

## Reguleringsplan for E39 Vikane-Eikangervåg i Alver kommune

### Samandrag av merknader etter offentlig ettersyn

Nr.	Avsendar	Kort samanfating av merknad	Foreløpig vurdering, Alver kommune	Forslagsstillar (SVV) sine kommentarar	Endringar		
					PK	F	PS
1	Hordaland fylkeskommune (no Vestland fylkeskommune) og Riksantikvaren	Løyve til inngrep i automatisk freda kulturminne vert gitt med føresetnad at det vert gjennomført ei arkeologisk utgraving før tiltak i plan vert realisert. Endringar i føresegner og plankart er oppgitt i merknaden. Om dei ikkje vert tatt inn i planforslaget, må ein varsle Hfk/Vlfk. Om dei ikkje fremjar motsegn lyt ein varsle Riksantikvaren.	SVV kontaktar fylkeskommunen for avklaring ift. nærføring til kulturminne.	Oppdaterte føresegner. Det er gjort nødvendige endringar på koding av dette i plankartet.	X	X	X
2	Hfk (no Vlfk) Kultur/Idrett v/Sigrun Wølstad	Plan i strid m/automatisk freda kulturminne, Hfk ber om 3 mnd. utsatt frist for uttale for å fremme søknad til Riksantikvaren.	Søknad er fremja og innvilga av Riksantikvaren.	Ok			
3	Hfk (no Vlfk) Regionalavd. v/Eva K. R. Taule	Ingen vesentlege merknader, men syner til utsett frist (17.01.20). Man ber om at det vises varsemd ved nyare tids kulturminne som ligg tett ved vegen.	Tatt til orientering.	Tatt til orientering.			
4	Fylkesmannen i Vestland	Fylkesmannen meiner at avbøtande tiltak for utfylling i vann må innarbeidast i føresegnene. Fjerning av kantvegetasjon kan berre skje etter løyve frå Fylkesmannen. Forureining i V1, PR1 og PR2 frå Miljøundersøkingssrapporten, må tas inn i føresegnene. Fylkesmannen ber også om at tiltaka for støyskjerming som blir foreslått i støyrapporten, blir gjennomført.	Fyllingsfot i vassformåla må visast i plankart.	Områda V1 og V4 (der PR1 og PR2 ligg) er nå tatt ut av planen, da det ikkje er naudsynt med inngrep, og med det avbøtande tiltak, i desse områda. Støyskjerming er tatt med slik støyrapporten tilrår.	X	X	X
5	Statens vegvesen	Planen må stetta N100, elles ingen merknader.	Generell tilbakemelding	Tatt til orientering.			
6	NVE	Generell merknad	Generell tilbakemelding	Tatt til orientering.			

Nr.	Avsendar	Kort samanfating av merknad	Foreløpig vurdering, Alver kommune	Forslagsstillar (SVV) sine kommentarar	Endringar		
					PK	F	PS
7	Bergen og omland farvannsforvaltning IKS	Her kommenterast at det ikkje er teikningar over tiltak i sjø. Dersom det skal gjerast tiltak i sjø, ber Bergen Havn om at de får oversendt detaljerte teikningar over dette. Bygging, graving, utfylling osv. i sjø er søknadspliktige, og dette meiner dei bør tas inn i planføresegnene.	Gjeld V1 til V4. Om det kjem fyllingsfot i sjø eller vassdrag lyt dette regulerast med rett formål. I V1 (og V4) er formålet endra i høve til KDP, der formålet er Låssettingsplass Fiske (6300). Dette må kommenterast i planomtalen. Fiskeridirektoratet er ikkje varsla. Vurdere om dei må varslast om det skal gjerast tiltak i sjø. Om ikkje bør plangrensa trekkast inn til kystlinja.	Det vert ikkje inngrep i strandsona, V1 og V4 er tatt ut av planen, plangrensa er trekt inn til kystlinja på desse to stadene.	X	X	X
8	NGIR – Nordhordland og Gulen Interkommunale Renovasjonsselskap	NGIR stiller en del krav til hentestader for avfall mot. utforming, snumoglegheit osv.	Tatt til orientering.	Tatt til orientering.			
9	Arve Fyllingsnes	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ønsker å få endra O_SVG28 til L (LNFR, areal for nødvendig tiltak for landbruk og gardstilknytt næringsverksemd basert på ressursgrunnlaget), da han trenger tilkomst frå sjøen.</li> <li>– Ønsker busstopp i begge retningar ved SV4, samt undergang her</li> <li>– Ønsker sikker kryssing av E39 med traktor ved SV3</li> </ul>	Vurder å vidareføre formål frå KDP i O_SVG28  Løysing for kryssing av veg skal vurderast fram mot 2. gongs handsaming.	Område o_SVG28 endrast til LNRF, slik kommunedelplanen syner.	X		

