

Prosjektark Miljøløftet		
Prosjektnavn		Fortau langs sjøsida av Mjåtveitvegen, Frekhaug
Tiltaksområde		Gange og sykkel Tilrettelegging for mer kollektivtransport
Byggherre		Alver kommune
Bydel		Frekhaug
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang		Fortau for gående og syklende fra vegkrysset Mjåtveitvegen x Fortau for gående og syklende Frekhaugskogen/Kråkeneset/Holtermandsvegen, langs austsida («nedsida») av Mjåtveitvegen i retning Varnappen og Frekhaug kai. Delstrekningen er ca 80 m. Fortauet binder sammen bebyggelsen i sør med det tilrettelagte friluftsområdet på Varnappen (stor badeplass, frisbeegolf, sandvolleyballbane, fiskeplass tilrettelagt for bevegelseshemmede, ungdomsskolen, snøggbåtkaiaen og det nye kulturbygget (Meieribygningen) der det m.a. er ungdomsklubb og konsertscene. Det er et trafiksikringstiltak som skal sikre gående og syklende fra både nytt utbyggingsområde for boliger (Løypetona) og eksisterende bebyggelse i sør. Løypetona er regulert med tversgående gang- og sykkelveier som ender ut i Frekhaugskogen og videre ut i vegkrysset nevnt over. Ettersom det er problematisk å etablere sikker g/s- overgang i dette krysset, er det aktuelle fortauet inkludert i reguleringsplanen for tilgrensende prosjekt, Danielsen skole. Prosjektet med dette fortauet er <u>ikke</u> en del av utbyggingen av Danielsen skole (der anleggsarbeidet er i gang), men kan gjennomføres parallelt. Mjåtveitvegen har mye tungtrafikk og varelevering, både til Frekhaug Stål (Kråkeneset) og til Nordhordland Folkehøgskule (Holtermandsvegen). I tillegg trafikk til Leiketun Barnehage (Holtermandsvegen) og Danielsen Ungdomsskole.
Formålet med prosjektet		Tiltak for sikring, framkommelighet og økt bruk, - for myke trafikanter, - i alle aldersgrupper.
Måloppfyllelse	Primærkriterier	<i>Hvordan og i hvilken grad bidrar prosjektet/tiltaket til å øke konkurransekraft for kollektiv, sykkel og gange</i> Begrenset endring i reisetid, men betydelig økt attraktivitet for å gå og sykle i og langs et område med lav trafiksikkerhet og mye biltrafikk. Tiltaket ligger mellom et større boligområde og snøggbåtkai (Knarvik-Bergen) og bussforbindelse. På strekningen og er det i dag er det en smal enfelts bilvei med myke trafikk, vegen har støpekanter og det finnes ingen sikring av myke trafikanter Tiltaket er et betydelig trafiksikkerhetstiltak for området. Tiltaket kompletterer et omfattende anleggsarbeid med å forbedre attraktiviteten for å gå eller sykle til snøggbåtkaiaen, til Frekhaug senter og

