

**Arkiv:**

<arkivID><jplD>  
PlanID-1263201703,  
Plannavn-E39  
Molvikkrysset, Komnr-  
4631, FA-L13, HistSak-  
17/3009

**JournalpostID:**

**Sakshandsamar:**

**Dato:**

25.11.2020

Saksframlegg

| Saksnr. | Utval                          | Møtedato   |
|---------|--------------------------------|------------|
| 170/20  | Utval for areal, plan og miljø | 09.12.2020 |
| 160/20  | Alver kommunestyre             | 17.12.2020 |

**Detaljregulering for E39 Molvikkrysset - 2. gongs handsaming  
RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:**

«Alver kommunestyre godkjenner framlegg til detaljreguleringsplan for E39 Molvikkrysset, PlanID 1263 2017 03, som vist på plankart sist datert 07.09.20 og med føresegner av revisjonsdato 23.11.20.

Vedtaket er gjort med heimel i plan- og bygningslovas § 12 – 12.»

**Utval for areal, plan og miljø 09.12.2020:**

**Handsaming:**

Orientering til saka ved Gunn Cecilie Omre frå Statens vegvesen

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

**APM- 170/20 Vedtak:**

**Innstilling frå APM - 09.12.2020:**

«Alver kommunestyre godkjenner framlegg til detaljreguleringsplan for E39 Molvikkrysset, PlanID 1263 2017 03, som vist på plankart sist datert 07.09.20 og med føresegner av revisjonsdato 23.11.20.

Vedtaket er gjort med heimel i plan- og bygningslovas § 12 – 12.»

**Alver kommunestyre 17.12.2020:**

**Handsaming:**

Innstillinga frå utval for areal, plan og miljø vart samrøystes vedteke.

**KO- 160/20 Vedtak:**

«Alver kommunestyre godkjenner framlegg til detaljreguleringsplan for E39 Molvikkrysset, PlanID 1263 2017

03, som vist på plankart sist datert 07.09.20 og med føresegner av revisjonsdato 23.11.20.

Vedtaket er gjort med heimel i plan- og bygningslovas § 12 – 12.»

### Saksopplysningar:

#### Bakgrunn

Statens vegvesen legg fram forslag til reguleringsplan for utbetring av kryssområdet langs E39 Osterfjordvegen mellom avkøyringa til Bjørsvik og til Molvik. Hovudformålet med planen er å betre trafikksikkerheita og trafikkavviklinga langs dette strekket.



