



ALVER
KOMMUNE

Temaplan

Trafikksikring





INNHOOLD

FORORD.....	2
SAMMENDRAG	2
BAKGRUNN.....	3
INNLEIING.....	3
Historikk.....	4
Trafikksikringsplanane frå dei 3 samanslåingskommunane	4
Organisering av arbeidet med trafikksikring i Alver kommune	4
Samarbeidspartnarar	5
NASJONALE OG REGIONALE FØRINGAR FOR ARBEIDET MED TRAFIKKSIKKEHEIT	5
Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.....	5
Nasjonal transportplan	6
Barnas transportplan.....	6
Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg 2018 – 2021	6
Folkehelse og trafikksikkerheit – Regional folkehelseplan	6
Trafikksikker kommune	7
ULYKKESTATISTIKK I ALVER KOMMUNE	7
Statistikk og analyser	7
Kart over registrerte ulykker i Alver 2015-2020	8
Trafikale utfordringar	9
VISJON, mål og strategi for Alver kommune.....	10
Visjon.....	10
Målsetjing.....	10
Strategi	10
Kriteria.....	11
ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN	12
Tilstandsutvikling	12
Fysiske tiltak langs kommune-, fylkes- og riksvegar.....	12
Handlingsplan for 2021-2022	13
Tema.....	13
Fysiske tiltak langs det kommunale vegnettet	15
Behovskartlegging for 2021-2022	15
Behovskartlegging – budsjett for trafikksikringstiltak.....	17
VEDLEGG.....	18



FORORD

Kommunane har ansvar for investering, drift og vedlikehald av det kommunale vegnettet. Som vegeigar, har kommunen og eit spesifikt ansvar for trafikksikkerheitsarbeidet langs dei kommunale vegane. I samsvar med folkehelselova og plan- og bygningslova ligg det eit generelt ansvar på kommunen for å førebyggje skadar og ulykker lokalt. Kommunane har ansvar og verkemiddel som kan bidra til å auka innsatsen i trafikksikringsarbeidet lokalt. Dei er store arbeidsgjevarar, kjøper ulike transporttenester og er i tillegg eigar av barnehagar og skular.

Trafikksikkerheit handlar om høve til å kunne bevege seg fritt i lokalmiljøet, uavhengig av om ein er fotgjengar, syklist eller bilist - barn, ungdom eller vaksen.

Temaplan for trafikksikring vil danne grunnlaget for kommunen sitt arbeid med trafikksikring fram til ny hovudplan ligg føre. Innhaldet vil bli lagt til grunn for innspel til økonomiplan og budsjett dei fyrste 2 åra etter kommunesamanslåinga.

SAMMENDRAG

Dette dokumentet er ein temaplan som er utarbeida for å samle essensen frå samanslåingskommunane sitt trafikksikringsarbeid. Temaplan for trafikksikring skal vere styringsdokument fram til ny plan er utarbeida og vedtatt.

NULLVISJONEN er sentral i det kommunale trafikksikringsarbeidet på lik linje med nasjonale føringar. Om me som nasjon ein gong i framtida skal kunne nå målet om ingen drepne eller hardt skadde i trafikken, må fokuset lokalt oppretthaldast. Ein kjem langt med teknologi og ulike fysiske tiltak, men folk sine haldningar og tankar kring trafikksikring er minst like viktig. Det å gi barn og unge ei god forståing for trafikksikring i tidleg alder vil kunne gi god verknad på sikt. Samstundes må ein jobbe med den vaksne generasjonen for å gi dei høve til å vise gode haldningar i trafikken og vere gode førebilete.

Det er sett opp ei liste med tema som er viktig å ha fokus på å jobbe vidare med, samt danne grunnlag for det vidare arbeidet med hovudplan for trafikksikring. Tiltakslistene frå samanslåingskommunane er lagt inn som vedlegg. Ei liste over tiltak som er utbetra heilt eller delvis er utarbeida og lagt fyrst i vedlegget.

BAKGRUNN

Det er behov for å samordne gjennomføring av trafikksikringstiltak i Alver kommune. Temaplan for trafikksikring skal utformast som ein tiltaksplan og er forankra i Alver kommune sitt Strategi- og styringsdokument 2020-2022 for Teknisk forvaltning og drift, datert 20.07.2020. Dette vart presentert for Formannskapet 27.05.2020. Arbeidet inngår i den overordna planstrategien med oppstart i 2021. I påvente av nye hovudplanar blir dei tidlegare planane frå Lindås, Meland og Radøy samordna i felles temaplanar. Fram til ny overordna trafikksikringsplan blir godkjent vil temaplan for trafikksikring vere eit mellombels styrande plandokument.

Målsetjinga med temaplan for trafikksikring er at Alver kommune skal legge til rette for at all ferdsel og fysisk aktivitet har trygge og trafikksikre rammer.

Det skal lagast strategiar for:

- Trafikktryggleiken for barn og unge (skuleveggar, tilkomst til idrettsanlegg, tilkomst til sentra)
- Haldningsskapande arbeid og forebygging av trafikkulukker (trafikkopplæring, kontroll)
- Auka gang- og sykkeltrafikk (oppfølging i arealplanar og utbyggingsplanar)
- Tiltak i overordna vegnett (oppfølging i høve til regionale og statlege mynde)

Tiltak (investeringar og drift) skal baserast på kartlegging av status i dei tre samanslåingskommunane, og i høve til Strategiane for Alver.