		til bussterminalen på Frekhaug, samt til et større friområde og industriområde. Hvordan og i hvilken grad bidrar prosjektet til høy arealutnyttelse i sentrale områder og ved viktige knutepunkter for kollektivtrafikken? Tiltaket er nødvendig og grunnleggende infrastrukturtiltak for videre tett utbygging av dette området i kommunen. Utbyggingen er en del av utbyggingen Frekhaugområdet i tidligere Meland.						
	Støttekriterier	- Hvordan og i hvilken grad bidrar prosjektet til å redusere Co2-utslipp fra personbiltrafikken? Tiltaket vil bidra til redusert Co2 utslipp fra personbiltrafikk, ved at en bedrer forholdene for gående, syklende og kollektivreisende. - Hvordan og i hvilken grad bidrar prosjektet til å redusere gjennomsnittsavstand fra bolig/arbeidsplass til definerte sentra/knutepunkt for kollektivtrafikken? Tiltaket gir et nytt og utvidet tilbud til gående og syklende mellom bebyggelse og både kollektivknutepunkt og lokalsenter. Disse transportgruppene vil få et mer attraktivt, trafiksikkert og effektivt tilbud. - Spesielt viktige tiltaksområder Tiltaket er en kompletterende del i et lokalt infrastruktursystem av G/S veger som ferdig utbygd vil gjøre det generelt enklere å ferdes uten bruk av personbil, både lokalt og mot Bergen.						
	forhold til øvrige mål og planverk	Hvordan og i hvilken grad er prosjektet forankret i relaterte mål og planverk for transport, areal og byutvikling i Bergen (lokale, regionale og nasjonale). Forankret i Gå- og sykkelstrategi, Kommuneplanens arealdel, Regional areal- og transportplan for Bergensområdet, Regional plan for attraktive senter i Hordaland, NTP, kollektivstrategi etc.						
	Prosjektets forhold til øvrige fag/satsingsområder	- Hvordan og i hvilken grad er andre fag/satsingsområder ivaretatt i prosjektet? - F.eks. i hvilken grad ivaretar et gang- og sykkelprosjekt de andre fag/satsingsområdene kollektiv, areal og TS – og vise versa. Tiltaket legger til rette for et attraktivt og trafiksikkert tilbud til gående og syklende og forbedret grunnlag for kollektivtrafikken. Tiltaket bedrer også trafiksikkerheten for øvrig kjøretrafikk. Tiltaket bygger oppunder Frekhaug som lokalsenter.						
Samfunnsøkonomisk lønnsomhet		En enkel vurdering av samfunnsøkonomisk lønnsomhet: grad av måloppnåelse sett opp mot kostnad. Tiltaket tilrettelegger for bedre forhold for gående, syklende og legger grunnlag for mer bruk av kollektivtransport, og bidrar til å overføre reiser fra personbil til disse transportformene. Tiltaket ansees å ha god måloppnåelse mht. samfunnsøkonomi.						
Disponiblere midler	Kostnad	Vurdering av kostnad, usikkerhet og disponible midler						
		Total kostnad	Påløpt hittil	2020	2021	2022	2023	2024
		965 000,- inkl mva	0	965 000,- inkl mva				
	Finansieringskilde(r)	Hvilke midler kan brukes til å finansiere prosjektet? Programområdemidler Byvekst.						

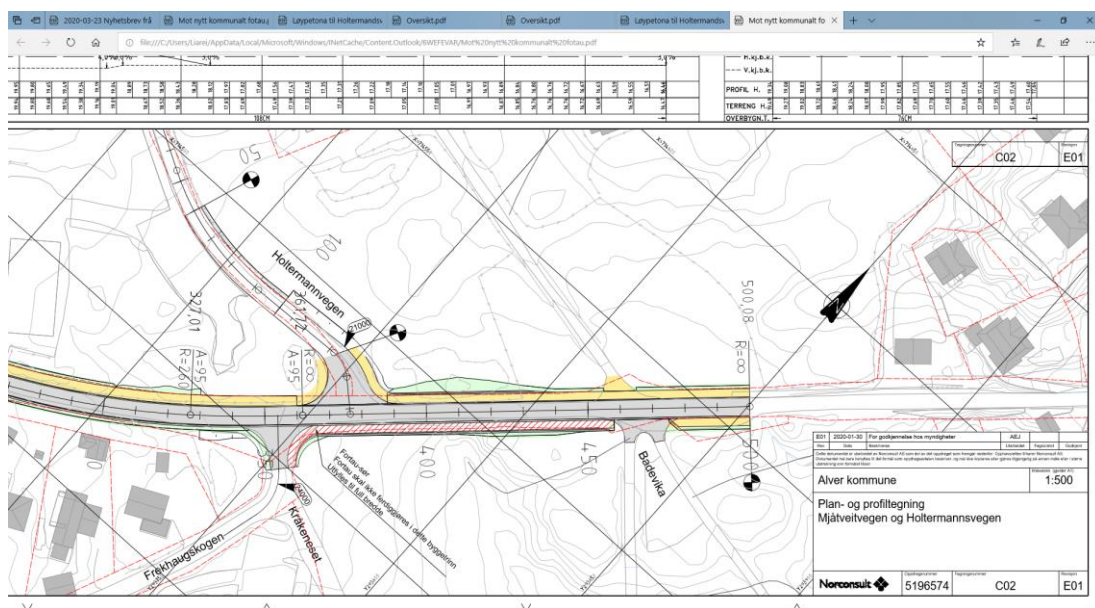
	Prosjektet som del av helhet Tiltaket er den siste delen av prosjektet med sammenhengende gang- og sykkelvegnett fra Fv.564 Rosslandsvegen ved rundkøyringa ved Esso-stasjonen, - og til Frekhaug kai (snøggbåtkaiaen). Derifra er det ei eksisterende gang- og sykkelveinett, oppgradert i nyere tid, mot Frekhaug senter. Det aktuelle tiltaket blir dermed en del av det sammenhengende G/S-nettet i søndre del av Alver og mot Bergen. <i>Kan man spare noe på å gjennomføre tiltaket sammen med/som del av andre prosjekt?</i> Alver kommune har et annet operativt prosjekt i umiddelbar nærhet knyttet til utbyggingen av Danielsen skole. Det omfatter legging av hovedledninger for vatn, avløp og overvatn. Her er store synergieffekter ved å gjennomføre tiltaket sammen med dette, særlig knyttet til store overskuddsmasser for hovedlednings-prosjektet og stort behov for fyllmasser knyttet til fortaus-prosjektet. I tillegg vil man kunne spare kostnader til rigg og drift. Hele det utvidede anleggsområdet kan da bli ferdigstilt i samme tidsperiode og dermed redusere belastningen på nærområdet.
Plan- og eiendomsstatus	<i>Vurdering av plan- og eiendomsstatus for prosjektet</i> Området er ferdig regulert for formålet. Grunnavtaler er i slutføring. Søknad om byggeløyve gjenstår.
Kapasitet på planlegging og gjennomføring	<i>Vurdering av kapasitet for planlegging og utbygging av prosjektet, samt usikkerhet i gjennomføring</i> Arbeidet skal snarest prosjekteres av ekstern konsulent og blir så lagt ut på anbud. Prosjektleder for tiltaket er på plass. Tilliggende VA-anlegg er allerede i gang.
Gjennomføringsplan	<i>Tentativ gjennomføringsplan</i> Sannsynligvis ferdig aug/ sep i 2020.

