

Statens vegvesen Region Vest v/ Eivind Kvarekvål.

Deres referanse: 16/51017-19 v. 564 Fløksand – Vikebø. Saksnr. 16/51017.

Fløksand 2nd. June-18

- Refererer til folkemøtet i Meland rådhus den 24. mai og forstår det slik at ingen trase' for framføring av ny vei eller utbedring av bussholdeplasser er så langt kostnadsberegnet eller trase' valgt.
- Jeg forsto det slik at Alternativ A2, ble vurdert som det minst kostbare og kanskje derfor ville bli valgt uten at dette ble bekreftet. Uten å være fagkyndig ser jeg for meg at Alternativ A1 ikke er det beste alternativ for prosjektet i sin helhet.
- For å bedre forklare dette vil jeg gi noen historiske data og tilbakeblikk.
- Jeg eier tomten gnr 5 bnr 101 (Vestbygdvegen 11) som opprinnelig var ca. 18 mål.
- Den gang Rosslandsvegen ble bestemt bygget hadde jeg en god dialog med Vegvesenet og vi ble i felleskap enig med valgte trase' var beste alternativ for ikke å ødelegge for boligene vest for Rosslandsvegen som den gang var hytter og min eiendom hvor garasjen i dag står. Men min eiendom ble jo den gang delt i to. Jeg hadde også håpet på at en ny veitrase' også ville drenere ut overflatevannet i myren hvor jeg i dag har plen. Men så skjedde ikke. Det var lite masseutskifting og man hadde ikke store nok ausekar. Bilene kjørte bort sørpe og veien ble til etter som man gikk. Massene ble dumpet rett i myren og det ble til slutt tørr vei.
- Slik har det fungert i årevis. Gamle Fløksand veien som er min nordlige grense ble ferdigstilt i 1905 da nye skolen skulle åpne på Smugleitet (Brakstadveien 19) Skolen er i dag meget velstelt, vedlikeholdt og fredet. Fløksand veien den gang den sto ferdig var det lagt sviller rett på myren, fylt på stein og grus, med andre ord flyter denne på myra og som i dag er brukt som avkjørsel til eiendommene Gamleskulen, Vestbygdvegen 15 (tidligere en del av min eiendom gnr 5 bnr 101) og min nåværende eiendom Vestbygdvegen 11. Langs denne gang og sykkelvegen har vi

plantet Rododendron planter for å gjøre omgivelsene trivelig for gående og syklende. Det er senere også lagt ned infrastruktur, kloakkrør, vann og fiber som jeg skal komme tilbake til. Junior som driver i entreprenør bransjen (O.K. Charter AS.) har de siste 20 år hatt oppstillingsplass til maskinparken sin bak min garasje som består av to lastebiler, dumper henger, traktor med henger, tre gravemaskiner fra 8 til 20 tonn, to borerigger og masse annet entreprenør rekvisita som er lagret i og utenfor to shipping containere. Jeg har for år tilbake laget en populært kalt «Ytre ringvei» for at junior skulle få tilgang til oppstillingsplassen. Dette var en utfordring i seg selv. Jeg har tidvis brukt en 8 tonn og 12 tonn maskin for og masse utskifte, men fant stort sett bare blåleire som raskt ble flytende. Jeg har derfor lagt stein på blåleire og fylt opp tre sifrede lass med fyllmasse for å komme over grunnvannet som tidvis ligger helt opp i dagen. Videre har vi plantet et par hundre Tuja busker langs jordvollen som er lagt opp langs Rosslandsveien. Dette for å begrense innsyn til oppstillingsplassen og hagen.

- Men det var som vår tidligere Kommunalsjef Bjordal uttrykte det for år tilbake; «Graver du mer i myra di nå Kristiansen, så seiler hele garasjen din uti.» Garasjen står på fyllmasser i kanten av myren og vi ser allerede et begynnende problem som har startet etter vi fikk utvidet gang og sykkelsti med buss stopp langs Rosslandsvegen.
- Junior ble innleid i nye prosjektet «gang og sykkelvei langs Rosslandsveien» og det ble sprengt grøft med fall mot Fløksand elven med stort utsig. En tid senere ble det også bestemt å legge ny kloakk og vannrør langs gamle Fløksand vegen mot Sørestøa. Denne grøften ble dyp (også over min eiendom) og ble videreført nord østover under Rosslandsvegen hvor ny hovedledning for vann og framtidige kloakk rør ble lagt opp langs gamle Fløksandveien langs min nord grense. Fiber som også ble lagt i den nye gang og sykkelveg ble også videreført under Rosslandsvegen og videre i den gamle Fløksandsvegen som tidligere nevnt er min nord grense. Vi har også lagt klar stikkrør for kloakk inn i min plen for å koble til eiendommene Vestbygdvegen 15 og 11. videre også

stikkrør ligger klar til eiendommene Brakstadveien 19, 23, og andre som har naturlig fall.

- Mine argumentasjoner mot at alternativ A1 blir valgt er det faktiske forhold at vi kan forvente at en graving i myren nord for min grense som er en sammenhengene myr kan forårsake at min garasje vi ta ytterlig skade eller går tapt. Infrastrukturen som ligger klar, vil bli ødelagt. «Ytre ringvei til oppstillingsplass» ikke blir tilgjengelig og tuja busker på jordvoll for å begrense innsyn til eiendommene Vestbygdvegen 15, 11 og ikke minst oppstillingsplass bak min garasje. Dette vil påføre uante kostnader.
- Til sist vil jeg nevne at Rosslandsvegen delte min eiendom i to og inkluderer vi forbuds sone 50 meter på begge sider har dette gjort beslag på byggetomter tiltenkt mine barnebarn langs syd grensen på min eiendom. Videre nevner jeg som en kuriositet at gang, sykkelvei, buss stop og senere grøfter har gitt meg en erstatning på kr. 684,-
- Ved å sende denne argumentasjonen forbeholder jeg meg retten til senere føre min sak videre når alternativ og kostnader involvert er kjent.
- Jeg forventer at dere også er kjent med de kostnader dere påfører Bjørnar Fløksand (Vestbygdvegen 4). Og ikke minst det faktum at topografien i området indikerer at Brakstadkrysset og nå kalt Vestbygdvegen ligger på kanten av myr hølet hvor også vår nye trafo og strømtilførsel er lokalisert.
- Jeg kan dokumentere mine argumentasjoner med bilder og video film om dette er ønskelig.

- Med vennlig hilsen Ove Evald Kristiansen
- Vestbygdvegen 11
- Mobil 90128665
- ov-ev@online.no