

Tøm skjema

Journalnummer

År
2020

Fylke
Vestland

Kommune
Alver

1. Er det et søknadspliktig tiltak?

Søknadspliktige tiltak: Nybygging og ombygging av landbruksveier etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften)¹ er søknadspliktig. Tiltak angitt som ikke søknadspliktige nedenfor, men som kan ha vesentlig negativ påvirkning på de hensyn som er nevnt i § 1-1 i landbruksveiforskriften, vil likevel være søknadspliktige. Omsøkt tiltak kan ikke startes før tillatelse er gitt av kommunen.

Tiltak som ikke er søknadspliktige: Opparbeidelse av oppstillingsplass for landbruksmaskiner til bruk på eiendommen eller enkle avkjørsler fra godkjente landbruksveier, er ikke søknadspliktig. Det samme gjelder enkle og midlertidige driftsveier som bare medfører ubetydelige terrengingrep. Med ubetydelige terrengingrep menes planering med samlet omfang på inntil 150 meter eller på areal mindre enn 450 m², hvor fylling/skjæring ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå (se unntaket ovenfor).

2. Hvilket regelverk skal tiltaket behandles etter?

Før du sender inn skjema må det fastsettes om tiltaket er søknadspliktig etter punkt 1 og om søknaden skal behandles etter landbruksveiforskriften eller plan- og bygningsloven. Dette skjemaet skal bare brukes hvis tiltaket skal behandles etter landbruksveiforskriften, det vil si når over 50 % av samlet nytte er knyttet til landbruksvirksomhet. Les også veiledningen bakerst i dette skjemaet.

Hvis delsum landbruksnytte (L) er større enn delsum andre interesser (P) i veien (L > P), skal søknaden behandles etter landbruksveiforskriften. I så fall skal dette skjemaet benyttes og leveres til kommunen, sammen med vedleggene.

Hvis delsum andre interesser (P) er større en landbruksnytte (L), i veien (P > L), skal søknaden behandles etter plan- og bygningsloven. Da skal ikke dette skjemaet brukes. Ta kontakt med kommunen din for mer informasjon rundt søknadsreglene for tiltak etter plan- og bygningsloven.

Landbruk (L)		Andre formål utenom landbruk (P)	
Skogbruk	6 %	Privat bolig	24 %
Utmark	12 %	Privat hytte	%
Jordbruk	12 %	Hyttefelt	%
Setervirksomhet	%	Næringsbygg	%
Gårdsturisme	%	Aktivitetsbygg	%
Kraftverk, ikke konsesjonspliktig (<1MW)	%	Kraftverk, konsesjonspliktig (>1MW)	%
Landbruksbygg	47 %	Annet, beskriv	%
Annet, beskriv	%		%
Delsum landbruksinteresser (L)	76 %	Delsum andre interesser (P)	24 %

Totalsum L + P = 100%

Brukt skjema: «Landbruksvei_Nytteberegning_2016-02-29» for beregning.

3. Opplysninger om søker		
Gnr./bnr./fnr. 43/2	Organisasjonsnr./fødselsnr. 817438032	Telefonnr. 97525431
Søkerens navn Aven Hest og Sau, v/ Tor Erik Aven og Hilde Bergum	E-postadresse teaven@gmail.com	
Adresse Sævråsvegen 304	Postnr. 5957	Poststed MYKING

4. Generelt om veiltaket (kun permanente tiltak)		
Veinavn Natåsvegen	Veiplanlegger IUF AS eller Odd Haugen Maskinstasjon AS	
Er veien en del av hovedplan for veier eller annen overordnet transportplan?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei
Er avkjøring fra offentlig vei godkjent av veimyndighetene?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ikke aktuelt
Er naboer, rettighetshavere eller andre som blir berørt av tiltaket varslet?	<input type="checkbox"/> Ja, liste vedlegges	<input checked="" type="checkbox"/> Nei, ikke aktuelt (begrunnelse vedlegges)
Antall interessenter/andelseiere i veien:	1	stk.