- Utbetre og bygge ut gang- og sykkelvegnettet
- Sette inn fartsdempande tiltak
- Skape trafikksikre kryss og kryssingar, sørge for god skilting
- Separere gåande og køyrande, sikre vegkantar
- Sikre status som Trafikksikker kommune

INNLEIING

Det er fleire aktørar som har ansvar langs vegnettet i kommunen. Vegnettet er delt inn i tre kategoriar, riks-, fylkes-, og kommunal veg.

Mynde for dei ulike kategoriane er:

Riksveggar:	Statens vegvesen er mynde
Fylkesveggar:	Vestland fylkeskommune er mynde
Kommunale veggar:	Alver kommune v/Eigedomsforvaltning er mynde

Historikk

Dette dokumentet vil vere det fyrste i planarbeidet med trafikkisikring som tema i Alver kommune.

Trafikkisikringsplanane sin hovudfunksjon er å vere styringsverktøy for eit målretta trafikkisikringsarbeid. Kommunane har kome langt i dette arbeidet når det kjem til utbetring av fysiske tiltak. Dei største utfordringane ligg i å få trafikkisikring forankra i alle kommunale ledd, samt finansiering av ikkje-fysiske tiltak.

For å sikre ein raud tråd frå nasjonalt til lokalt nivå i arbeidet med kommunale trafikkisikringsplanar, har samordning med overordna planar på regionalt og nasjonalt nivå vore vektlagt. Ein slik strategi vil bli vidareført og forsterka då dei nasjonale føringane har blitt tydlegare og meir konkrete, bl.a. gjennom Nasjonal transportplan, Stortingsmelding 40 og «Nasjonal tiltaksplan for trafikkisikkerhet på veg» 2018-2021.

Folkehelseperspektivet er viktig og ligg tett opp til arbeidet med trafikkisikring. For å få fleire til å bevege seg og bruke vegnettet til å gå og sykle, er det svært viktig at ein føler seg trygg. Det har dei siste åra blitt stadig tettare band mellom arbeidet med folkehelse og trafikkisikring.

Trafikkisikringsplanane frå dei 3 samanslåingskommunane

Dei tidlegare kommunane hadde kvar sin trafikkisikringsplan;

- *Kommunedelplan for trafikkisikring (Tidlegare Lindås kommune) 2017-2020*
- *Trafikkisikringsplan (Tidlegare Meland kommune) 2017-2020*
- *Trafikkisikringsplan (Tidlegare Radøy kommune) 2014-2020, rev. 2015*

Desse planane er svært omfattande og inneheld tiltak både på riks-, fylkes-, og kommunalveg. Det er viktig å ha riks- og fylkesvegane med for å sikre alle vegar i kommunen er representert. I denne temaplanen vil hovudfokuset vere tiltak langs dei kommunale vegane, medan tiltak langs fylkes- og riksvegnettet vil bli tatt med vidare i planarbeidet med ny trafikkisikringsplan for Alver. I tillegg er det fleire pågåande avtalar som omfattar fylkes- og riksvegane, bl.a. Byvekstavtalen og Nordhordlandspakken. I tillegg vert det jobba med sykkelstrategi for Alver kommune.

Organisering av arbeidet med trafikkisikring i Alver kommune

Ansaret for utarbeiding av temaplan for trafikkisikring ligg under teneste Eigedomsforvaltning, avdeling for samferdsel, veg-, vatn,- og avløp. Planarbeidet er forankra hjå rådmannen. Det er avgjerande at kvar einskild sektor- og tenesteleiar sørger for at eigne tiltak i planen vert gjennomført.

Trafikktryggleikstankegangen skal vere knytt opp mot alle ansvarsområde i ein kommune. Alle som ferdast på og langs veg skal ha fokus på trafiksikkerheit. I tillegg skal trafiksikring vere ein del av alt planarbeid som vert utført i kommunen.

Samarbeidspartnarar

Viktige samarbeidspartnarar i trafiksikringsarbeidet lokalt er politiet, Trygg Trafikk, Nordhordland Brann og Redning, Ambulansetenesten, Vestland fylkeskommune og Statens vegvesen.

I tillegg er den frivillige organisasjonen «TSU (Trafikkfagleg SamarbeidsUtval) – Nordhordland» representert i regionen. TSU er ein frivillig organisasjon med frivillige frå politiet, brann og redning, ambulansetenesten og Trygg Trafikk, og vil vere ein naturleg samarbeidspartnar for Alver kommune.

NASJONALE OG REGIONALE FØRINGAR FOR ARBEIDET MED TRAFIKKSIKKEHEIT

Meld. St. 40 (2015-2016) Trafiksikkerheitsarbeidet – samordning og organisering

Regjeringa legg til grunn, som følgje av målretta, tverrsektoriell, kunnskapsbaset og langsiktig innsats, at Noreg er verdsleiande innan trafiksikkerheit på veg. Ulykker i trafikken er likevel eit vesentleg samfunnsproblem og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Det er difor viktig at trafiksikringsarbeidet fortset å ha høg prioritet med nullvisjonen som eit av hovudmåla i transportpolitikken.

