

Fra: Ingar Hals <Ingar.Hals@vlfk.no>
Sendt: fredag 19. mars 2021 12:46
Til: Marianne Aadland Sandvik
Kopi: Trude Langedal; Tone Bøyum; Silje Svanevik-Røren; Linda Beate Hjelmeland
Emne: SV: Spørsmål om tiltak langs Fylkesveg 565
Vedlegg: 2021_926_2.pdf

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei!

Jfr. vedlagde brev har fylkeskommunen ikkje innvendingar til at det ikkje blir bygd fortau i øvre del av Kyrkjevegen. Som du er inne på så vil det vere ein fordel om ein får ei betre kopling frå Kyrkjevegen ned til busslomma. Dette er truleg mindre tiltak, og vil i så fall kunne gjerast utan godkjenning av og avtale med oss.

Vi vil sjå på permanente løysingar i samband med det oppstarta planarbeidet for ny Alverstraumen bru.

Med helsing

Ingar Hals
Sjefingeniør

Seksjon for planlegging og utbygging
Avdeling for infrastruktur og veg



tlf.: 97 47 33 61
www.vestlandfylke.no

Ver merksam på at all dialog på e-post kan bli journalført.

Fra: Marianne Aadland Sandvik <marianne.aadland.sandvik@alver.kommune.no>
Sendt: onsdag 17. mars 2021 10:26
Til: Ingar Hals <Ingar.Hals@vlfk.no>; Linda Beate Hjelmeland <Linda.Beate.Hjelmeland@vlfk.no>; Silje Svanevik-Røren <Silje.Svanevik-Roren@vlfk.no>
Emne: Spørsmål om tiltak langs Fylkesveg 565

Hei

Eg veit ikkje kven eg skal henvende meg til hos fylkeskommunen med dette spørsmålet, så sender til nokre adresser eg har, så får de evtnt sende meg vidare om nødvendig.

Byggesak har liggande ein søknad om dispensasjon frå rekkefølgekrav i reguleringsplan for opparbeiding av fortau.

I reguleringsplanen (Tveiten 138/11 planid 1263-22112006) er veg frå Kv 5476 ned Kyrjevegen regulert til kommunal veg med fortau, sjå kartet under.



Dei har utbyggingsavtale med kommunen som seier at vegen skal byggast ut i samsvar med plan. Når dei no søkjer om ferdigattest for veg og VA, så viser det seg at noko av fortauet og vegen nedover er noko smalare enn regulert og det siste stykket med fortau er ikkje bygd. Kartet under viser raud markering av det som er bygd:



Dei har hatt dialog med vegavdelinga i kommunen undervegs, og dei har visst akseptert breidda på veg/fortau nedover, men eg trur ikkje dei har fått med seg at fortauet øvst mot fv ikkje er bygd.

Vi har avslått søknad om ferdigattest fordi vegen ikkje er bygd ut i samsvar med plan. No søkjer dei om dispensasjon frå rekkefølgekravet, for at vegen skal kunne ligge slik den er bygd.