5. Om tiltaket			
Fylles ut for permanente tiltak			
Totalareal dekar 100	Prod.skog dekar 15	Hogstmoden skog m ³	Jordbruksareal dekar 50
Nyanlegg lengde 340 meter	Nyanlegg kostnad 490000 + MVA	kr.	
Ombygging lengde meter	Ombygging kostnad	kr.	
Søknadspiktig punktutbedring. Fører tiltaket til heving av veiklasse (ombygging)		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Omlag 150 meter av vegen skal bygges over traktorveg
<input type="checkbox"/> Bru <input type="checkbox"/> Bæreevne <input type="checkbox"/> Kurvatur <input type="checkbox"/> Stigning <input type="checkbox"/> Snuplass <input type="checkbox"/> Velteplass		<input checked="" type="checkbox"/> Annet, beskriv	
Skal det anlegges massetak i tilknytning til veien?		<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	
Hvis ja, anslå antall m ³ masse som skal hentes ut		1700-2500 m ³	
Landbruksveiklasse		<input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> Avvik fra veiklasse
Hvis avvik fra veiklasse, beskriv årsak			
Fylles ut for midlertidig tiltak			
<input type="checkbox"/> Oppstillingsplass for landbruksmaskiner <input type="checkbox"/> Enkel avkjørsel fra landbruksvei <input type="checkbox"/> Enkle og midlertidig driftsveier			
<input type="checkbox"/> Lengde over 150 m <input type="checkbox"/> Lengde under 150 m <input type="checkbox"/> Skjæring/fylling over 1 m <input type="checkbox"/> Skjæring/fylling under 1 m <input type="checkbox"/> Areal over 450 m ² <input type="checkbox"/> Areal under 450 m ²			
Størrelsen på driftsområdet som tiltaket betjener		dekar	
Vil gjennomføring av selve tiltaket vare utover søknadsåret?		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Hvis ja, hvor mange år
Er det vurdert å bruke driftsmetoder som ikke krever bruk av omsøkt tiltak?		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	
Oppgi merkostnaden ved ikke å bruke det midlertidige tiltaket		kr/m ³	
Beskriv Vegen går ca 150 meter på eksisterende traktorveg. Entreprenør sier det vil være massebalanse i tiltaket, og der man henter stein langs traseen vil jord bli lagt på for evt beite. Ferist vil bli lagt ned nærme fylkesveien, men ikke i konflikt med utformingen av avkjørsel.			
Planlagte tiltak i etterkant			
<input type="checkbox"/> Foryngelse/gjenplantning <input type="checkbox"/> Reparere vannløp <input type="checkbox"/> Oppretting kjørespor <input type="checkbox"/> Tilbakeføring av driftsvei/deaktivering <input type="checkbox"/> Annet			
Beskriv Vegen går ca 150 meter på eksisterende traktorveg. Entreprenør sier det vil være massebalanse i tiltaket, og der man henter stein langs traseen vil jord bli lagt på for evt beite. Ferist vil bli lagt ned nærme fylkesveien, men ikke i konflikt med utformingen av avkjørsel.			

6. Hensyn til miljøverdier og andre interesser

Følgende miljøverdier er registrert, jf. veiledningen

Naturmangfold Ja Nei Landskap Ja Nei Kulturminner Ja Nei Friluftsliv Ja Nei

Hvis ja, oppgi hvilke verdier og kilder for funn

Berører tiltaket andre interesser?

Verna vassdrag Ja Nei Reindriftsinteresser Ja Nei Vernskog Ja Nei

Hvis ja, oppgi hvilke verdier og kilder for funn

Ligger veitraseen i områder med fare for flom, erosjon eller løsmasseskred? Ja Nei

Hvis ja, beskriv årsak

Kan tiltaket gi økt fare for flom, erosjon eller løsmasseskred? Ja Nei

Hvis ja, beskriv årsak og planlagte hensyn

Kan tiltaket bidra til økt fare for flom-, erosjon- eller skredskader på omkringliggende boliger, anlegg eller annen offentlig infrastruktur (veier, jernbane osv)? Ja Nei

Hvis ja, beskriv planlagte hensyn

Hvordan ligger tiltaket i forhold til marin grense: Over Under Både over og under

Hvis hele eller deler av tiltaket ligger under marin grense, beskriv planlagte hensyn

Eventuelle kommentarer

7. Underskrift

Jeg er ansvarlig for og godtar å gjøre meg kjent med forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, og andre aktuelle lover og regler i tilknytning til tiltaket. Jeg er også ansvarlig og godtar å gi nødvendige og korrekte opplysninger til kommunen som grunnlag for behandling av søknaden. Dette gjelder også i forbindelse med kontrolltiltak. Jeg er kjent med at bygging ikke kan iverksettes uten skriftlig tillatelse fra kommunen. Opplysningene i denne søknaden inkludert vedlegg er gitt etter beste skjønn og så fullstendig som mulig. Jeg er kjent med at jeg kan komme i straffeansvar om jeg gir uriktige eller ufullstendige opplysninger.