Det vert vist til at mange av dei enkle og mest effektive tiltaka er tatt i bruk. Med eit relativt lågt tal på ulykker i trafikken, blir arbeidet med ytterlegare reduksjon i talet på drepne og hardt skadde i trafikken stadig meir krevjande og er avhengig av felles auka innsats frå fleire offentlege aktørar. Stortingsmeldinga legg vekt på å belyse tverrsektorielle utfordringar og behov i trafiksikringsarbeidet. Den skal bidra til betre overordna forankring og auka samordna innsats i framtida.

Regjeringa presenterer seks satningsområde i stortingsmeldinga:

- Forankring av tverrsektorielt trafiksikkerheitsarbeid på overordna nivå
- Utnytte tilsyn- og kontrollinnsatsen betre gjennom å styrke samarbeidet på tvers av etatane
- Meir effektiv formidling, enklare tilgang og betre utnytting av kunnskap frå undersøkelse av ulykker
- Retningslinjer for å registrere vegtrafikkulykker og auka utveksling av skade- og ulykkesdata

Generelt vil regjeringa vidareføre ei brei tilnærming i trafiksikkerheitsarbeidet, ein målretta innsats mot dei mest alvorlege ulykkene og ein målretta innsats mot risikogrupper. Det skal bli lagt vekt på det trafikantretta trafiksikringsarbeidet.



Nasjonal transportplan

Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

Nasjonale mål og hovudinnsatsområder:

Regjeringa fører vidare nullvisjonen og legg opp til eit nytt og ambisiøst etappemål om maksimalt 350 drepne og hardt skadde i 2030.

I planperioden vil Regjeringa rette innsatsen mot desse fem hovudområda:

- Sikre vegar
- Risikoadferd i trafikken
- Spesielt utsette grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge køyretøy

Barnas transportplan

For fyrste gong inneheld Nasjonal transportplan 2018-2029 eit eige kapittel om Barnas transportplan. Der vil Regjeringa:

- Legge til rette for at 8 av 10 barn og unge skal velje å gå eller sykle til skulen
- Stryke trafikkssikkerheita for barn og unge
- Legge vekt på behovet til barn og unge i planlegging og utvikling av transportsystem
- Omsynet til barn og unge skal vektleggast i lokal og regional planlegging
- Transportetatane og Avinor skal følgjast opp med omsyn til barn og unge i utvikling av transportinfrastruktur
- Kompetanse om trafikkssikkerheit skal styrkast i barnehage og skule

Det vert presisert at barn og unge er dagens og framtida sine trafikantar og det må det og takast omsyn til i overordna planar.

Nasjonal tiltaksplan for trafikkssikkerheit på veg 2018 – 2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikkssikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeid av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunane og sju storbykommunar. I tillegg har ei rekke øvrige aktørar kome med innspel til planen.

Folkehelse og trafikkssikkerheit – Regional folkehelseplan

Ulykker i trafikken vert vurdert som eit betydeleg folkehelseproblem, på tross av at det har vore ein markant nedgang i talet på alvorlege trafikkulykker sidan 1970. For unge utgjer trafikkulykker ei viktig årsak til tidleg død, tap av helse og redusert livskvalitet. Regjeringa vil forsterke arbeidet på tvers av sektorar for å førebyggje ulykker, i tråd med «St. 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheten». Det er viktig at kommunen på generelt grunnlag integrerer førebyggjande arbeid mot ulykker og spesielt trafikkssikkerheit i arbeidet med folkehelse.



Folkehelselova §4 1. ledd: Kommunane skal «fremme befolkningens helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold og bidra til å forebygge psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse, bidra til utjevning av sosiale helseforskjeller og bidra til å beskytte befolkningen mot faktorer som kan ha negativ innvirkning på helsen».

Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklova §40a har fylkeskommunen ansvaret for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheita i fylket. Ei viktig oppgåve er difor å påverke samt stimulere kommunane til å jobbe målretta og heilskapleg med trafikksikring. Kommunen sitt ansvar for å førebygge ulykker, arbeide med folkehelse og trafikksikkerheit er omtala direkte eller indirekte i ei rekke lovar og forskrifter. Ansvaret er bl.a. pålagt som vegeigar, eigar av skule og barnehage, stor arbeidsgjevar og innkjøp av transporttenester.

For å ivareta heilskapstenkinga er det utarbeida eit verktøy med kriteria og sjekklister som skal kvalitetsikre trafikksikringsarbeidet i kommunen. Det er laga ei godkjenningsordning for kommunar som oppfyller alle kriteria. Denne ordninga er omtala som «Trafikksikker kommune».

Lindås kommune var godkjent som «Trafikksikker kommune» og skulle regodkjennast i 2019. Med bakgrunn i samanslåingsprosessen mot 01.01.2020 vart dette arbeidet utsatt slik at ein kunne ta med alle sektorane i Alver kommune inn i arbeidet med regodkjenning. Utvida regodkjenning vil vere ein kortversjon for å få heile den nye kommunen med. Om dette arbeidet dreg ut i tid, vil kommunen måtte gå gjennom ein ny og tidkrevjande prosess med full godkjenning for å bli «Trafikksikker kommune».