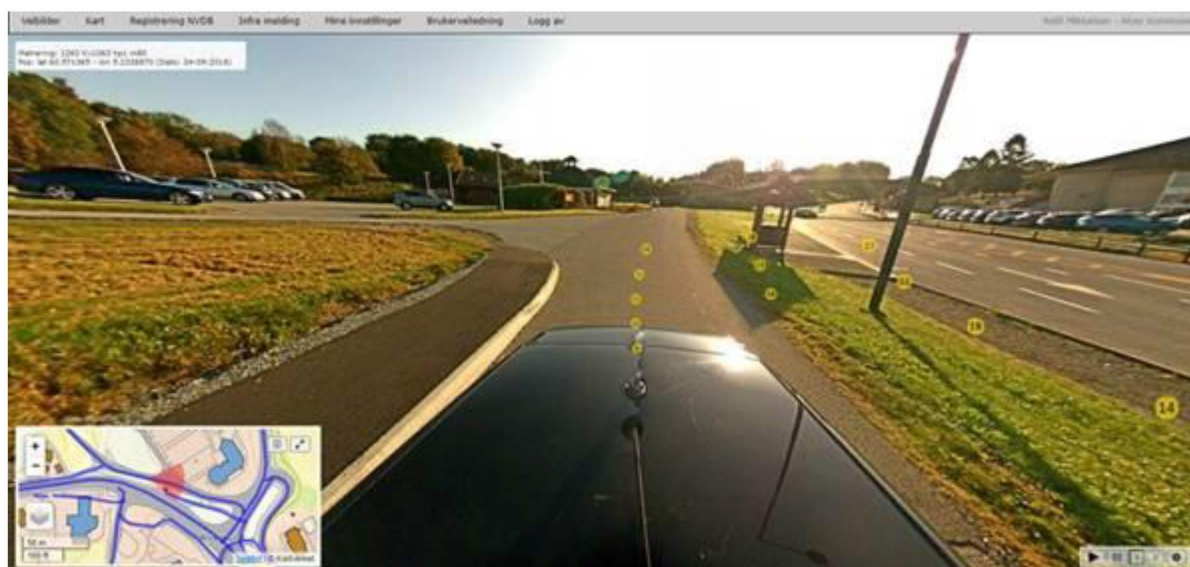
I utgangspunktet meiner eg at det ikkje er kurant å gi dispensasjon til slike avvik, og at det burde ha vore gjort ei planendring. Men så er utfordringa at her er kome nye planar i området der det ikkje er bygd fortau i etterkant. Områdeplan for Alversund grensar til, og delvis overlappar, vegen mot fv. Planen viser ikkje fortauet mot nord som regulert i Tveiten-planen. Sjø kartet under og veg vist som o_SKV4:



Så er det kome ein kommunedelplan, som legg opp til at det skal planleggast ny Alversund bru. Det arbeidet vil innebære at området vert bygd om. Eg trur dermed at det vil vere vanskelig å få til ei planendring. Så blir spørsmålet om vilkåra for å gi dispensasjon er oppfylt. Dispensasjon her vil ikkje skape presedens grunna forholda til alt planarbeidet som pågår. Vår vurdering er at det i alle høve må gjerast trafikktryggingstiltak viss vi skal kunne godkjenne at det i ein periode ikkje er fortau her, som regulert. Vi veit at heile området vil bli forandra når ny Alversund bru skal byggast.

Eg snakka med vegavdelinga hjå kommunen i går. Vi diskuterte om det er mogleg å lede gåande frå fortauet, som vist på bilete under, over vegen og ned mot busskuret langs Fv 565. Det er lite som skal til for å få til denne løysinga, og vi trur det ville vore ei betre løysing enn å krevje fortauet som ikkje er bygd. Då vil gåande kome rett inn på allereie etablert gangveg, vist som o_SGS1 på kartet over, mot fotgjengarfeltet over KV 5476, som er i samsvar med Områdeplanen som vist til over. For å komme frå fortauet som er bygd, og vist på bilete under, og over til fortauet som ikkje er bygd, må ein krysse ei brei avkøyring mot Alversund kyrkje. Det er alt i alt ei mindre trafiksikker løysing. Og dette er uansett mellombelse tiltak til brua skal byggast.

Viss det skal gjerast tiltak mot busskuret krev det godkjenning og avtale med fylkeskommunen. Er dette noko ein ville kunne godkjenne? Viss de ikkje kan svare meg på dette, er det fint om de sender e-posten vidare til nokon som kan hjelpe.



På førehand, takk!

Vennleg helsing

Marianne Aadland Sandvik | Avdelingsleiar Plan og byggesak

Telefon: 56 17 11 90 / 911 17 651

Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00

www.alver.kommune.no



ALVER
KOMMUNE