

Arkiv: FE-113
JournalpostID: <jplD> 20/17239
Saksbehandlar:
Dato: 30.03.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
034/20	Alver formannskap	03.04.2020

Høringsinnspel NTP Vestland Fylkeskommune

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Alver kommune støtter Regionrådet Nordhordland sitt innspel til NTP 2022-2033 som framlagt som vedlegg i saka.

Alver formannskap 03.04.2020:

Behandling:

Framlegg frå H, KRF, AP og SP ved A. Aa. Byrknes:

Alver kommune støtter regionrådet Nordhordland sitt innspel til NTP 2022-2033 som framlagt som vedlegg i saka med følgjande endring :

Kulepunkt 1 : E39 Eikefet- Romarheim (ny tunnel - rassikring)

T.Sletten-Hansen-FNB var ikke tilstades under røystinga i denne saka.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

FO- 034/20 Vedtak:

Alver kommune støtter Regionrådet Nordhordland sitt innspel til NTP 2022-2033 som framlagt som vedlegg i saka. med endring i Kulepunkt 1 : E39 Eikefet- Romarheim (ny tunnel - rassikring)

Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i Formannskapet

Bakgrunn

Nasjonalt transportplan (NTP) presenterer regjeringas transportpolitikk. For den komande NTP-perioden 2022 -2033 er målstrukturen: - et effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem i 2050. Regjeringa sin målstruktur med NTP er ytterlegare definert i 5 punkt:

- Enklare reisekvardag og auka konkurranseevne for næringslivet
- Meir for pengane
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Nullvisjonen for drepne og hardt skadde
- Bidra til oppfyljing av Noreg sine klima- og miljømål

NTP 2022-2033 skal godkjennast av Stortinget våren 2021.

Arbeidet med prioriteringane for NTP er i gang og 14. mai skal fylkestinget i Vestland levera sine innspel til prioriteringar på samferdsleområdet. Frist for innspel til Vestland fylkeskommune er 3. april 2020

Samferdselsdepartementet har bedt fylkeskommunane om å vektleggje følgjande i arbeidet med innspela:

- Løysingane må vere i prioritert rekkjefølgje
- Løysingane må kunne handtere utfordringane. Samanhengen mellom utfordringar og framlegg til løysingar skal vere godt skildra.
- Fylkeskommunane er bedne om å kome med framlegg til korleis dei kan bidra til kostnadsreduksjon og redusert planleggingstid i føreslegne løysingar.

Samferdsledepartementet vil i det vidare arbeidet leggje vekt på

- samfunnsøkonomisk lønsemd og effektivitet
- målstrukturen for NTP 2022-33
- realistiske forventningar om fordeling på dei ulike landsdelane
- teknologisk utvikling, særleg å unngå å gjere store avgjerder for investeringar i løysingar som er særleg teknologisk sårbare.

Saksopplysningar:

Statens Vegvesen (SVV) har allereie levert innspel til prioriteringar i NTP i to bevilgningsnivå: låg ramme, - som i dag, og høg ramme med 20% årleg auke, samt første periode (2022-27) og andre periode (2028-33).

I vår region har SVV prioritert Hordfast i første periode og i låg ramme. Elles er diverse skredsikring prioritert på E39 i andre periode, basert på høg ramme. Nye Veger har ikkje foreslått eller prioritert prosjekt i vår region i sitt NTP- framlegg.

Nordhordland er del av ein stort felles bu- og arbeidsmarknad i Bergensregionen, eit tyngdepunkt i Vestland fylke. E39 er hovudvegen som bind saman det nye fylket. E39 har i dag ikkje effektiv, miljøvennleg og trygg trafikkavvikling som er dei strategiske måla i NTP 2022-33.

Regionrådet Nordhordland legg til grunn følgjande prioriteringar for innspel til Vestland fylkeskommune:

- Ny E39 Vågsbotn – Klauvaneset er det viktigaste prosjektet for Nordhordland, og regionen står saman med Bergen kommune om å prioritere dette prosjektet som første trinn i Ringveg Øst - utbygginga.
- Ringveg Øst som heilheit er av ein slik grunnleggjande betydning for å nå NTP sine målsettingar om eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem, at prosjektet bør løftast opp nasjonalt og inngå i porteføljen til Nye Veier AS.
- Vidare utbygging av E39 nord for Nordhordlandsbrua er viktig for å få full effekt av den nasjonale satsinga på ferjefri E39. Prosjekt som vil medverke til både betre framkomst og tryggleik, samt avlastning av regionsenteret som er avgjerande for byutvikling og nullvekstmålet:

- E39 Eikefet – Romarheim (rassikring)
 - E39 Knarvik – Oppedal (trafikktryggleik / rassikring)
 - E 39 Flatøy – Eikefettunnelen (E39 i tunnel utanom regionsenteret Knarvik)
- Med utgangspunkt i den store nasjonale betydninga Mongstad har for næringsutvikling og verdiskaping, bør Fv.57 oppgraderast til riksveg.
 - For å nå overordna mål om nullvekst personbiltrafikken som er forankra i NTP og Byvekstavtalen, må kollektivtilbodet mellom Nordhordland og Bergen utviklast vidare.

Vedlegg:

Vedlegg i saken:

02.04.2020	Innspeil til NTP 2022-2033 til Vestland fylkeskommune	1370050
	02.04.2020	