Raud ring syner planområdet

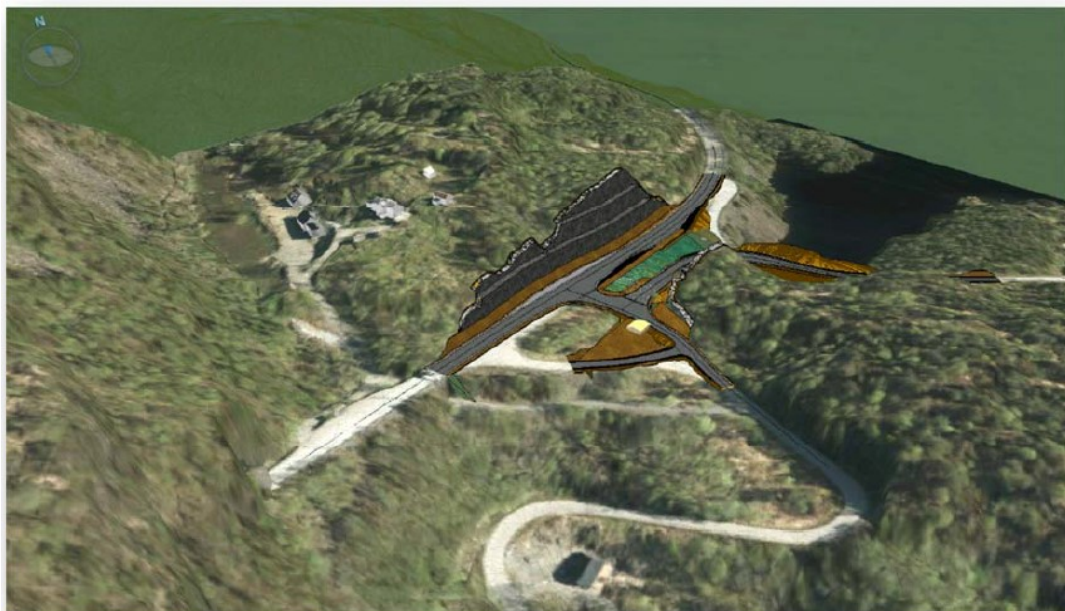


Planavgrensing

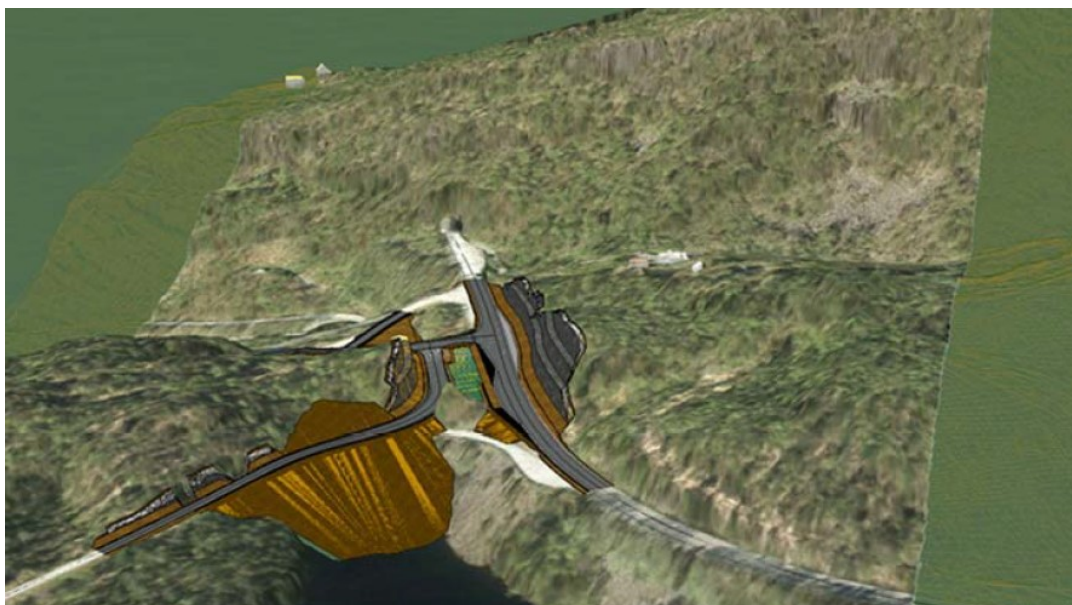
E39 Molvikkrysset ligg inne som prosjekt nr. 15 i Nordhordlandspakken, og har ei økonomisk ramme på 22 millionar (2017 kr).

#### Kort om planforslaget

På bakgrunn av forprosjektet som vart gjennomført i 2015, er alternativ 1 lagt til grunn der ein samlar avkøyringa til Molvik og Bjørsvik i eitt kryss langs E39. Kryss mellom E39 og Bjørsvikvegen vert trekt nordover for å få større avstand til tunnelopninga og for å få eit meir rettviskryss. Molvikavegen vert ført inn på Bjørsvikvegen like før kryss med E39.



*Illustrasjon av løysing sett frå sør, med Bjørsvikvegen i forgrunnen og Molvikvegen lengre nord.*



*Illustrasjon av løysing sett frå sør, med fylling i Husdalsvatnet i forkant.*

Dei største konsekvensane av planforslaget er utfylling i Husdalsvatnet ved Slurpevågen og naudsynt utviding av eksisterande fjellskjeringar langs E39.

For nærare opplysningar om planforslaget vert det vist til planomtalen og saksframstilling til 1. gongs handsaming, som ligg vedlagt saka.

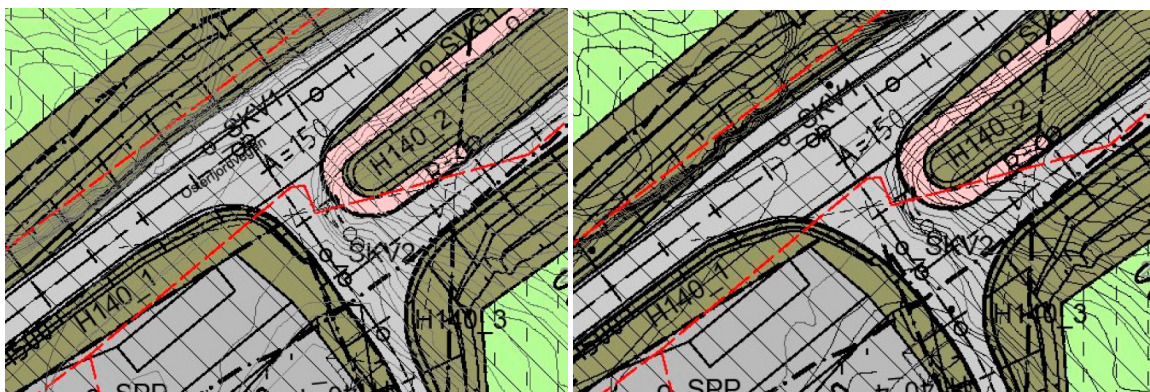
## Offentleg ettersyn og høyring

Planforslaget var til 1. gongs handsaming i Plan- og miljøutvalet 25.09.2019, som sak 100/19. Utvalet vedtok då å leggje planforslaget ut til offentlig ettersyn i medhald av plan- og bygningslova §12-10.

