
Fra: Ole Jakob Aarland
Sendt: tirsdag 23. juni 2020 10:27
Til: Postmottak Alver
Kopi: Vidar Langøy-Jørgenvik; Rune Oldervik; Ole Vegard Skauge; Hilde.Andresen@kystverket.no; Stein Ottosen
Emne: Planprogram for kommuneplanen - innspill om Lindås sjøsluser
Vedlegg: Oversiktsbilde med planområder.pdf

Lindås sjøsluser er et nasjonalt kulturminne fra dampbåttiden, og – som eneste en lokal attraksjon. Området er regulert som LNF, og publikumsinteressen for å besøke området er stigende. Veteranbåter og andre næringsaktører har sterk interesse for at slusene skal tilgjengeliggjøres og komme i bruk som turistattraksjon. I areal og forvaltningsplan for Den indre farleia utarbeidet av Asplan Viak i 2004 er det skissert potensielle næringsmuligheter og tiltak nødvendige for å effektivere disse. Kommunene Lindås, Meland og Radøy (og de øvrige deltakende kommuner i prosjektet) gjorde alle tilslutningsvedtak til prinsippene i planverket, og skulle bygge inn disse i aktuelt planverk for egne kommuner. Planene er tilgjengelige hos Ole Jakob Aarland, Alver kommune.

Tilkomst

Per dato er landverts tilkomst ikke mulig uten å kjøre på privat veg og gå over tunet til grunneier. Foruten å forhindre besøkende, medfører dette betydelige ekstra kostnader ved vedlikehold av sluseanlegget.

Sjøverts tilkomst har vært vanskelig, men etter søknad fra interesseorganisasjonen «Lindås Slusene» og grunneier Ragnar Bergfjord er det gitt løyve til midlertidig utplassering av flytebrygge. Denne kom på plass høsten 2019.

Det foreslås å sikre både sjøverts (se bilde under) og landverts tilkomst, se vedlagte oversiktsbilde. Flytekaien, som er tilrettelagt for funksjonshemmede og har tilrettelagt plass for kajakk, bør gjøres permanent.

Tilrettelegging for besøkende

Bergen og omland friluftsråd har vist interesse for å bedre tilgjengelighet og å legge til rette for besøkende. Det er ytret behov for teltområde og en liten grillplass, samt mulighet for toalett. Også «sluseholmen» på vestsiden av sluseanlegget er egnet som teltområde, og en egnet kaifront tegnet inn på sørsiden i vedlagte oversiktsbilde, vil sikre tilgjengeligheten.

Fylkeskommunens kulturavdeling, som har deltatt i prosjektet fra første stund, har gitt uttrykk for betydelig interesse for slusene som visningsområde. Et servicebygg med visningsrom er aktuelt - se vedlagte oversiktsbilde.

Alternativ trasé for sjøverts ferdsel

Lindås kommune startet restaureringsarbeidet for slusene i 1999, og det meste er gjort. Problemstillinger knyttet til grus har vanskeliggjort den aktive bruken, ettersom slusene er konstruert for å stå stengt. Manglende alternative traséer for sjøverts ferdsel mellom Lurefjorden og Lindåspollen krever at sluseportene står åpne. Kystverket, som er aktiv deltaker i prosjektet sammen med fylkeskommunen, har undersøkt muligheter for å lage alternativ trasé, og anbefaler at en slik lages enten på vestsiden av sluseholmen eller ved utvidelse av eksisterende «åpning» litt lengre sør (Lurestraumen), se kart under eller [følg lenke](#).



Lindås sjøsluser er knytte til friluftsliv og reiseliv og er, som landets eneste sjøsluser som har beholdt sitt opprinnelige miljø, av betydelig kulturhistorisk betydning. Kommuneplanens samfunnsdel bør inneholde mål og tiltak knyttet til Lindås sjøsluser, jf ovennevnte innspill.

Ole Jakob Aarland | rådgiver

Telefon: 56 37 51 73 / 913 70 864

Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00

www.alver.kommune.no



ALVER
KOMMUNE