

Til Alver kommune

## **Reguleringsplan fv 564 Fløksand – Vikebø**

Forslag til detaljregulering med konsekvensutgreiing for fv. 564 Fløksand-Vikebø, offentlig ettersyn blei lagt fram for Utval for areal, plan og miljø i Alver kommune 11.11.2020. Politikarane skulle gjere vedtak om at forslaget med alternativ A2 som vegtrase skulle leggjast ut på høyring. I møte gjorde politikarane vedtak om å sende planen tilbake til Vestland fylkeskommune med beskjed om at alternativ A1 må leggjast inn i planen slik at ein har 2 alternativ å velge mellom.

I forslaget til detaljregulering som vart lagt fram til utvalet den 11.11.2020 er det lagt inn at A2 er det beste alternativet da A2 har ei betre måloppnåing da den regulerer ei oversiktleg løysing med gode gangaksar og tilfredsstillande tilkomst til eksisterande eigedommar. Eit kryss i dette området er lettare å plassere i terrenget og gir mindre konflikt mot naboeigedommar og vil gje ei betre trafikal løysing med enkel plassering av busslommer og lite stigning på vegane.

I planforslaget er A1 vurdert som dårlegare enn A2 da ein ikkje klarer å oppnå eit rydding og oversiktleg kryss med Vestbygdvegen og avlasta veg. Det er og vanskelegare å få til eit godt gangsystem til å frå busshaldeplassar og ei god plassering av desse.

## **Kvifor vi på Smugleitet er imot A1 og meiner at A2 er den beste løysinga**

**Vi meiner at det beste alternativet er A2 pga:**

- Ein rører ikkje infrastrukturen, hovedvassleidning, kloakk, fiber, høgspent, lavspent, som ligg under avkjøringa til Fløksand kai og i området Vestbygdvegen/Rosslandsvegen. Det vil medføre store økonomiske kostander med og flytte på dette
- Fastbuande/grunneigarar blir mindre berørt
- A2 er det beste for innbyggjarane og lokalsamfunnet på Fløksand og Smugleite
- Ein rører ikkje avkjøringa til Fløksand kai og eigedomane vest for Rosslandsvegen
- For å unngå å ta areal på venstre sida mot Rossland kan ein flytta vegbane 1 bredde mot eksisterande buss skur på høgre side
- A1 alternativet er eit knytepunkt for mjuke trafikkantar frå Fløksand, Smugleite og Brakstad med hensyn til offentlig transport. I ein anleggsfase som kan gå over fleire år vil dette bli ei stor utfordring med tanke på trafiksikkerhet
- Økonomisk sett vil alternativ A2 bli billigare enn A1
- Ved forje vegutbygging vart det påvist blåleire/kvikkleire i området. Dette kan medføre utglidningar/ras(masseforskyvning) på veg og bygningsmasse i området og kan få store økonomiske konsekvensar

Vi protesterer mot at vegtrase A1 blir valgt:

NAVN:

ADRESSE: VESTBYGDEVEGEN

Bjørnar Fløysand  
BJØRNAR FLØYSAND

4

Per S. Hushausen

11

OVE EVALD KRISTIANSE

Tom Lerpold

15

TOM LERPOLD

Bjørn Espen Bjørnsen  
for Grete Bjørnsen

19

BJØRN ESPEN BJØRNSEN

Arne Leiv Fløysand

31

Arne Leiv Fløysand

29

Lisbeth Fløysand

LISBETH FLØYSAND

Rolf Mjelde

20

ROLF MJELDE

Øjan Nør ØRJAN NESE

18

Sten Braustad

STENVAR BRAUSTAD

12

Thor Arne Advego

14

THOR ARNE ADVEGO

Randi Brekke

14

RANDI BREKKE

Ann-Kristin Gausereide

23

ANN-KRISTIN GAUSEREIDE

NAVN :

ADRESSE VESTBYGDVEGEN

Petter Brakstad

PETTER BRAKSTAD

8

Gerd Dahl Reksten

10

GERD DAHL REKSTEN

Jan Henrik Reksten

10

JAN HENRIK REKSTEN

Daglig Leder OK. Charter s/s

TROND OVE KRISTIANSEN

Trond o. Kristiansen

11