Sted og dato
Natås 15.12.2020

Underskrift

Tor Erik Aven (sign)

Kartvedlegg

Kart skal vedlegges søknaden både for permanente veier og midlertidige tiltak. Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, samt oversiktskart i målestokk 1:50 000 skal følge søknaden. Følgende opplysninger skal markeres på kartet:

- Planlagt veitrasé (brutt rød strek). Eventuelle alternativer merkes tydelig (nummereres).
- For midlertidige driftsveier i skogbruket skal driftsområde markeres (brutt blå strek).
- Dekningsområdet for den planlagte veien/tiltaket (heltrukken blå strek).
- Planlagte massetak i forbindelse med tiltaket (ringes inn med rød strek).
- Eksisterende veier med betydning for dekningsområdet (heltrukken svart strek).
- Bebyggelse, offentlig infrastruktur og andre interesser som kan bli berørt av veien/tiltaket (heltrukken gul strek). Dette gjelder også om disse ligger unna selve veien, f.eks dalbunnen.
- Kjente miljøverdier som kan bli berørt av bygging eller kjøring på veien markeres på kartet, med henvisning til opplysninger på søknadsskjema (heltrukken grønn strek).
- Aktsomhetsområder for jord- og flomskred (Skrednett).
- Marin grense og ev. identifiserte faresoner for kvikkleire (Skrednett).

Vedleggsliste	Vedlagt	Ikke vedlagt
Oversikt over interessentene i veien	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Oversikt over berørte naboer, rettighetshavere og andre som berøres av tiltaket	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oversiktskart i målestokk 1:50 000, med inntegninger av tiltaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Egen vurdering av veiens virkning på flom- og skredfare for bebyggelse og infrastruktur, og hvilke hensyn som evt er tatt i planen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eventuelle uttalelse fra veiplanlegger eller geoteknisk sakkyndig	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Veiledning

Veiledning til søknadsskjema om bygging av landbruksvei

Dette skjemaet skal benyttes ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveier i henhold til forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften), fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.

Bygging av omsøkt tiltak, kan ikke påbegynnes før tillatelse er gitt av kommunen. Kommunens vedtak kan påklages til Fylkesmannen, jf. landbruksveiforskriften § 4-1 og forvaltningsloven kapittel VI.

Kommunens behandling av søknaden etter naturmangfoldloven

Kommunen skal også vurdere omsøkt tiltak etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12.

Vurderingene av prinsippene skal komme til uttrykk i kommunens saksfremstilling og vedtak. Kommunen skal vurdere påvirkningen på naturmangfoldet av selve veitraséen, med grøfter og veiskulder og eventuelle nye massetak langs veien.

Veiledningen til utfylling av punktene i søknadsskjemaet:

1 og 2. Er det et søknadspiktig tiltak og hvilket regelverk skal tiltaket behandles etter?

Ettersom søknad om veibygging enten skal behandles etter landbruksveiforskriften eller plan- og bygningsloven, må det først avklares hvilket regelverk veisøknaden skal behandles etter. Nytten av de enkelte interessene fastsettes i forhold til samlet nytte av veien. Hvis nytten knyttet til landbruksvirksomheten utgjør over halvparten av den samlede nytten, skal veien behandles etter landbruksveiforskriften. Hvis ikke skal veien behandles etter plan- og bygningsloven. Veilederen "Plan- og bygningsloven og Landbruk Pluss", jf. Landbruksdirektoratets nettsider, kan brukes som rettesnor for hvilke tiltak som hører inn under landbruksbegrepet. Ta kontakt med kommunen din hvis du er usikker på hvordan dette bestemmes.

Du finner også informasjon og en kalkulator på www.landbruksdirektoratet.no, som kan være til hjelp når landbruksinteressene til veien skal fastsettes. Dersom nyttefordelingen beregnes på annen måte, må beregningene vedlegges søknaden.

3. Opplysninger om søker

Det skal kun være én søker, også i tilfeller der det søkes på vegne av flere interessenter/eiere i veien etter skriftlig fullmakt. Søkeren plikter å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mulig, og bidra med alle kjente opplysninger som kan ha betydning for saksbehandling og avgjørelse.