Alver kommune ynskjer å få gjennomført arbeidet med utvida regodkjenning innan 2021.

ULYKKESTATISTIKK I ALVER KOMMUNE

Statistikk og analyser

Arbeidet med å setje saman ei ny statistisk oversikt med analyser over alle ulykker i Alver kommune er eit omfattande og tidkrevjande arbeid. Dette arbeidet vil få fokus i den nye trafikksikringsplanen som skal utarbeidast.

Det ein ser frå statistikken i dei 3 tidlegare planane til samanslåingskommunane er at ulykkene har hatt ein nedadgåande trend fram mot 2015.

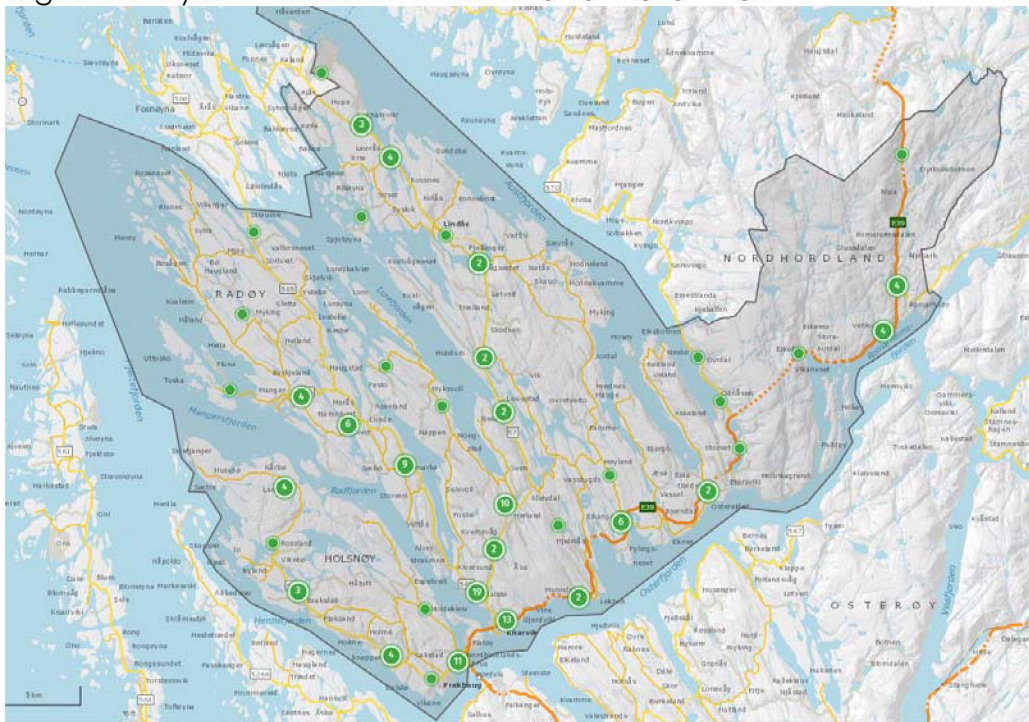
Det er difor svært viktig å oppretthalde fokuset på trafikksikring og jobbe med å få redusert ulykkesfrekvensen ytterlegare i åra framover.



Kart over registrerte ulykker i Alver 2015-2020

Karta viser registrerte ulykker i perioden, henta ut av NVDB (Nasjonal VegDataBank).
Filtret er etter dato > 01.01.2015 (data er henta ut 31.08.2020).

