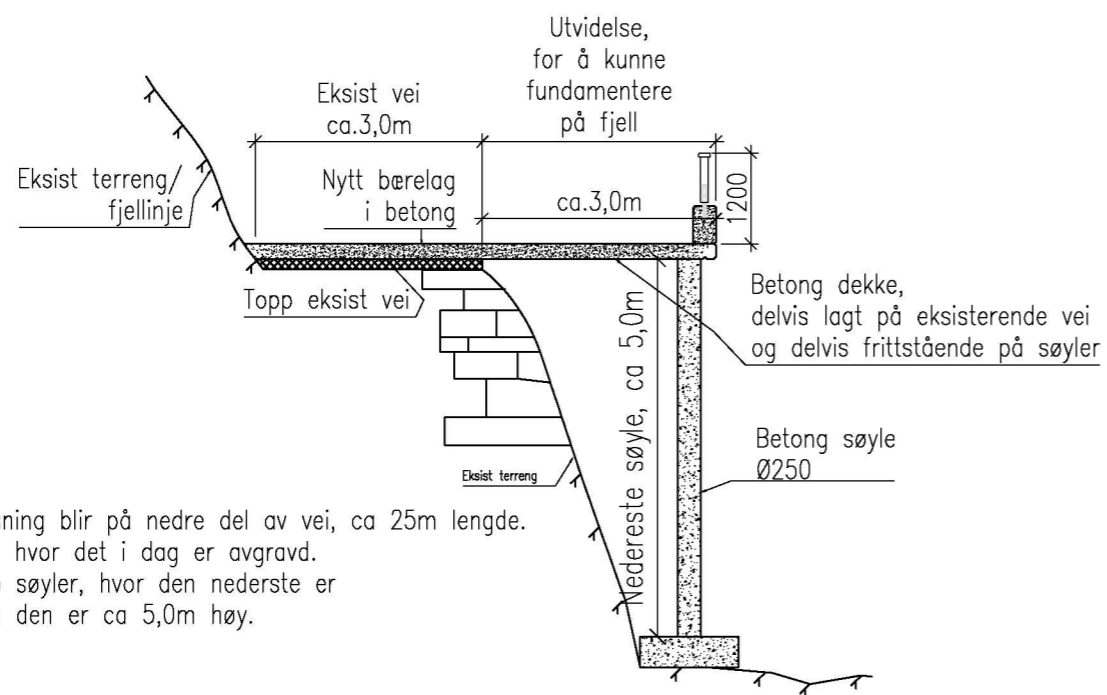
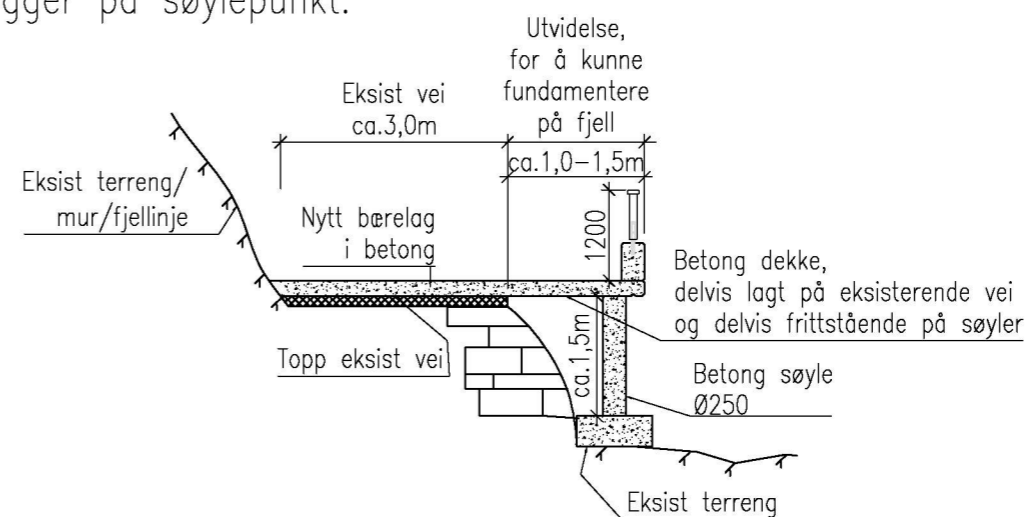


A-A
Snitt i start av vei.

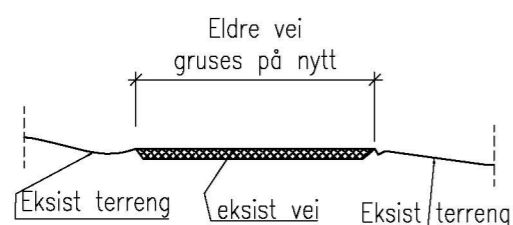


Denne løsning blir på nedre del av vei, ca 25m lengde.
I området hvor det i dag er avgravd.
Det blir 5 søyler, hvor den nederste er
høyset og den er ca 5,0m høy.

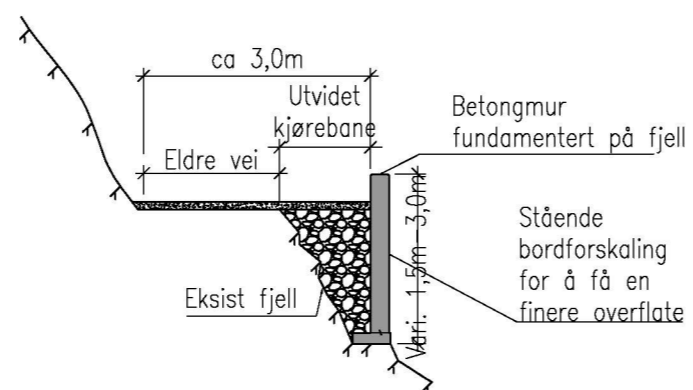
B-B
Snitt i øvre del hvor vei
ligger på søylepunkt.



C-C
Generelt snitt.
Eksisterende vei ligger i
hovedsak på grunn



D-D
Snitt i øvre del av vei
i sving/ skråning før nummer



Tilhørende tegning: D2

52

INDEKS	ENDRINGEN GJELDER	DATO	TEGNER	KONTR.
VIKEBØ - OPPGRADERING AV ELDRE VEI				
Gnr 345 Bnr 9/10/19/84/36				
Snitt av vei				
TEGNET AV	EF	GODKJENT AV	ef	BERGEN DEN 23.01.2020
FORELØPIG		INGENIØR OG MURMESTER ENDRE FLOEN flo 1 as		M = 1:100 A3
		RÅDGIVENDE INGENIØR I BYGGTEKNIKK Tlf: 90 85 34 52 / e-post: endre@flo1as.no etablert i 2004		TEGN.NR. 100
				REV.

Start av eldre kjerrevei. I området markert med rødt er vei tenkt utbedret med betongdekke, og tilhørende søyler på høyre side i bildet. Søylar forankres i fjell.

Bilde 1



Oversikt, over området som er vist på bildet over. Rød pil viser eksisterende mur som omsøkes sammen med denne søknad.

Bilde 2



Bilde 3



Terreng ved kotehøyde ca. +35 til +37. Nedenfor hytte nummer 52, gnr 45 bnr 74.

I området merket med rødt er det tenkt en støttemur, forankret i fjell. Dette for å få god nok veibredde.

Bilde 4



Terreng ved kote ca +39. Hytte nummer 52 er til høyre på bildet. Vei er tenkt å følge eksisterende tråkk, markert med rødt strek.

Bilde 5