4. Generelt om veitiltaket

- Med hovedplan menes en helhetlig veiplan, enten veidelen i kommunens oversiktsplan for skogbruk, egen områdeplan/hovedplan for veier eller annen transportplan.
- Angi om det er inngått avtale med veiplanlegger eller om slik kompetanse er planlagt benyttet for hele eller deler av tiltaket. Dersom veitiltaket som det søkes om helt eller delvis er under marin grense, og særlig i fareområder for kvikkleireskred, skal søknaden som hovedregel vedlegges uttalelse av geotekniker. Dersom søknaden omfatter veitiltak der flom, erosjon og/eller løsmasseskred kan ha vesentlig påvirkning på bebyggelse eller annen samfunns viktig infrastruktur, skal søknaden som hovedregel vedlegges en vurdering av veiplanlegger. Kommunen kan i vedtaket stille vilkår om bruk av veiplanlegger m.v.
- Avkjørsel fra offentlig vei og velteplass langs offentlig vei skal på forhånd være godkjent av veimyndighetene, jf. forskriften § 2-2.
- En liste over alle interessentene i veien skal legges ved søknaden, oppgitt ved navn, adresse, telefon/e-post.
- Liste over naboer, rettighetshavere og andre som blir berørt av tiltaket og som på forhånd er varslet om veisøknaden, skal legges ved søknaden.

5. Om tiltaket

- Veiens dekningsområde er det arealet som veien betjener.
- Det skilles mellom permanente og midlertidige tiltak. De permanente tiltakene er nybygging, ombygging eller punktutbedringene. Tiltak som hever veiklassen i samsvar med de nye veinormalene, inkludert punktutbedringer, vil normalt være en søknadspiktig ombygging.
- De midlertidige tiltakene vil ofte være graving av enkle driftsveier i bratt terreng for å gjøre skogen tilgjengelig for hjulgående skogsmaskiner. Disse driftsveiene skal normalt tilbakeslås og forynges med skog etter endt hogst. I søknaden skal de midlertidige driftsområdene avmerkes på kart med en ytre avgrensning av det arealet som skal drives med bruk av driftsveiene. Det må oppgis innen hvor mange år driften vil være gjennomført. Kommunen kan stille vilkår til planlegging og utførelse m.m. jf. § 3-3 andre ledd.
- Planlagt veiklasse oppgis i henhold til «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse», som du finner under infrastruktur på www.landbruksdirektoratet.no
- Veiklassene 2-3-4-5 er helårs bilveier eller sommerbilveier, veiklasse 6 er vinterbilvei, og veiklassene 7 og 8 er traktorveier. «Avvik fra veinormalene» er de veiene som ikke oppfyller veinormalens krav, men som likevel medfører søknadspiktig terrenginngrep jf. §1-2.
- Oppgi beregnet byggekostnad og antall meter for det omsøkte tiltaket.

6. Hensyn til miljøverdier og andre interesser

Søker må redegjøre for kjente miljøverdier og bruksinteresser som berøres av det omsøkte tiltaket. Kunnskap om miljøverdier finnes i eiendommens skogbruksplan, og i ulike innsynsløsninger og databaser (Kilden, Naturbase, Artskart, Skrednett osv.)

	Miljøverdier/hensyn	Nettside	Informasjon om aktuelle kart
Naturmangfold	Prioriterte arter og fredete arter (Forskriftfestet)	http://kart.naturbase.no	De <i>prioriterte arter</i> blir fastsatt i egne forskrifter etter naturmangfoldloven. De fredete artene er listet opp i forskriften om fredning av truede arter etter naturmangfoldloven. Arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Underkategori, Arter av særlig stor forvaltningsinteresse. Kartlag: PA (<i>prioriterte arter</i>) og Fredete arter. Søk kan også gjøres i 'Artskart' hos www.artsdatabanken.no .
	Utvalgte naturtyper (Forskriftfestet)		Alle utvalgte naturtyper blir fastatt i egen forskrift etter naturmangfoldloven. Utvalgte naturtyper. <i>Alle kartlagene er aktuelle.</i>
	Verneområder (Forskriftfestet)	Verneområder blir opprettet etter naturmangfoldloven. Det vedtas egne forskrifter for hvert enkelt verneområde. Verneområder. <i>Alle kartlagene er aktuelle.</i>	
	Miljøregistrering i skog (MiS) / Nøkkelbiotoper (Forskriftfestet og sertifisering)	http://kilden.skogoglandskap.no	Fane for arealinformasjon. Skog. Kartlag: <i>Miljøregistrering i skog (MiS)</i> . Jf. Bærekraftforskriften § 5, skal verdiene i viktige livsmiljø og nøkkelbiotoper tas vare på i henhold til Norsk PEFC skogstandard (www.pefcnorge.org).
	Verna vassdrag (Forskriftfestet)		Fane for arealinformasjon. Eksterne. Kartlag: <i>Verna vassdrag (NVE)</i> . Her krysses det ja i søknadsskjema dersom veien berører en 100-meterssone på hver side av et verna vassdrag, med sideelver, større bekker, sjøer og tjern. Der kommunen har fastsatt vassdragsbelte rundt vernede vassdrag brukes dette i stedet for 100- metersbelte.

