

ALVER KOMMUNE

Liste over aktuelle prosjekt for byvekstavtale pr satsingsområde – drøfta i forhandlingsprosessen

Satsingsområde gange og sykkel				
Kommune	Kort omtale av tiltaket	Kostnad	Måloppnåing	Periode for realisering (2019-2024 el 2025-2029)
Alver	Ny gang- og sykkelveg over Hagelsundbrua Dagens løysing er eit stort hinder for god intern kommunikasjon for gåande/syklende mellom regionsenter – Frekhaug – Bergen. Særleg hemmande for sykkelbruk	Det pågår eit konkret utgreiingsarbeid i samarbeid Statens vegvesen. Estimert kostnad kr 250 mill	Del av samanhengande g/s-nett mellom regionsenter og nærliggande tettstader Viktig for å betre «kvardagssykling i og rundt regionsentra».	2019 - 2024
Alver	Utvide gang- og sykkelveg på Krossnessundbrua Dagens løysing er eit stort hinder for god intern kommunikasjon for gåande/syklende mellom regionsenter og tettstaden Frekhaug Særleg hemmande for sykkelbruk	Det pågår eit konkret utgreiingsarbeid mellom kommunane i samarbeid Statens vegvesen. Estimert kostnad kr 150 mill	Del av samanhengande g/s-nett mellom regionsenter og nærliggande tettstader Viktig for å betre «kvardagssykling i og rundt regionsentra».	2019 - 2024
Alver	Gang- og sykkelveg i regionsenteret Knarvik Betre G/S-vegnettet i regionsenteret. Behov presentert i Multiconsult sin rapport.	Planlagte tiltak Kr 62,5 mill	Bidra til mindre biltrafikk internt i regionsenteret.	2019 – 2024 og 2025 – 2029

Alver	Gang- og sykkelveg mellom regionsenteret og Alversund/Alverstraumen Betre G/S-vegnettet mellom dei mest folkerike områda i den sørlege delen av kommunen.	Ikkje kartlagt	Knarvik – Alversund er det mest folkerike området i kommunen. Dette er eit samanhengande område med bustad og næring. Betre G/S-vegnett kan bidra til at fleire nyttar sykkel som transportmiddel i dette området.	2019 – 2024 og 2025 – 2029
Alver	Sykkelparkering ved sentrale punkt (Knarvik sentrum, ved sentrale arbeidsplasser, kollektivknutepunkt og innfartsparkering)	Tørr og trygg parkering. Ca kr 1 mill per parkering	Bidra til å forenkle logistikken slik at fleire kan nytte sykkel og gange til handel, arbeid og oppleving. I tillegg til å sikre gode koplingspunkt til kollektivløysingar.	2019 – 2024 og 2025 – 2029

Satsingsområde kollektiv				
Kommune	Kort omtale av tiltaket	Kostnad	Måloppnåing	Periode for realisering (2019-2024 el 2025-2029)
Alver	Vidareutvikling av kollektivterminal i Knarvik	Ikkje avklart	Sentralt knutepunkt for kollektiv i Nordhordland. Vil gjere det enklare for folk å nytte kollektiv.	2019-2024
Alver	Oppgradering av kaiar og terminal båt	Ikkje avklart	Vil bidra til at folk kan bruke båt framfor personbil	2019-2024

Alver	Auke kollektivkapasitet på båt/buss Utviding av stamlinjetilbodet Bergen – Knarvik og auke i busstilbodet utanom stamlinjene Bergen – Nordhordland er naudsynt for at fleire skal nytte buss som daglig framkomstmiddel. Mange kollektivreisande føretrekker båt framfor buss. Eit utvida tilbod kan evt også omfatte Askøy og Øygarden/Flesland.	Årleg	Fleire vil sjå på kollektiv som eit alternativ til personbil.	2019-2024
Alver	Ringbuss/matebuss i søndre del av regionen. Interne matebusser i ringbusstrase i søndre del av Alver vil redusere privatbilbruken og styrke bruken av regionsenteret samt stamlinene for buss og båt.	Årleg kostnad	Færre brukar bil frå regionen og inn til Bergen. Enkle koplingar mellom ulike transportløyisingar	2019-2024
Alver	Nordhordlandstunnel Kollektivfelt på framskynda ny E39 gjennom Åsane . I dag står privatbilar og buss i same kø gjennom Hylkje/Haukås og reisetida vert svært uføreseieleg, også for busspassasjerar.	Hovudprosjekt i NTP	Sikre at bussreise går rask og føreseieleg. Buss blir eit reelt alternativ til bil	2025-2029

Satsingsområde innfartsparkering				
Kommune	Kort omtale av tiltaket	Kostnad	Måloppnåing	Periode for realisering (2019-2024 el 2025-2029)
Alver	Innfartsparkering/fjellhall Knarvik I Knarvikplanen er det vedtatt at framtidig parkering skal skje under bakken.	Ulike utbyggingsetappar Første byggetrinn: 600 mill Totalkostnad fullt utbygd: 1,5 mrd	Tiltaket vil legge til rette for utvikling i sentrumskjernen i regionsenteret, for lokal handel og føre til redusert biltrafikk mot Bergen. Særlig tilpassa for buss- og båtreisande	2019-2024 og 2025-2029
Alver	Innfartsparkering Flatøy God kapasitet og trygg parkering er ein føresetnad for overgang til buss/båt.	Med i Nh-pakken (Flatøy)	Det blir lagt til rette for at personbilar blir parkert og reisande enkelt kan ta buss direkte til Bergen	2019-2024
Alver	Desentralisert innfartsparkering Etablering av parkering for bil og sykkel langs busstraseane E39, Fv57 og Fv565 er grunnleggande for overgang til buss i ytre/spredt bygde strøk Etablering av innfartsparkering ved mange/alle større vegkryss på dei 3 hovudvegane Etablere innfartsparkering ved bom Isdalstø. Etablere diverse sykkelparkeringsgarasjar	Ikkje avklart	Dette kan hindre at folk tar med personbil inn til regionsenter og vidare til Bergen	2019-2024 og 2025-2029