Planforslaget var til offentlig ettersyn og høyring i tidsrommet 09.10.2019 – 29.11.2019. Det kom 5 merknader til planforslaget frå private grunneigarar/naboar, medan det kom inn 4 uttalar frå offentlege høyringsinstansar. Merknadene vil bli gjennomgått og kommentert i vurderinga under.

### Endringar i planforslaget etter offentlig ettersyn

Som følge av innkomne merknader er det gjennomført utbetring av høgresving frå E39 i plankart og i C-teikningar.



*Opprinnelig avkøyring frå E39*

*Revidert plankart med utviding av høgresving*

Det er gjort mindre endringar i plankart og føresegner i samråd med Alver kommune.

## Vurdering

Administrasjonen viser til sine vurderingar av saka som kjem fram i saksframlegget til 1. gongs handsaming av planen.

I samband med offentlig høyring og ettersyn kom det til saman 9 uttalar og merknader til planforslaget. Forslagsstillar har oppsummert og kommentert desse, jf. planomtalen s. 49. Nedanfor er rådmannen si vurdering av uttalane lagt til oppsummeringa/kommentarane frå forslagsstillar:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Merknad</b></p> <p><b>Fylkesmannen i Hordaland,</b><br/>02.12.2019.</p> <p>Fylkesmannen har ingen vesentlege merknader til planen.</p> <p><b>Statens vegvesen, Plan og forvaltning Bergen,</b><br/>28.11.2019.</p> <p>Statens vegvesen har ikkje vesentlege merknader til den løysinga som er valt.</p>                                          | <p><b>Forslagsstillar sin kommentar</b></p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>Tatt til orientering.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Rådmannen si vurdering</b></p> <p>Tatt til orientering</p> <p>Tatt til orientering.</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p><b>Hordaland Fylkeskommune,</b><br/>06.12.2019.</p> <p>Hordaland fylkeskommune har ingen vesentlege merknader til planforslaget.</p>                                                                                                                                                                                                                | <p>Tatt til orientering.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Tatt til orientering.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>NVE,</b><br/>17.10.2019.</p> <p>NVE oppmodar om at det vert teke inn i føresegnene til planen at det skal leggst til rette for etablering av kantvegetasjon langs vatnet.</p>                                                                                                                                                                    | <p>Merknaden er tatt til etterretning.</p> <p>Reguleringsføresegnene for regulert område langs vatnet er endra.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Tatt til orientering.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>Bjørsvik Bygdelag</b></p> <p>-Ønsker avkøyringsrampe i nordgåande felt på E39 mot Bjørsvik/Molvik krysset. Her er det ofte stor påkøyringsfare frå trafikk som skal vidare nordover. Spesielt tungtrafikk.</p> <p>-Overskotsmassen i prosjektet blir brukt til ny veg frå Bjørsvik kai (mellom gamle bakeriet og båtbyggen), til "Skukkjen".</p> | <p>Merknaden er tatt til etterretning.</p> <p>Vegvesenet har sett på krysset og har funne at eit eige høgresvingfelt vil ende nærast vis a vis vegen til Molvik. Det vil dermed oppstå eit ekstra konfliktpunkt i form av eit x- krys på Bjørsvikvegen. Sjølv høgresvingen var i det opphavelge planforslaget slik at vogntog måtte bruke heile breidda på Bjørsvikvegen, ein ganske knapp/liten kurveradius. Høgresvingen er nå utbetram(økt radius) slik at eit vogntog kan svinge til høgve med køyremåte A. Det vil seie utan å bruke det motgåande køyrefeltet på Bjørsvikvegen. Då blir også høgvekurva så stor at små køyretøy kan svinge til høgve med ein høgve fart. Utbetring av høgresving frå E39 er gjennomført. Bruk av overskotsmasser vert ikkje handsama i reguleringsplanfasa.</p> | <p>Rådmannen tek til orientering forslagsstillar sine kommentarar i høve avkøyringsrampe. Planforslaget er justert ved å endre radius på høgresvingen, slik at avkøyring frå E39 kan gjerast utan å hindre trafikken som skal vidare nordover.</p> <p>Plan for handtering av overskotsmassar skal utarbeidast i samband med igangsetting.</p> |