Generelt om utfylling av Miljøløftets prosjektark:

Som hovedregel skal alle felt fylles ut. Veiledningsteksten som står i kursiv i utfyllingsfeltene er først og fremst men som utfyllingsstøtte. Merk likevel at det skilles mellom skraverte kulepunkt og ikke skraverte kulepunkt. Skraverte kulepunkt skal omtales, mens ikke skraverte kulepunkt er veiledende og trenger ikke svares spesifikt ut hvis det ikke er relevant for det aktuelle prosjektet.



Oversiktskart som viser prosjektet (oransje markering) i sammenheng med aktivitetsområder og knutepunkt. Utsnitt under fra C-tegning med fortauet i rødt.



Utsnitt av C-tegning

Saksbehandlar:

Dato:

27.02.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
015/20	Alver formannskap	12.03.2020
	Alver kommunestyre	

Fortau Mjåtveitvegen, utvida ramme

Vedlegg i saken:

27.02.2020 Arealplankart Danielsen skule

1357648

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

«Kommunestyret godkjenner at investeringsprosjektet «Fortau Mjåtveitvegen» får ei auka ramme på 965 000 kr, for å gjennomføre trafikksikringstiltak som skildra i saka. Prosjektet vert finansiert med lånemidlar og momsrefusjon og vert tatt inn i investeringsoversynet i 1. tertialrapport.»

Alver formannskap 12.03.2020:

Behandling:

Formannskapet var på synfaring før handsaming av saka.

Framlegg frå A.Byrknes-KRF:

Formannskapet bed ordførar fremje ovanfor styringsgruppa for byvekstavtalen at fortau på Mjåtveitvegen vert finansiert av Alver sine midler frå potten programområdemidler.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO- 015/20 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner at investeringsprosjektet «Fortau Mjåtveitvegen» får ei auka ramme på 965 000 kr, for å gjennomføre trafikksikringstiltak som skildra i saka. Prosjektet vert finansiert med lånemidlar og momsrefusjon og vert tatt inn i investeringsoversynet i 1. tertialrapport.

