



Statens vegvesen

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Behandlende eining:	Sakshandsamar/telefon:	Vår referanse:	Dykkar referanse:	Vår dato:
Region vest	Marianne Skulstad / 55516253	16/157539-2	16/1342 – 16/13245	31.10.2016

Uttale til dispensasjon fra kommuneplan – Ny bustad m.m. – gnr. 99 bnr. 4 – Våge – Lindås kommune

Vi viser til søknad om dispensasjon fra kommuneplan, oversendt i brev datert 03.10.2016. Søknaden gjeld dispensasjon fra LNF-føremål for oppføring av bustad og sekundærbustad med garasje, samt anlegg av veg og foringshus til sau.

Lindås kommune har vurdert at saka treng dispensasjon fra LNF-føremål, då eideomens storleik og drift ikkje tilseier at det er trøng for våningshus på eideomen, og ressursgrunnlaget synes å vere relativt lite. Vi gir difor uttale til tiltaket på grunnlag av bustadbygging, sauedrift og eventuelt tømmeruttak.

Om fv. 57 i Lindås

I *Regional transportplan for Hordaland 2013–2024* er vegen klassifisert som overordna fylkesvegnett, med viktig beredskapsfunksjon. I *Rammeplan for avkjørsler og byggjegrenser på riks- og fylkesvegar i Region vest* er strekninga i haldningsklasse 2, der godkjenning av utvida bruk av bustadavkjørsler skal avgrensast.

Fv. 57 mellom regionsenteret Knarvik og Mongstad er ulukkesbelasta, med høg del utforkøyringss- og møteulukker. Vegstrekket frå nord for Skodvin skule til Vågseidet syd har imidlertid låg ulukkesfrekvens. Samstundes arbeider Statens vegvesen for tida med reguleringsplan for fv. 57 mellom Skodvin skule og Vågseidet. I planen regulerast separat gang- og sykkelveg og vegutbetring. Gang- og sykkelvegen vil liggje på vestsida av fylkesvegen, og trafikk frå gnr. 99 bnr. 4 må krysse denne.

Postvegen

Avkøyrsla til eigedomen ligg i tidligare trasé for Den Trondhjemske Postvei. Delar av Den Trondhjemske Postvei er med i Statens vegvesen sin «Nasjonal verneplan» og har nasjonal verdi som kulturminne. Strekningar utanfor verneplanen har også stor verdi som del av ei heilhetleg vegline.

Ved avkøyrsla er spora etter postvegen borte, men den gamle vegen eksisterer både sør for busslommen og like nord for vegkrysset inn til Våge. Dei røde strekane på kartet til høgre er rester av postvegen.

Det må ikke tillatast inngrep i sonen mellom eksisterande adkomstveg og den tidlegare Postvegen (stipla område).



Om avkøyrsla og tømmeruttak

Statens vegvesen har motteke søknad om utvida bruk av avkøyrsle for riving og gjenoppføring av driftsbygning, i samband med gardsdrift. I avkøyrslesaken er det ikke nemnd uttak av tømmer. Etter vårt syn vil tømmerdrift ikke vere ønskjeleg i denne avkøyrsla, på grunn av høgt fartsnivå på fylkesvegen. Dersom det er mykje hogstmoden skog i området, bør kommunen samordne tiltak for tømmeruttak, på ei slik måte at tryggleiken på fylkesvegen kan ivaretakast.

Vår vurdering

Statens vegvesen skal ved si vurdering legge vekt på omsynet til trafikken på og langs fylkesvegen. Vi har inga merknader til kommunens vurdering i dispensasjonssaka knytt til bustadbygging og drift av utegangarsau. Tømmerdrift meiner vi må handterast samla for større områder. Dersom vi mottek søknad om bruk av avkøyrsla til tømmeruttak, må det pårekna avslag.

Før Statens vegvesen handsamer søknadar etter veglova skal dei vere avklara etter plan- og bygningslova. Handsaming av avkøyrslesaka er difor utsett til dispensasjonssaka er avklara. Avkøyrsla stetter ikkje dagens krav, og ved ei eventuell utvida bruk må det pårekna krav om opprusting av avkøyrsla.