Registrerte ulykker totalt i Alver dato > 01.01.2015 = 134

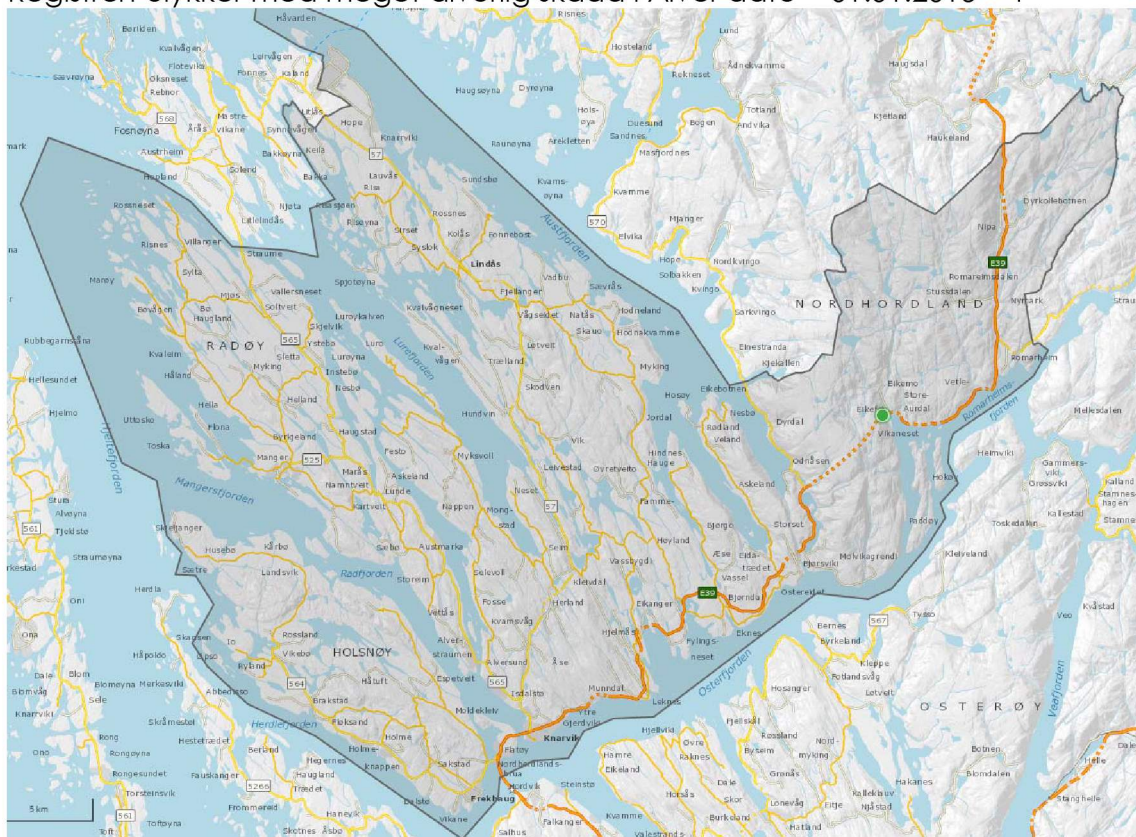


Registrert dødsulykker i Alver dato > 01.01.2015 = 3





Registrert ulykker med meget alvorlig skadd i Alver dato > 01.01.2015 = 1



Trafikale utfordringar

Det er mykje pågåande anleggsarbeid langs vegane i Alver kommune. Nordhordlandspakken er godt i gang fleire stader, Knarvik, Holsnøy og Radøy har pågåande større veg, vatn og avløpsprosjekt. I tillegg ligg det ferdige planar for fleire delprosjekt som skal startast dei neste åra, på og langs vegnettet i kommunen. Slike prosjekt skapar utfordringar for både mjuke og harde trafikantar og trafikksikkerheit er viktig, særskilt for å sikre dei gåande og syklende.

Det er vegar i Alver kommune som har spesielt høge ulykkestal. Desse vegane har høg fokus og dette fokuset er det viktig å halde oppe om ein skal få ned talet på ulykker.

Mange av skulane i kommunen ligg med tilkomst langs ein fylkesveg. I tillegg er det svært få av skulane utanfor kommunesentra som har fortau eller gang- og sykkelveg til skulen. Mange av skulevegane går i tillegg langs høgt trafikkerte, mørke og smale vegar.

Eit nært samarbeid med Vestland fylkeskommune med fokus på trafikksikringstiltak langs fylkesvegnettet er viktig for å tryggje skulevegane. Det er difor svært viktig at alle tenestene i kommunen har trafikksikkerhet med i det daglege arbeidet, uavhengig av om det er drift, vedlikehald, planarbeid, forvaltning, helse, skule eller innkjøp av tenester som er tema.



VISJON, MÅL OG STRATEGI FOR ALVER KOMMUNE

Visjon

NULLVISJONEN

– «ingen drepne eller hardt skadde i trafikken»

Dette er ei nasjonal målsetjing.

Samanslåingskommunane hadde alle denne målsetjinga og den blir vidareført i trafikksikringsarbeidet til Alver kommune.

VISJON

for

Alver kommune:

Ingen drepne eller alvorleg skadde i trafikken i Alver kommune

Målsetjing

Nullvisjonen er ein visjon, ikkje eit mål, og skal vere noko å strekkje seg etter.

Det er difor svært viktig å få alle med, og saman jobbe mot å redusere talet på alvorlege ulykker ytterligare.

Alver kommune er ein stor arbeidsgjevar og har høve til å vere eit godt eksempel utad. Det å vise at fokus på trygg ferdsel i trafikken er noko kommunen set høgt innanfor alle tenestedområda er avgjerande.

Som **hovudmål** skal Alver kommune legge til rette for at all ferdsel og fysisk aktivitet har trygge og trafikksikre rammer.

Strategi

Barn og unge:

- Skuleveg
- Tilkomst til idrettsanlegg
- Tilkomst til sentra

Haldningsskapande arbeid og førebygging av trafikkulykker:

- Trafikkopplæring
- Kontroll

Auka gang og sykkeltrafikk:

- Oppfølging i arealplanar
- Oppfølging i utbyggingsplanar
- Byvekstmidlar



Tiltak i overordna vegnett:

- Oppfølging regionalt mynde
- Oppfølging statleg mynde

Kriteria

Fysiske trafikksikringstiltak som fartsdempingar og gangfelt skal fagleg vurderast etter fastsette objektive kriteria. Desse er å finne i handbøkene til Statens vegvesen.

Fartsdempar

Rett strekk på rundt 150m er ein føresetnad for vurdering av fartshump. Måling som registrerer fart og tel passeringar vert plassert på strekket. Resultatet vert lasta ned og statistikk frå målinga dannar grunnlag for den vidare vurderinga.