| <p><b>Jorunn Zahl Soltveit</b></p> <p>«Ynskjer avkjørselfelt til Bjørsvik - Molvik krysset for nordgåande felt</p>                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Merknaden er tatt til etterretning.</p> <p>Utbetring av høgresving frå</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Rådmannen viser til kommentar over.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                              |                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| når ein først skal laga eit heilt nytt kryss.<br>Overskuddsmassen i prosjektet ynskjer vi skal kunna nyttast til ny vei fra Bjørsvik kai (mellom gamle bakeriet og båtbyggja), til "Skukkjen".<br>Når det gjeld planlagt parkeringsplass, reknar eg med at vegvesenet/kommunen overtar området med ein kompensasjon til grunneigar.»                                                                                            | E39 er gjennomført. Sjå forklaring i merknad 5.<br>Bruk av overskotsmasser vert ikkje handsama i reguleringsplanfasa.                                                                        | Framtidig parkeringsplass er regulert som offentlig formål, og skal overtakast av vegmynde. |
| <b>Molvik Vel</b><br>«Ber om at det blir laget avkjøringsfelt som vist på vedlagte tegning. Ved å lage avkjøringsfelt vil trafiksikkerheten økes betydelig ifht. høringsutkast viser.»                                                                                                                                                                                                                                          | Merknaden er tatt til etterretning.<br>Utbetring av høgresving frå E39 er gjennomført. Sjå forklaring i merknad 5.                                                                           | Rådmannen viser til kommentar over.                                                         |
| <b>Svein H. Gjerstad</b><br>«Eg støtta forslag som vart fremma i infomøte på Eikanger skule om avkjøringsrampe for nordgåande felt på E39 til Bjørsvik Molvik krysset. Overskuddsmassen i prosjektet bør nyttas til ny veg frå Bjørsvik kai (mellom gamle bakeriet og båtbyggja), til "Skukkjen". Det er umogleg for blålysetatane å komma ut her i dag. Det er for smalt på ei av bruane. Dette handla om samfunnssikkerheta.» | Merknaden er tatt til etterretning.<br><br>Utbetring av høgresving frå E39 er gjennomført. Sjå forklaring i merknad 5.<br>Bruk av overskotsmasser vert ikkje handsama i reguleringsplanfasa. | Rådmannen viser til kommentar over.                                                         |
| <b>Svein Harald Molvik</b><br>«Vil med dette støtte Molvik vel sitt forslag til avkjøringsfelt høyre avkjøring nordgåande retning fra tunell til nytt kryss.<br>Vil også med dette støtte Bjørsvik grendelag sitt forslag om bruk av steinmasser til utviding av veg til Neset i Bjørsvik for å øke framkommelighet for utrykningskjøretøy og henvise til inbyggerenes sikkerhet.»                                              | Merknaden er tatt til etterretning.<br>Utbetring av høgresving frå E39 er gjennomført. Sjå forklaring i merknad 5.<br>Bruk av overskotsmasser vert ikkje handsama i reguleringsplanfasa.     | Rådmannen viser til kommentar over.                                                         |

### Landskapsbilete

Ved å samle Bjørsvik- og Molvikvegen i eitt kryss, vert skjeringane som er der i dag utvida og lagar eit større rom mellom Vågahaugen og Storhaugen. Skjeringa i nord som i dag er ca. 20 m høg, vert høgare (23 m) som følgje av etablering av passeringslomme. Vågahaugen vert redusert og får mindre omfang enn dagens skjering både i høgde og lengde, noko som kan føre til at området opplevast som opnare og mindre påtrengande.

Området er i dag allereie prega av dobbelskjeringa som bryt med det omkringliggjande fjellandskapet.

Utforminga av Vågahaugen kan vere med på å dempe denne kontrasten, ved m.a. avrunding og tilpassa hellingsgrad som er foreslått i innspel til plan for ytre miljø.

#### VA-rammeplan

Utbetring av krysset vedkjem ikkje kommunalt VA-anlegg, og det er heller ikkje aktuelt for kommunen å tilrettelegge for dette i planen.

Når det gjeld utfylling i Husdalsvatnetn gjer vi merksam på at vatnet vert nytta til drikkevatt og til oppdrettsanlegget i Bjørsvika. Det vert i planforslaget lagt opp til at overvatn frå veganlegget ikkje skal behandlast. Denne vurderinga er Statens vegvesen sitt ansvar, og kommunen oppfordrar til tett dialog med Fylkesmannen samt brukarar av Husdalsvatnet.