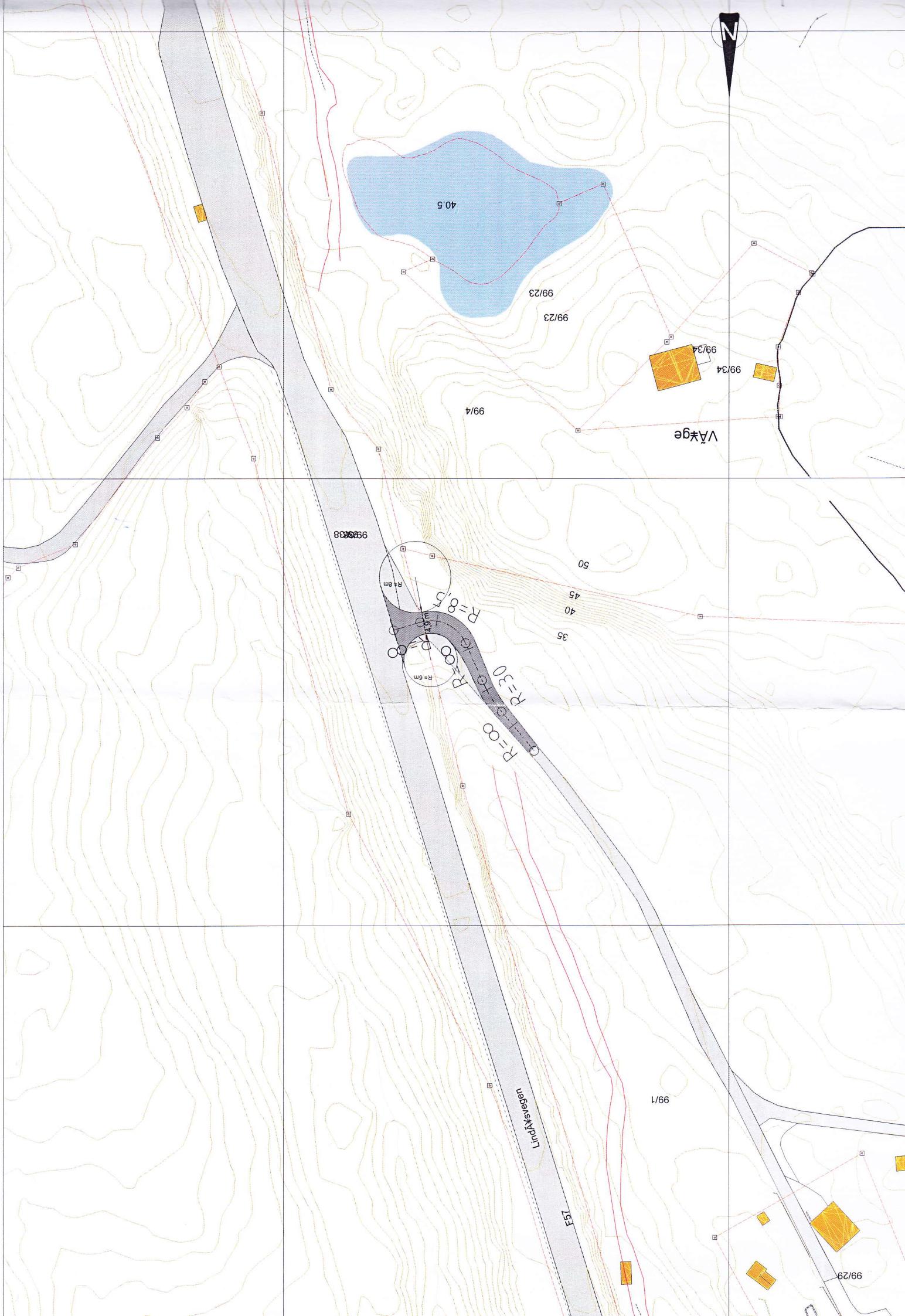
Statens vegvesen Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Link Arkitektur AS – Bergen, Dreggsallmenningen 10/12, 5003 BERGEN



m fra P.O langs senterlinje	X	Y
0	293775,3	293775,3
1	293774,4	6737433,6
2	293773,4	6737433,3
3	293772,5	6737433,0
4	293771,5	6737432,7
5	293770,5	6737432,5
6	293769,6	6737432,2
7	293768,6	6737431,9
8	293767,6	6737431,8
9	293766,6	6737431,7
10	293765,6	6737431,8
12	293763,7	6737432,4
14	293762,0	6737433,3
16	293760,5	6737434,7
18	293759,4	6737436,4
20	293758,5	6737438,2