

Henvendelse gjelder merknad til Detaljregulering for fv. 564 Fløksand-Vikebø, med merknadsfrist 14.04.2021. Utval for areal, plan og miljø i Alver kommune har vedtatt å legge ut to alternativer på offentlig høring - A1 Henvendelse gjelder merknad til Detaljregulering for fv. 564 Fløksand-Vikebø, med merknadsfrist 14.04.2021. Utval for areal, plan og miljø har vedtatt å legge ut to alternativer på offentlig høring - A1 og A2 fra Fløksand til kryss Bjørdalsvegen ved Rylandsvatnet. For delstrekningen A tilrår Alver kommune alternativ A2.

I saksdokumentene har A1 og A2 bl.a. vært vurdert i forhold til 5 kriterier (landskapsbilde, friluftsliv/bygdeliv, kulturarv, naturmangfold og naturressurser). I henhold til de nevnte kriterier kom alternativ A1 best ut med samlet færre negative virkninger enn A2, selv om det er lite som skiller de to alternativ. Med andre ord er alternativ A1 vurdert som best for ikke prissette tema.

Alver kommune/Vestland fylkeskommune ønsker alternativ A2 på grunn av forventete større kostnader med alternativ A1.

A2 vil berøre en lang rekke eiendommer negativt, både fastboende og hytteeiendommer. Etablering av fylkesvei tett opptil så mange eiendommer er svært uheldig. Alternativ A1 vil berøre langt færre eiendommer.

Ved eventuelle oppgraderinger/utvidelser i fremtiden vil man ved alternativ A2 berøre mange eiendommer, i forhold til alternativ A1.

Etablering av ny trase for fv 564 er selvfølgelig ment å være en investering for flere tiår fremover, og merkostnaden (på ca. 8 mill.) med alternativ A1 må sees på bakgrunn av dette.

På bakgrunn i ovenstående synes det klart at ulempen ved alternativ A2 er lang større for enn fordelene, og alternativ A1 må være det foretrukne alternativ.

Dersom det skulle bli slik at alternativ A2 blir vedtatt, så fremmes følgende merknad vedrørende gnr/bnr 305/25,116 i Alver kommune:

I forslag til reguleringsplan er avkjørsel fra denne eiendom (samt fra eiendommen 305/85) vist med punktsymbol pil: Avkjørsel, både inn og utkjøring. Denne avkjørsel er etablert og benyttet siden ca. 1962, og er hovedatkomst for eiendommene. Det er ønskelig at denne avkjørsel blir vist i plankartet som regulert privat adkomst (f\_SVx).

Med vennlig hilsen (eier av gnr/bnr 305/25,116) Astrid og Rolf Andersen