Nr.	Avsendar	Kort samanfating av merknad	Foreløpig vurdering, Alver kommune	Forslagsstillar (SVV) sine kommentarar	Endringar		
					PK	F	PS
10	Steinar Fyllingsnes	Han viser til egne merknader til planen (v/advokatfirma Harris) datert 13.07.18.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dimensjonering av SV3 for tømmerbil, stigning som i dag.</li> <li>• SGS03 må føres ca. 50 meter vidare i 4 m bredde.</li> <li>• Ønsker undergang for 70-100 sauer til SGS03</li> <li>• Vil ha matjord frå siktsprenging nordover på tilstøytande areal</li> <li>• Vil ha busstopp i begge retningar ved SV4, samt undergang her</li> </ul>	Vurdere løysing for mjuke trafikantar som kjem frå SV4 og vidare til næraste busstopp.	Avbøtande tiltak for ferdsel utanfor vegrekkverk frå Fyllingsnesvegen mot nordaust er lagt inn. Det er også mogleg å krysse vegen ved Fyllingsnesvegen. SV3 vert liggande som i dag.	X		
11	Bjørn Kvinge	Det bør være sikker kryssing frå vegen til Fyllingsnes for myke trafikantar. Han foreslår som et alternativ at det lages GS-veg på andre sida av vegen mellom SV4 og til undergangen.	Løysing for kryssing av veg skal vurderast fram mot 2. gongs handsaming.	Utvida skulder på utsida av rekkverk varetek dette	X		
12	Eikanger bygdelaag	Bygdelaaget ønsker sikker kryssing av E39 for gåande/syklende frå vegen til Fyllingsnes. Alternativt en 50-sone og gangfelt over E39.	Løysing for kryssing av veg skal vurderast fram mot 2. gongs handsaming.	Utvida skulder på utsida av rekkverk varetek dette	X		
13	Frode Løndal	Ønskjer ikkje inngrep av anleggsmaskiner i område BAA8. Hadde diskutert dette med repr. for SVV på møte, og disse sa at dette «nok ikkje var nødvendig».	Vurdere å ta ut BAA8 ut av plan.	Det blir minst mogleg inngrep med anleggsmaskiner i BAA-områda, også i BAA8.	X		
14	Fyllingsnes Utvikling AS v/Helge Sandvik	Dette er selskapet som har utarbeidd reguleringsplan for nytt bustadområde søraust for bensinstasjonen. De har ingen konkrete merknader, men mange spørsmål av teknisk og planmessig karakter.	Kommunen svarer ut til 2. gong handsaming det som vedkjem planspørsmål.	Tatt til orientering.			

Nr.	Avsendar	Kort samanfating av merknad	Foreløpig vurdering, Alver kommune	Forslagsstillar (SVV) sine kommentarar	Endringar		
					PK	F	PS
15	Inge E. Fyllingsnes	Ønsker støytiltak (voll) mellom E39 og sin bustad. Ønsker også 2 x busstopp og undergang ved krysset til Fyllingsnes.	Støytiltak i føresegnene lyt presiserast. Løysing for kryssing av veg skal vurderast fram mot 2. gongs handsaming.	Støyanalyse syner at støytillhøva ikkje vil bli vesentleg forverra ved iverksetjing av planen. Fotgjengarkryssing av E39 bør skje i undergang mot nordaust, eller ved å krysse E39 ved Fyllingsnesvegen.		X	
16	Knut Fyllingsnes	Han meiner eigedommen 214/3 må få bruksrett til SGS01, og 4 m breidde, for tilgang med traktor og reiskap. Ønsker også 2 x busstopp og undergang ved krysset til Fyllingsnes.	Landbruksavkøyrslar skal sjåast på fram til 2. gongs handsaming	SGS01 har 4 m breidde i planen. Bruksrett til 214/3 for SGS01 er ok å gi.		X	
17	Per Eilif Åsvang	Grunneigar ber om at en traktoravkøyrslar til 214/8 må behaldast. Han nemner også en trapp nær brua som bør behaldast for å få gangåtkomst til området/tomta.	Tatt til orientering. SVV kontaktar grunneigar for avklaring som gjeld trapp.	Traktoravkøyrslar vil bli re-etablert. Om det finnes ei trapp i området som må fjernast pga. tiltaket, vil denne bli re-etablert.			X
18	Randi Nepstad	Innsendar er imot at busshaldeplassane mot vest skal fjernes. Veg SV5 brøytast heller ikkje om vinteren, da blir det enda lengre omveg å gå til busshaldeplass.	Løysing for kryssing av veg skal vurderast fram mot 2. gongs handsaming.	Tas til orientering.			
19	Ronny Nepstad	Innsendar er imot at busshaldeplassane mot vest skal fjernes. Veg SV5 brøytast heller ikkje om vinteren, da blir det enda lengre omveg å gå til busshaldeplass.	Løysing for kryssing av veg skal vurderast fram mot 2. gongs handsaming.	Tas til orientering.			
20	Rune Lygre	Grunneigar på 214/123 vil krevje erstatningstomt ved inngrep på sin eigedom, ved ca. P1450-P1490.	Tatt til orientering. SVV står for prosessar som gjeld grunnerverv.	Erstatningsspørsmålet vil bli tatt stilling til ved grunnerverv før bygging. Erstatning vert gitt med eit pengebeløp.			

Nr.	Avsendar	Kort samanfatning av merknad	Foreløpig vurdering, Alver kommune	Forslagsstillar (SVV) sine kommentarar	Endringar		
					PK	F	PS
21	Stein C. L. Fyllingsnes	Innsendar meiner at det må opparbeidast busstopp i begge retningar ved Fyllingsnesvegen, og at det må lages undergang under E39 her.	Løysing for kryssing av veg skal vurderast fram mot 2. gongs handsaming.	Avbøtande tiltak for ferdsel utanfor vegrekkeverk mot nordaust er lagt inn. Det er også mogleg å krysse E39 ved Fyllingsnesvegen.	X		
22	Stein Åge Fyllingsnes	Planlagt GS-veg ved kryss til Fyllingsnes har for dårleg tilkomst frå Fyllingsnesvegen, dette gir farleg kryssing for myke trafikantar. Behov for å køyre med traktor/landbruksmaskin på GS-veg frå nemnte kryss og til Vaage karosseri. Behalde busstopp ved kryss til Fyllingsnes.	Løysing for kryssing av veg skal vurderast fram mot 2. gongs handsaming.	Avbøtande tiltak for ferdsel utanfor vegrekkeverk mot nordaust er lagt inn. Det er også mogleg å krysse E39 ved Fyllingsnesvegen.	X		

**PK** = Plankart

**F** = Føresegner

**PS** = Planskildring