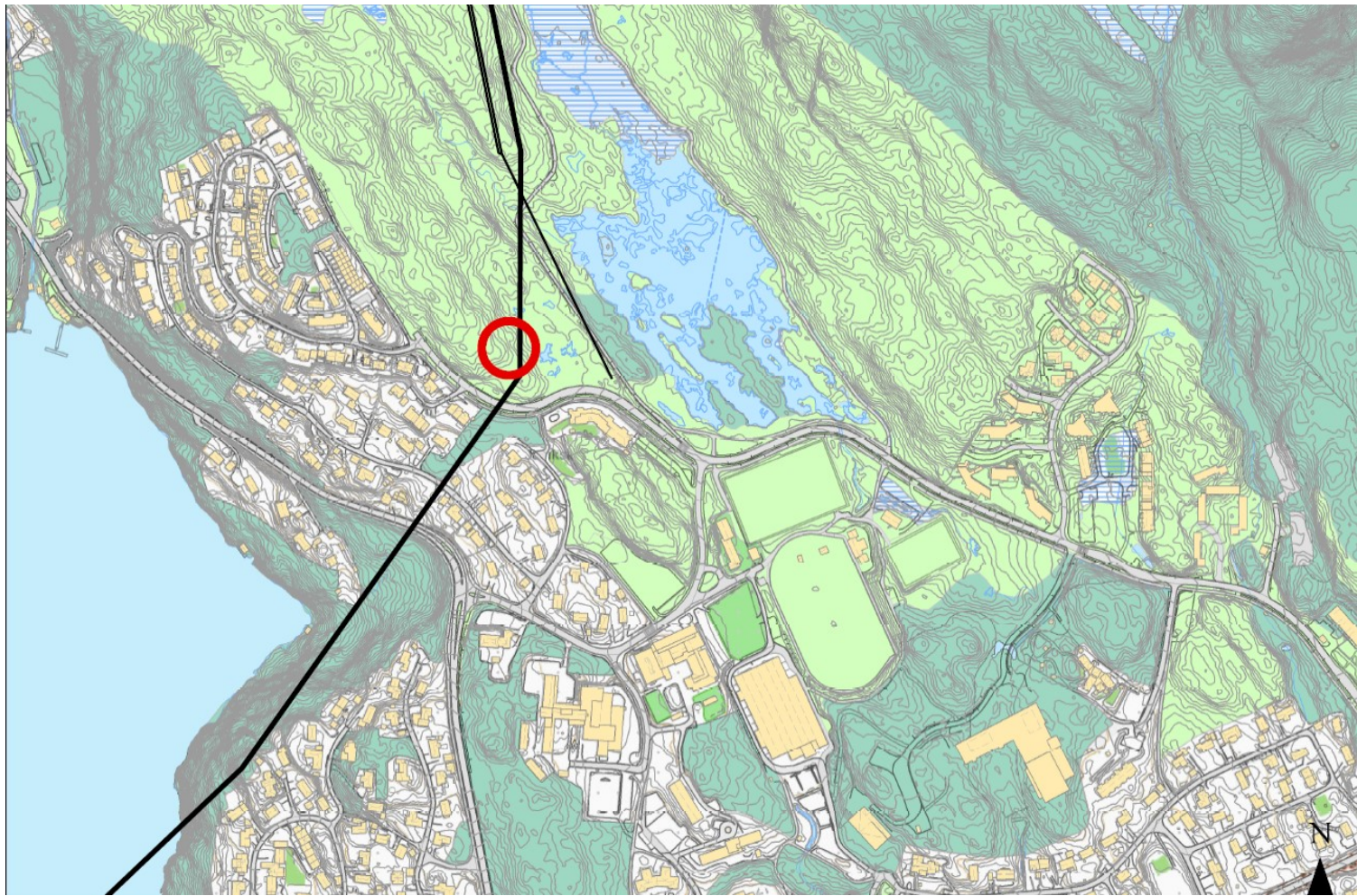
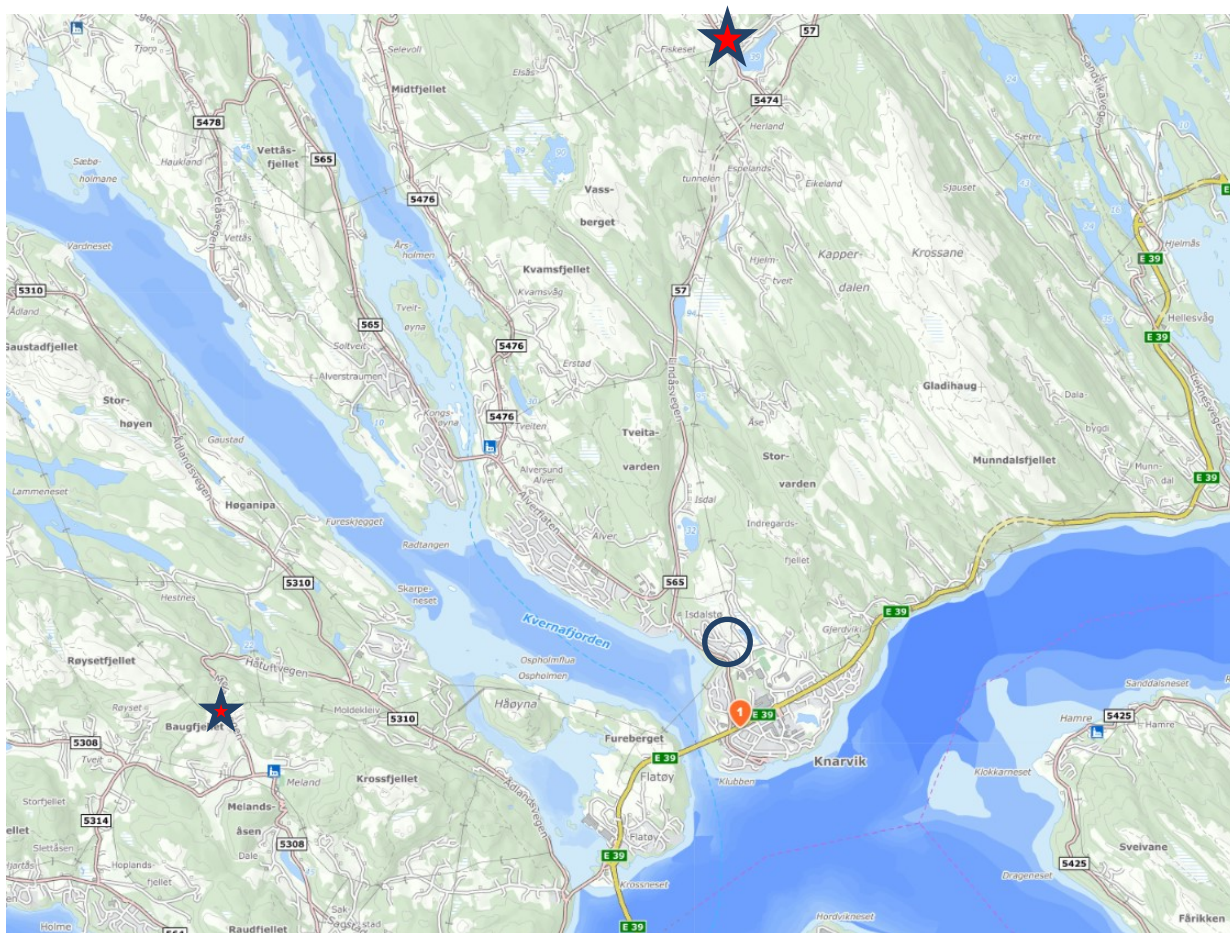