85%-fraktilen er den farten 85% av køyretøya held seg innanfor. Dersom denne farten er 5km/t eller høgare over fartsgrensa på staden er det grunnlag for etablering av fartshump. Fartshumpar vert stort sett vurdert og etablert ved fartsgrense 30 km/t og 40 km/t.

Fartsgrense på staden	85%-fraktil	Behov for fartshump
30 km/t	≥ 35 km/t	Ja
30km/t	< 35 km/t	Nei
40km/t	≥ 45 km/t	Ja
40 km/t	< 45 km/t	Nei
50 km/t	≥ 55 km/t	Ja
50 km/t	< 55 km/t	Nei

Gangfelt

Gangfelt er fyrst og fremst eit tiltak for å sikre at folk kjem seg fram og er ikkje eit trafikksikkerheitstiltak. Gangfelt skal sikre at det er ein samanheng i gangvegnettet. For å sikre dei som går og skal krysse ein veg er det difor svært viktig med god planlegging av tryggleiken rundt eit gangfelt. Om for eksempel eit krysspunkt med gangfelt fører til omveg er det stor sannsynlighet for at kryssing av veg vil skje på sidene av gangfeltet. Studier viser at risiko for påkøyrslar er større 50m før og etter eit gangfelt. Grunnen til det er at førarane forventar kryssing i gangfeltet og merksemda er retta mot det.

Det er viktig at gangvegar vert regulert inn med gangfelt i kryssingspunkt der det vil vere behov. Då er trafikksikkerheten rundt gangfeltet vurdert i reguleringsplan-arbeidet.

I handbøkene frå vegdirektoratet er det utarbeida eit sett med kriteria som må vere tilstade før gangfelt vert etablert i uregulert område. Kommunen føl desse kriteria ved vurdering av behov for gangfelt. Behovsvurderinga skal bl.a. innehalde fartsnivå (målt), fartsgrense, trafikkmengde (ÅDT), tal på kryssingar i makstimen (teljingar), omsyn til grupper med særskilte behov, høve til alternativ kryssing, lokale forhold (sikt, kurvatur) og om det inngår i eit eksisterande gangvegnett.



ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

Tilstandsutvikling

Tilstandsutvikling på vegnettet vert vurdert i Temaplan for veg og infrastruktur. Vegens utforming med tilstand og sikring ligg tett opp til tiltak for trafikksikring. I temaplan for trafikksikring vil fokuset vere på trafikksikkerheit knytt til skuleveg, veg mot idrettsanlegg og innfartsårer mot sentra i kommunen.

Det er lite tilrettelagt for gang- og sykkeltrafikk utanfor sentrumsområda i kommunen. Sykkelstrategi for Alver kommune er under utarbeiding og nasjonale føringar vil ha fleire over på gang- og sykkel. Sykkelstrategien og tiltak frå denne vil difor vere ei viktig kopling mot framtidig arbeid med ny trafikksikringsplan.

Fysiske tiltak langs kommune-, fylkes- og riksvegar

Dei fleste mindre kostnadskrevjande tiltaka langs det kommunale vegnettet i samanslåingskommunane er utført eller har gått inn i planarbeid for eit større område. I samråd med driftsavdelinga, med representantar frå alle driftssonene i Alver kommune, har ein sett på og spelt inn nokre mindre tiltak langs kommunevegnettet for Alver kommune fram til ny «Trafikksikringsplan for Alven» er vedtatt.

I temaplanen vert alle tiltak frå tiltakslistene dei 3 trafikksikringsplanane lagt ved i vedlegg 1. Nye tiltak og fokusområder må komme frå innspel til ny trafikksikringsplan i Alver kommune, etter plan med oppstart i 2021.

Handlingsplan for 2021 -2022

Tema

Tema som er og vil vere viktige fokusområder dei neste åra er lista opp som oppgåver i tabellen under.

I samsvar med nasjonale føringar og Trygg Trafikk sin mal for trafikksikringsplanar er ansvarleg sektorleiar lagt inn mot dei ulike oppgåvene for vidare oppfølging.

Oppgåve	Forklaring	Ansvar
Særleg farleg skuleveg	Behov for å kartlegge punkt og strekningar som etter faste kriteria vert vurdert til særleg farleg skuleveg.	Kommunalsjef oppvekst/skule (skuleskyss)
Kartlegge rekkkantar og rekkverk	Svært mykje kantsikring er dårleg i Alver kommune, både langs kommunal- og fylkesveg. Dette er i utgangspunktet ei drifts- og vedlikehaldsoppgåve, men den ligg svært nær trafikksikring. Ei kartlegging av kantsikringa langs det kommunale vegnettet og innanfor 4km grensa til kvar skule for fylkesvegnettet bør prioriterast.	Kommunalsjef Teknisk forvaltning og drift
Kartlegge private hekkar/murar/ gjerde i/langs kommunale kryss og avkøyrslar til kommunal veg som hindrar sikt og gjere tiltak.	Mange hekkar, murar og tette gjerde er sett opp og planta tett inn mot kommunale kryss og i avkøyrslar mot kommunale vegar. Dette fører til redusert sikt og reduserer tryggleiken langs det kommunale vegnettet. Dette er eit utbreitt problem og er i strid med lovverket.	Kommunalsjef Teknisk forvaltning og drift
Nye skulekrinsar	Det kan bli aktuelt å lage nye kringsgrenser for nokre av skulane i Alver kommune. Trafikksikring og folkehelseperspektivet bør vektleggast i vurderinga.	Kommunalsjef oppvekst
Trafikksikker kommune	Vurdere å få heile Alver kommune med og godkjent som Trafikksikker kommune	Kommunalsjef Teknisk forvaltning og drift



