

Alver kommune
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Uttale - dispensasjonssøknad - kaianlegg - gnr 146 bnr 6 - Ytre Fosse - Alver kommune

Vi viser til førespurnad fra Alver kommune om uttale til dispensasjonssøknad, datert 05.01.2021.

Søknaden gjeld ny kai og privat VA-anlegg knytt til eksisterande garveri på Ytre Fosse. Søknaden omfattar og dispensasjon frå LNF-føremål og byggeforbod i 100-meters beltet mot sjø.

Eigedomen for tiltaket ligg i uregulert område i kommunedelplan for Knarvik, Alversund og Alverstraumen 2019-2032 definert som LNF. Området er og omfatta av omsynssone H570_1 (bevaring kulturmiljø, indre farlei) og faressoneH310 (ras- og skredfare).

Uttale

Det er søkt om å etablere ny kai ved det gamle garveriet på eigedomen og ei privat VA-løysing. I «Søknad om rammetillatelse (...)» frå tiltakshavar vert det opplyst om at det går føre seg eit omfattande reparasjons- og opprustningsarbeid på det gamle garveriet. Tilkomsten til bygningen på land er tungvint og tiltakshavar ønsker å bevare og tilbakeføre tidlegare opparbeida gangvegar/stiar osv. i størst mogleg grad.

Avkøyrsla frå tilkomstvegen for eigedomen er knytt til fylkesveg 5476 Skarsvegen. Denne er regulert i «FV 404, strekninga Kvamme - Fossevatnet» med planID 1263_201112, sist revidert 25.05.2016. Avkøyrsla er ikkje opparbeida etter planen. Dersom tiltak medføra auka eller endra bruk av avkøyrsla må dette søkast om. Tiltakshavar understrekar i søknad at det ikkje søker om bruksendring for eigedomen, eller den gamle bygningen, som er registrert som «anna industribygg».

Det er også opplyst i søknaden at det er krevjande å få til veggtilkomst ned til garveriet utan store terremessige tiltak. Det er ønske om at ein ny kai skal kunne gjøre det enklare for publikum å legge til med båt. Og grunna avgrensa moglegheit for tilkomst til bygget på land, er det ønske om ei betre kai-løysing for at framtidig tilkomst hovudsakleg vil skje frå sjøen. Tiltakshavar meiner med dette at krav i KDP som gjeld avklaring for tilkomstveg og avkørsel til offentleg veg hamnar på sida.

Vi meiner at ein må ha anleggstrafikk med i betraktning for å kunne gjennomføre tiltaka. Men dersom dette og vil skje sjøvegen har vi ikkje noko kommentarar til dette. Vestland fylkeskommune avdeling for infrastruktur og veg har elles ingen merknader til tiltaket. Vi gjer merksam på at fylkeskommunen som kulturminnemynde kan kome med eigen uttale.

Med helsing

Kari Elster Moen
senioringeniør

Lillian Bakke Byrknes
rådgjevar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor ingen handskriven underskrift