

Prosjektark Miljøløftet		
Prosjektnavn	E39 x Fv.564 på Flatøy i Alver kommune.	
Tiltaksområde	Gang- og sykkelvei	
Byggherre	Vestland fylkeskommune eller Statens vegvesen	
Bydel	-	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang	Etablere gjennomgående og oppgradert G/S-løsning langs vestsiden av dagens kryssområde og fjerne lokaltrafikk fra G/S-veien. Ombygging av fylkesveg-armen fra rundkjøring, samt sanering/ombygging og nybygging av underganger for G/S-veg.	
Formålet med prosjektet	Etablere et mer trafiksikkert tilbud for gående og syklende på strekningen for å øke andelen gående og syklende, både til kollektivterminalen og ellers internt i området og mot Bergen.	
Måloppfyllelse	Primærkriterier	Tiltaket vil bidra til redusert Co2 utslipp fra personbiltrafikk, ved at en bedrer forholdene for gående, syklende og kollektivreisende.
	Støttekriterier	Tiltaket gir et nytt og forbedret tilbud til gående, syklende og kollektivreisende. Disse transportgruppene vil få et mer attraktivt, trafiksikkert og effektivt tilbud. Gange og sykkeltilbudet inngår i et forbedret G/S- system i søndre del av Alver kommune og mot Bergen. Anlegget kan kostnadseffektivt utføres samtidig/før utbygging av kollektivterminalen og vil øke attraktiviteten til denne, samt effektivisere og trafiksikre den gjennomgående sykkelaktiviteten.
	Prosjektets forhold til øvrige mål og planverk	Tiltaket er i samsvar med kommuneplanens arealdel og i tråd med regionale og statlige planer og retningslinjer.
	Prosjektets forhold til øvrige fag/satsingsområder	Tiltaket legger til rette for et attraktivt og trafiksikkert tilbud til gående og syklende og for kollektivtrafikken.
Samfunnsøkonomisk lønnsomhet		Tiltaket tilrettelegger for bedre forhold for gående og syklende, og bidrar til å overføre reiser fra personbil til kollektiv. Tiltaket ansees å ha god måloppnåelse mht. samfunnsøkonomi når det sees i sammenheng med ombygging av hele kollektivknutepunktet.

Disponiblere midler	Kostnader						
		Påløpt hittil	2020	2021	2022	2023	2024
					60 mill		
	Finansieringskilde(r)	Programområdemidler					
	Prosjektet som del av helhet	Tiltaket er et kompletterende tillegg til den delen av kollektivterminalen som ligger inkludert i Nh.pakken. Tiltaket er en del av tilretteleggingen for mer gange, sykling og kollektivreise internt og til og fra søndre del av Alver kommune. Tiltaket er en forbedring av eksisterende, sammenhengende nett av G/S-veier i søndre del av Alver og mot Bergen. Gjennom bygging av ny tilførselsvei til eiendommer, fjernes trafikkfarlig biltrafikk fra G/S, som vil få høy standard og muliggjør en langt høyere fart for syklister enn i dagens løsning.					
Plan- og eiendomsstatus		Reguleringsplan er i sluttbehandling og forventes godkjent i løpet av våren. Anleggsområdet er delvis offentlig og delvis privat. Anlegget er klart for prosjektering og grunnforhandlinger når reg.plan er godkjent.					
Kapasitet på planlegging og gjennomføring		Hoveddelen av kollektivterminalen inngår i Nh.pakken og forventes startet opp høsten 2021. Forutsatt finansiering er det mulig med parallell utbygging med Nh.pakken.					
Gjennomføringsplan		Framdrift avhenger noe av hvem som blir byggherre, -SVV eller fylkeskommunen (Nh.pakken).					

Elementene, som er markert med grønt under kolonnen «regulert løsning», innbefatter stort sett det som må gjennomføres for å få etablert g/s løsningen på vestsiden av fv. 564. Elementene inngår i kostnaden i tabell over her.



Statens vegvesen

2. Fordeling elementer i regulert løsning og byggetrinn 1

I tabellen nedenfor er det forsøkt satt opp elementer i de ulike fasene.

Elementer	Regulert løsning	Byggetrinn 1
Kollektivterminal som beskrevet i full utbygging (81200)	X	X
Fullkanalisert T-kryss med venstresvingefelt og av- og påstigningslommer, kyss og kjøer (11100 + 61100)	X	X
Sykkelveg med fortau (bredde 5,5 meter) mellom kollektivterminal og parkering. Bygges frem til eksisterende kulvert under Fv564. Ca. 150 meter lang (76200)	X	X
Atkomstveger dim. kl. A1 3,5 m. Total lengde ca. 70+60=130m (41100 + 42100)	X	X
Gangveg mellom innfartsparkering og fv. 564 (72100)	X	X
Innf. park. red. ant. ordinære plasser 3600m2	X	X
Støytiltak byggetrinn 1	X	X
Grunnerverv byggetrinn 1	X	X
Sikringsmasse byggetrinn 1	X	X
Ny fv. 564 fra eksisterende rundkjøring og nordover, dim. kl. Sa2 (12200)	X	
G/S- veg på vestsiden av fv. 564 og videre mot FRAMO (72300)	X	
Ny tilkomstveg, under bru-kar i sør (43000)	X	
Ny G/S kulvert fra knutepunktet til vestsiden av fv. 564	X	
Tillegg innf. park. reg. løsning (6600m2 - 3600m2) = 3000m2.	X	
Rive 2 stk. kulverter	X	
Hvilebrakke til sjåførene	X	
Tillegg støyttiltak regulert løsning	X	
Tillegg grunnerverv regulert løsning	X	
Tillegg sikringsmasse regulert løsning	X	
Langs Fv564 fra eks. rundkjøring og nordover omlegges fortau til motsatt side av veien, samt flytting av gangfelt. Strekning ca. 130 m.		X
På grunn av vegutvidelsen som følger av nytt T-kryss vil det være nødvendig å forlenge eksisterende kulvert. Total forlengelse ca. 5 meter – innvendige mål forutsettes å følge eksisterende situasjon.		X