Oppgåve	Forklaring	Ansvar
Veglys langs turvegår/ rundløyper/ skuleveg	Det bør utarbeidast ei oversikt over kva vegar som vert nytta til turveg/ rundturløyper i kommunen. Mange av desse løypene ligg langs skulevegår. På stader kor slike vegår/turløyper har fått belysning i lokalmiljøa, er det stor auke blant folk som kjem seg ut og i bevegelse.	Kommunalsjef Teknisk forvaltning og drift i samarbeid med Kommunalsjef Samfunnsutvikling
Refleks-kampanje	Årleg samarbeid med Trygg Trafikk for innkjøp av refleks og utdeling via kundetorg og på førespurnad frå ulike aktørar som har eigne reflekskampanjar kvart år. FAU, bygdelag, andre lag og organisasjonar.	TS-koordinator i samarbeid med avdeling for Samferdsel, veg-, vatn- og avløp-forvaltning
Kartlegge fortauskantar og dekkeforhold på gang-/sykkelvegnett	Fokus på sentrumsområda i kommunen med vekt på samanheng - særskilt med vekt på vegår inn mot skule, idretts- og fritidstilbod.	Kommunalsjef Teknisk forvaltning og drift
Siktforhold i kommunale kryss	Innspel frå både publikum og driftsavdelingane viser at det er behov for ei kartlegging av denne type kryss innanfor 4km frå skulane. Dette kan gjerne vere ein del av prosessen med å kartlegge «Særleg farleg skuleveg» utan at krysset nødvendigvis vert ein del av vegane som havnar i den kategorien. Då har ein eit oversyn som kan spelast inn i samband med økonomiplanarbeidet.	Kommunalsjef Teknisk forvaltning og drift
Liste over skular med behov for utgreiing av trafikksikkerheit nær skulen.	Kartlegge desse områda og sjå på fylkesveg og kommunal veg i samanheng.	Kommunalsjef Teknisk forvaltning og drift / Kommunalsjef oppvekst



Fysiske tiltak langs det kommunale vegnettet

Vedlegg 1 inneheld ei samling av tiltakslistene frå samanslåingskommunane.

Tiltakslistene er gjennomgått og det er laga ei oversikt over alle tiltaka som er utført, heilt eller delvis.

Tiltak det er ynskje om å gjennomføra på det kommunale vegnettet i perioden temaplanen gjeld, ligg under avsnittet behovskartlegging for 2021-2022.

I tillegg ligg det fysiske tiltak inne i oversikta over tema som viser at det er naudsynt å få kartlagt ein god del punkt og strekningar inn mot arbeidet med hovudplan for trafikksikring i Alver.

Det er mange punkt langs dei kommunale vegane som ligg på grensa mellom kva som er drifts- og vedlikehaldsoppgåver og reine trafikksikringsoppgåver. Ofte må ein sjå på slike tiltak i samanheng og finne gode løysingar på tvers av sektorar og tenesteområde. Det vil og vere viktig med godt samarbeid med fylkeskommunen og Statens vegvesen.

Innspel frå driftsavdelingane syner at det er ein god del kryss mellom kommuneveg og fylkesveg kor siktforholda er dårlege. Nokre av desse ligg i eksisterande tiltakslistar, andre er spelt inn nyleg. Mange av desse punkta ligg innanfor det som er grensa på 4km frå ein skule. Det bør lagast ei oversikt over alle slike kryss slik at det kan utarbeidast ein plan med innspel til framtidig økonomiplan for utbetring av desse kryssa.

Det er og mykje kantsikring som manglar. Det er potensielle punkt og strekningar der verken mjuke eller harde trafikantar er sikra frå å havne utanfor veg. Enkelte av desse punkta er kritiske og må kartleggast nærmare i hovudplanarbeidet.

Gjennom arbeidet med fysiske tiltak i hovudplan for trafikksikring, må det setjast av midlar i økonomiplan til utbetring av trafikkfarlege punkt og strekningar. På sikt kan det gi reduksjon i budsjett for andre driftseiningar og, eksempel redusert skuleskyss.

Behovskartlegging for 2021-2022

Utgreiing av trafikksikringstiltak langs vegnettet i Leiknes skulekrins

I fleire av skulekrinsane er utfordringane for trafikantane samansette. I Bergen kommune er det gjennomført ein del prosjekt med utgreiing av skulevegane innanfor ein konkret skulekrins. Statens vegvesen, fylkeskommunen, kommune og politiet gjennomfører i tett dialog med skulen og FAU.

I tidlegare Hordaland fylkeskommune vart det gjort vedtak om å teste ut ei tilsvarande ordning for skulekrinsar utanfor Bergen kommune, med eit pilotprosjekt for Leiknes skulekrins. Avdeling for infrastruktur og veg i Vestland fylkeskommune har vedtatt å starte dette prosjektet haust 2020. Fylkeskommunen har spelt inn at det vil vere naudsynt at fylkeskommunen løyver nok 500.000,- til straktiltak i 2021 og nok 1.500.000,- i 2022. Kommunestyret i tidlegare Lindås kommune gjorde vedtak om å løyve tilsvarande midlar over investeringsbudsjettet til straktiltak på det kommunale vegnettet i FO 19.09.19 og i KO 26.09.19.