Formannskapet bed ordførar fremje ovanfor styringsgruppa for byvekstavtalen at fortau på Mjåtveitvegen vert finansierte av Alver sine midler frå potten programområdemidler.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i Formannskapet

Saka skal avgjerast i Kommunestyret

Bakgrunn

I samband med bygging av Danielsen skule er det stilt krav i reguleringsplan om etablering av fortau. Det regulerte fortauet langs nordsida av Mjåtveitvegen, samt ein liten del av

kryssområdet ned mot Badevika, er sikra gjennomført gjennom rekkefølgjekrava i detaljreguleringsplanen for Danielsen skule, planId 1256 2011 0005. Når dette er utbygd vil det derfor berre vere ein liten strekning langs sørsida av Mjåtveitvegen på ca. 80 meter som manglar fortau. Fortauet er regulert, men det er ikkje ein del av rekkefølgjekravet i planen og såleis ikkje sikra opparbeid i samband med den nye skulen. Dette gjeld o_SF4 i detaljreguleringsplanen for Danielsen skule, sjå vedlagt arealplankart. Eit fortau på sørsida av Mjåtveitvegen vil gje bebuarane i område eit betre, trafikksikkert tilbod.

Arbeidet med å etablere nytt fortau og veg, som følgjer av rekkefølgjekrav i detaljreguleringsplanen, er starta opp. I tillegg er det starta arbeid med å leggje ny hovudvassleidning langs Mjåtveitvegen, som følgjer av prosjekt «Vassleidning Mjåtveitvegen» vedtatt av Meland kommunestyre den 9.2.2019, sak KS-34/2019. Det vil derfor vere mest hensiktsmessig å etablere det resterande fortauet på sørsida av Mjåtveitvegen samtidig som dei andre infrastrukturtiltaka i same område blir etablert. Dette vil kunne gje samdriftsfordelar og lågare kostnader, ved at ein mellom anna kan nytte seg av overskotsmassar som kan nyttast til oppbygging.

Saksopplysninger:

Reguleringsplanen legg til rette for at det kan etablerast fortau på begge sider av Mjåtveitvegen fram til krysset der ein tek av for å gå ned til Badevika. Ny skule og barnehage vil dels skape nye, dels gå inn i og dels forsterke eksisterande ferdselsveg i denne delen av Frekhaug. Saman med dei nye bustadfelt Løypetona, Elvaåsen og eksisterande bustadområde vil det mest sannsynleg verte ei auke av alle typar trafikantar til og gjennom området. I dag er det ikkje sikra ein trafikksikker trasé for mjuke trafikantar på begge sider av vegen, då det berre er nordsida av Mjåtveitvegen som er sikra opparbeid gjennom rekkefølgjekrav i detaljreguleringsplanen for ny skule.

Det regulerde fortauet på sørsida av Mjåtveitvegen vil gje bebuarane i området ein sikrare tilkomst til mellom anna Badevika, snøggbåten og ungdomsskulen utan å måtte krysse Mjåtveitvegen. Kryssing av veg er i utgangspunktet alltid forbunden med fare. I tillegg har kryssområdet ei form som gjer at ein trygg kryssing av vegen er vanskeleg å få til. Det vil også vere knytt ekstra trafikfare til at bussen stoppar i krysset, samt at det vil vere noko tungtrafikk frå Frekhaug Stål.

Det er lagt opp til at dei nye byggeområda har gang- og sykkeltilkomst via eksisterande vegnett. Fortauet på sørsida av Mjåtveitvegen vil derfor vere eit viktig trafikksikkerheitstiltak for eksisterande og framtidige bebuare i området.

Langs delar av det regulerde fortauet er det ein skråning, og ein må derfor pårekna ein støttemur langs dette strekket. Muren er rekna å bli ca. 40 meter lang. Det hadde vore mogeleg å grave seg ned i terrenget. Rådmannen anbefaler likevel at det blir satt opp ein mur, då dette vil vere eit langt mindre inngrep på friområdet ned mot Badevika.

Norconsult har gjort følgjande kostnadskalkyle for prosjektet:

Tekst	Sum eks. mva.
Grunnarbeid	62 500
Støttemur	369 000
Oppbygging fortau	150 000
Rigg og drift	60 000

Usikkerheit	130 000
Totalsum inkludert mva	Kr 965 000

Rådmannen anbefaler at det vert løyvd kr 965 000,- inkludert mva til prosjektet.