Naturmangfold	Naturtyper <i>(Ikke tilknyttet egen forskrift)</i>	http://naturbase.no	Naturtyper. <i>Kartlag: Hovednaturtyper skog.</i>
	Arter <i>(Ikke tilknyttet egen forskrift)</i>		Arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Underkategori, Arter av særlig stor forvaltningsinteresse. <i>Kartlag: Trua arter.</i> Søk kan også gjøres i 'Artskart' hos www.artsdatabanken.no .
Landskap	Helhetlig kulturlandskap <i>(Ikke tilknyttet egen forskrift)</i>	http://kart.naturbase.no	Kartlaget for <i>Helhetlig kulturlandskap</i> , gir en pekepinn på områder der det er store kulturlandskapsverdier. Det finnes ikke egne kartlag for de 22 utvalgte kulturlandskapene i jordbruket. Disse områdene har store biologiske- og kulturhistoriske verdier.
	Utvalgte kulturlandskap i jordbruket <i>(Forskriftestes 2016)</i>		I tillegg til helhetlig kulturlandskap skal kartlaget <i>Hovednaturtype kulturlandskap</i> sjekkes, da dette viser registrerte skjøtselsavhengig naturtyper. Informasjon om Utvalgte kulturlandskap i jordbruket finnes på www.utvalgtekulturlandskap.no .
Kulturminner	Kulturminner og stående byggverk <i>(Lovfestet)</i>	http://kilden.skogoglandskap.no	Kulturminner før år 1537 og stående byggverk fra år 1537 – 1649, er automatisk fredet, jf Kulturminneloven. Fane for arealinformasjon. Eksterne <i>Kartlag: Arkeologiske kulturminner (RA).</i> Søk kan også gjøres på 'Askeladden' og 'Kulturminnesøk' hos www.riksantikvaren.no . Ikke alle arkeologiske kulturminner er registrert i basene eller fullstendige registrert.
Friluftsliv	Statlig sikra friluftsområder <i>(Servituttavtaler)</i>	http://kart.naturbase.no	Friluftslivsområder. <i>Kart: Statlig sikra friluftslivområder.</i> Områdene er sikret gjennom langsiktige avtaler med staten (Servituttavtaler). Forvaltes gjennom bl a regulerings- og byggesaksbestemmelsene i plan- og bygningsloven, pålegg om tiltak etter forurensningsloven og friluftslovens bestemmelser om atferdsregler.
	Andre friluftsområder <i>(Ikke tilknyttet egen forskrift)</i>		Kartlagte friluftsområder. <i>Kartlag: Kartlagte friluftsområder.</i>
Annet	Reindriftsinteresser <i>(Lovfestet)</i>	http://kilden.skogoglandskap.no	Fane for reindrift. <i>Alle kartlagene er aktuelle.</i> Reindriften reguleres av Reindriftsloven. Se nettsiden www.reindrift.no .
	Vernskog <i>(Forskriftestet)</i>		Fane for arealinformasjon. Eksterne. <i>Kartlag: Vernskog</i> Vernskog er basert på kommunale vedtak og egne forskrifter. Se dokument 'Forvaltning av vernskog (B-300 M-0618B)' hos www.regjeringen.no .
	Løsmasseskred	www.skrednett.no	<i>Aktsomhetskart-skred i bratt terreng.</i> <i>Faresonekart-skred i bratt terreng.</i> NVE gjennomfører faresone- og aktomhetskartlegging av skred i bratt terreng for utvalgte områder, jfr plan for skredfarekartlegging (NVE rapport 14/2011).
			<i>Kvikkleiresoner og marin grense.</i> Ligger tiltaket under marin grense er det generell fare for skred. Er tiltaket i eller nær kvikkleiresone er det spesiell stor fare for skred, og tiltaket som må utredes av fagkyndige (geoteknisk). NGU utvikler og vedlikeholder også kartinnsyn om berggrunn, løsmasser, mineralske ressurser, grunnvann m.m. Link til løsmassekart: www.ngu.no/kart-og-data/kartinnsyn
Flom	www.nve.no	Kart og karttjenester. <i>Kartlag: Flomsoneer.</i> Flomsonekartet viser arealer som oversvømmes ved ulike flomstørrelser. Det blir utarbeidet flomsoneer for 20-, 200- og 1000-års flomene, og omfatter arealer med størst skadepotensial ved flom.	