Dalemarka - Tverrvegen

Fartsgrensene vert etter vegtrafikklova oppheva i kryss. Dei fleste kommunale vegar utanfor tettbygd strøk har ikkje skilta fartsgrense. I teorien vert slike vegar antatt å vere 80km/t sjølv om ein etter forholda skal halde ein mykje lågare fart. «Tverrvegen» havnar i denne kategorien då den ligg mellom 2 fylkesvegar som er skilta 50km/t. Dette er ein svært smal del av skulevegen frå Dalemarka og bør vurderast skilta med fartsbegrensning.

Gangfelt Lindås senter

Fylkeskommunen har sett av midlar i 2021 til utbetring av krysset mellom Lindås barneskule, kyrkja, Idrettsanlegga, fylkesvegen til Fonnebust og Lindås sør. I den samanheng har dei kartlagt gåande og ulike krysspunkt i området. Kartlegginga viser at det er grunnlag for eit gangfelt der dei som kjem ned Fonnebustvegen skal over kommunevegen som går ned mot Lindås senter. For å skape ein samanheng i gangsystemet på Lindås, vil det vere nyttig å utføre dette arbeidet samstundes som fylkeskommunen gjennomfører sine tiltak.

Rossland skule

Eit klassisk eksempel på eit kaotisk av og påstigningsområde. Buss på eine sida av fylkesvegen og avstigningslomme ved trevareforretning og kommunalt kryss med veg opp til skulen på andre sida. Dette området bør utgeiast nærmare i samarbeid med fylkeskommunen. Eit mulig område for søknad om midlar frå fylkeskommunale tilskotsordningar. Ved tildeling av tilskot må kommunen dekkje inntil 50% av tiltaket.

Behovskartlegging – budsjett for trafikksikringstiltak

Behovskartlegging 2021		
Tiltak	Budsjett [NOK]	Merknad
Strakstiltak etter utgreiing Leknes skulekrins	500 000,00 kr	Vedtak om å delta i pilotprosjektet frå Lindås Formannskap 19.09.2019 sak 063/19 og i Kommunestyret 26.09.2019 sak 065/19
Fartsdempande tiltak etter kriteria og måling i felt	150 000,00 kr	3 fartsdempere a ca. nok 50.000,-
Dekning av 50% eigenandel ved søknad om midlar frå fylket	500 000,00 kr	2-søknader med ramme på nok 500.000,- både kommunal veg og fylkesveg
Reflekskampanje i samarbeid med Trygg trafikk	100 000,00 kr	Årleg kampanje kor kommunane vert invitert med
Haldningsskapande arbeid	200 000,00 kr	Fremje gode haldningar og åtferd i trafikken - eksterne
Samordne særleg farlig skuleveg	500 000,00 kr	Opprette prosjekt - felles rapport utarbeida av konsulent inkl. revisjon av rapport frå tidlegare Lindås kommune
Innkomande strakstiltak - trafikksikring	150 000,00 kr	Tiltak etter innspel som er naudsynt og ikkje dekkja av andre tiltak eller prosjekt
Dalemarka - Tverrvegen skuleveg	50 000,00 kr	Strakstiltak langs skuleveg - skilte låg fartsgrense.
Gangfelt - sikre kryssing av kommunal veg ved busstopp Kryss kv1021 og fv5470 ved Lindås senter	250 000,00 kr	Vestland fylkeskommune har i samband med teljing av kryssande som går langs fv5470 Fonnebustvegen kartlagt at kriteria for gangfelt er tilstade i dette punktet.
SUM TS-tiltak 2021	2 400 000,00 kr	

Behovskartlegging 2022		
Tiltak	Budsjett [NOK]	Merknad
Vidareføring av strakstiltak etter utgreiing Leknes skulekrins	1 500 000,00 kr	Vedtak om å delta i pilotprosjektet frå Lindås Formannskap 19.09.2019 sak 063/19 og i Kommunestyret 26.09.2019 sak 065/19
Fartsdempande tiltak etter kriteria og måling i felt	150 000,00 kr	3 fartsdempere a ca. nok 50.000,-
Dekning av 50% eigenandel ved søknad om midlar frå fylket	500 000,00 kr	2-søknader med ramme på nok 500.000,- både kommunal veg og fylkesveg
Reflekskampanje i samarbeid med Trygg trafikk	100 000,00 kr	Årleg kampanje kor kommunane vert invitert med
Haldningsskapande arbeid	200 000,00 kr	Fremje gode haldningar og åtferd i trafikken - eksterne
Innkomande strakstiltak - trafikksikring	150 000,00 kr	Tiltak etter innspel som er naudsynt og ikkje dekkja av andre tiltak eller prosjekt
SUM TS-tiltak 2021	2 600 000,00 kr	



VEDLEGG

Vedlegg 1 Tiltakslister for fysiske tiltak langs vegnettet i Alver kommune