26.11.2020 | Morgondagen er her





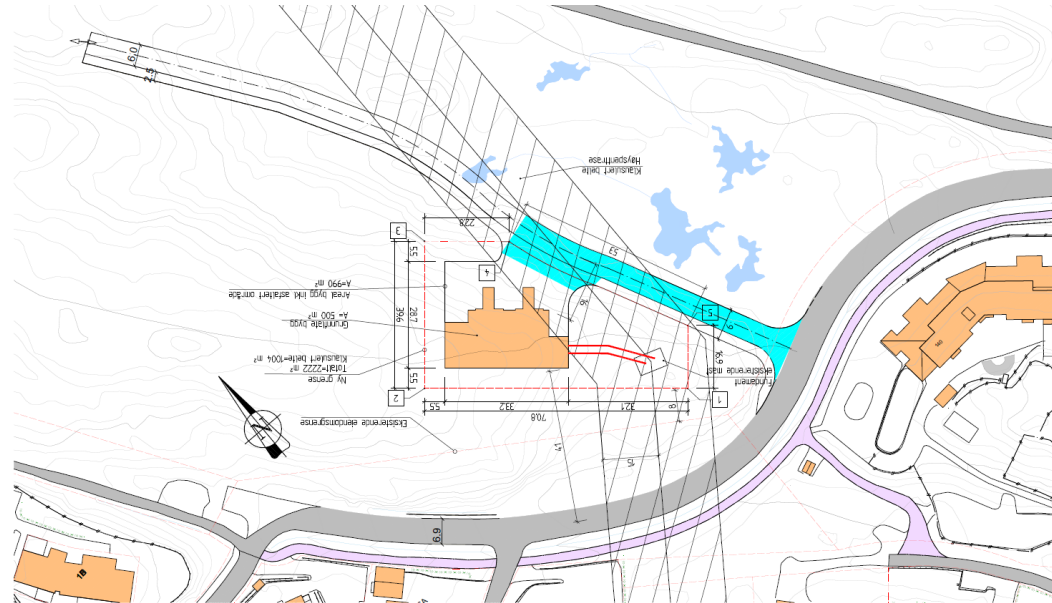
Grunngjeving for tiltaket

- Manglande kapasitet/reserve i straumnettet til Frekhaug – Flatøy og Knarvik
- Feil på eksisterande 22 kV leidning Seim-Knarvik eller på Meland T1 eller 22 kV leidningar ut frå Meland inneber høg risiko for forsyninga.
- Ny stasjon minimaliserer det meste av risiko.
- Møter varsla forbruksauke i Frekhaug – Flatøy og Knarvik-området.
- Per i dag kan ikkje nytt forbruk koplast til.
- Plassering av stasjonen planlagt sidan 132 kV kraftleidningen Seim-Meland vart prosjektert ca. 1972.
- Store delar av 22 kV nettet i området er basert på planen – ligg kablar for seks avgangar like ved tomta – inneber lågare kostnader til tilknytning av nytt forbruk.