#### Folkehelse/barn og unges interesser

Opparbeiding av ny parkeringsplass er positivt med tanke på tilgang til omkringliggjande friluftsområder.

Tilbodet til mjuke trafikantar er utbetra ved etablering av fortau ved busshaldeplass i nordgåande retning og fram til næraste avkøyrslø. Det er ikkje lagt opp til endring av busslomme i retning sør, men det er utarbeida forslag om etablering av trapp frå ny parkeringsplass og ned til kulvert, for betre kopling for mjuke trafikantar.

#### Naturmangfald

Tiltaket vil ikkje påverke viktige naturverdiar, og største konsekvens av planforslaget er

sjølve inngrepet i Vågahaugen og Husdalsvatnet, og tap av naturleg areal.

Største verdi i planområdet er knytt til vassdraget, og avbøtande tiltak i samband med

inngrep skal vere tatt i vare i plan for ytre miljø. Ny kantsone som følgje av utfylling i

vassdraget skal revegeterast med stadeigne artar.

#### Økonomi

Basert på reguleringsplanforslaget har Statens vegvesen gjennomført eit anslag for

prosjektet. Anslaget skal gje eit kvalitetssikra kostnadsoverslag som skal føreliggast avgjerdstakarar og leggjast til grunn for vidare finansiering, prosjektstyring og handtering av

usikkerheit i prosjektet.

Reguleringsplanforslaget er kostnadsrekna til 38 mill. kr. Med om lag 22 mill. til disposisjon er det ikkje midlar i Nordhordlandspakken til å finansiere heile prosjektet.

## Konklusjon

Rådmannen vurderer at forslagsstillar har gjort naudsynte endringar i planforslaget som følgje av innkomne merknader i samband med offentleg ettersyn. På bakgrunn av dette vurderast

forslaget til detaljregulering å være tilfredsstillande og anbefalast vedtatt.

Lenke til innsyn: [ [Innsyn Molvikkrysset](#) ]

## Vedlegg i saken:

|            |                                                           |         |
|------------|-----------------------------------------------------------|---------|
| 25.11.2020 | 1_Planomtale E39 Molvikkrysset                            | 1478967 |
| 25.11.2020 | 1_Planomtale E39 Molvikkrysset                            | 1478967 |
| 25.11.2020 | 2_Føresegner E39 Molvikkrysset                            | 1478968 |
| 25.11.2020 | 2_Føresegner E39 Molvikkrysset                            | 1478968 |
| 25.11.2020 | 3_Plankart E39 Molvikkrysset                              | 1478969 |
| 25.11.2020 | 3_Plankart E39 Molvikkrysset                              | 1478969 |
| 25.11.2020 | 4_Plankart E39 Molvikkrysset med geometri                 | 1478970 |
| 25.11.2020 | 4_Plankart E39 Molvikkrysset med geometri                 | 1478970 |
| 25.11.2020 | 5_ROS- analyse E39 Molvikkrysset                          | 1478971 |
| 25.11.2020 | 5_ROS- analyse E39 Molvikkrysset                          | 1478971 |
| 25.11.2020 | 6_VA-rammeplan inkl notat flomvurdering E39 Molvikkrysset | 1478972 |
| 25.11.2020 | 6_VA-rammeplan inkl notat flomvurdering E39 Molvikkrysset | 1478972 |
| 25.11.2020 | 7_Geoteknisk rapport E39 Molvikkrysset                    | 1478973 |
| 25.11.2020 | 7_Geoteknisk rapport E39 Molvikkrysset                    | 1478973 |
| 25.11.2020 | 8_Bergskjeringar geologi E39 Molvikkrysset                | 1478974 |
| 25.11.2020 | 8_Bergskjeringar geologi E39 Molvikkrysset                | 1478974 |
| 25.11.2020 | 9_Teikningshefte E39 Molvikkrysset                        | 1478975 |
| 25.11.2020 | 9_Teikningshefte E39 Molvikkrysset                        | 1478975 |
| 25.11.2020 | 10_Uttale til E39 Molvikkrysset - VA-rammeplan            | 1478976 |
| 25.11.2020 | 10_Uttale til E39 Molvikkrysset - VA-rammeplan            | 1478976 |
| 25.11.2020 | 11_Saksframlegg til 1. gongs handsaming_Molvikkrysset     | 1478977 |
| 25.11.2020 | 11_Saksframlegg til 1. gongs handsaming_Molvikkrysset     | 1478977 |