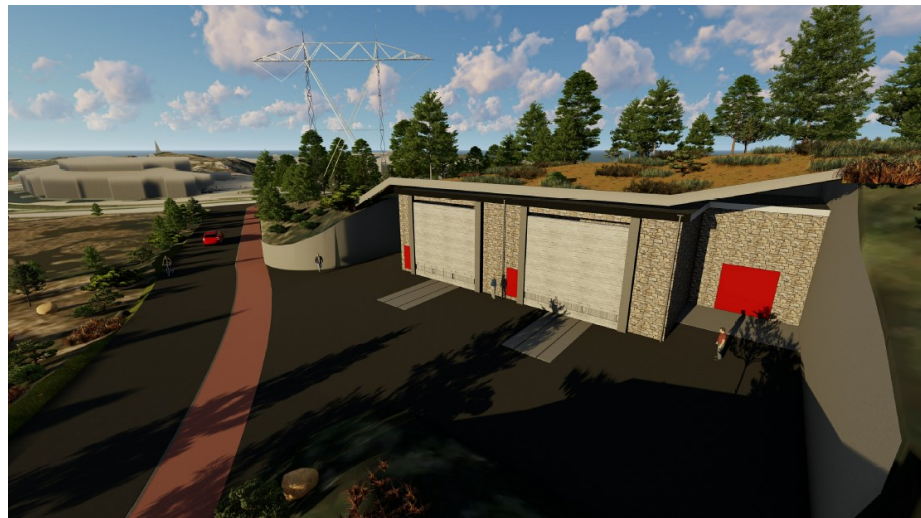
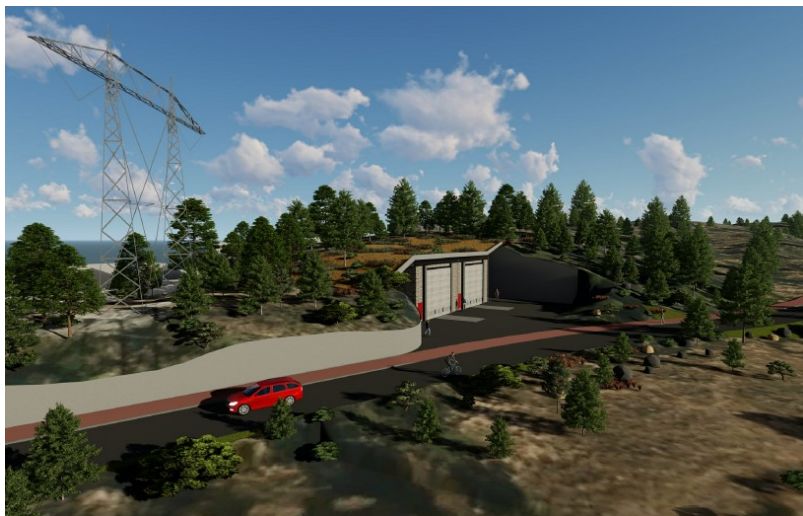
- Alternativ plassering kan gi tilsvarende kapasitet, men aukar kostnadene monaleg til bygging av både 132 kV og 22 kV leidningar og kablar.
 - Ny 132 kV tilknytning vil dessutan gi meir arealbeslag.
- Ny transformator i Meland som alternativ vil redusera risiko for utfall, men ikkje i like stor grad. Vil òg krevja ca. 15 km nye 22 kV leidningar – og dermed meir risiko og nettap.

Søknad om anleggskonsesjon etter energilova for:

- Transformatorstasjon med to transformatorar for 132/22 kV.
 - 50 meter lange kablar (2 x 3 stk.) frå eksisterande mast og fram til stasjon.
 - Stasjonen som lukka bygg med grunnflate 28x16 meter.
 - Transformatorar, koplingsanlegg og kontrollanlegg i same bygget.
 - Tomt ca. 2,2 mål.
 - Ca. 60 meter veg frå Lonsvegen til stasjonen (første del av regulert veg).
-



- Tilpassa terrenget
- Synleg frå ei side
- Kablar i staden for luftstrekke mellom mast og stasjon.



- Inngått minneleg avtale om erverv av tomta.
 - Stasjonen vil ikkje medføra målbare verdiar av magnetfelt i eksisterande bygningar.
 - Magnetfelt langs kraftleidningen vil vera uendra frå dagens situasjon.
 - Støysvak transformator. Lyd dempa ytterlegare av veggar.
-
- Kablar må førast opp i eksisterande mast.
 - Ingen andre endringar på eksisterande luftleidning.

