Fra: Olve Brekke <olve.brekke@gmail.com>
Sendt: lørdag 14. august 2021 22:30
Til: Postmottak Alver
Kopi: Ingrid Raniseth; Halgeir Brekke; Marta Myhr Brekke
Emne: Klage på vedtak - REGULERINGSPLAN FOR E39 VIKANE - EIKANGERVÅG

Klage på vedtak - REGULERINGSPLAN FOR E39 VIKANE - EIKANGERVÅG

Eg syner til e-post sendt 26. juni 2018 kl. 11:29 til firmapost-vest@vegvesen.no «*Merknader til "V*
Detaljregulering E39 Vikane - Eikangervåg"».

I denne e-posten (frå 26. juni 2018) skreiv vi dette (no merka med gult), **og kom med merknade**
Eg syner til "Varsel om oppstart. Detaljregulering E39 Vikane – Eikangervåg" og til folkemøte om
2018 på Eikanger skule (der to av eigarane var til stades).
Bakgrunn/Eigarforhold
Desse *merknadane/andre opplysningar* til planarbeidet kjem frå eigarane av Osterfjordvegen 115
Eigedomen har fire eigarar:
Marta Myhr Brekke og Eivind Brekke, Kipervegen 1, 6783 STRYN
Olve Brekke, Odvar Solbergs vei 100, 0973 OSLO
Halgeir Brekke, Loftsgardsgrendi 21, 3840 SELJORD
Marta og Eivind er foreldra til Olve og Halgeir.
Hytta er oppførd i 1962 av Herdis og Johan Schiong. Herdis var søskenbarnet til Marta (ein av de
Noverande eigarar kjøpte hytta av Schiong i 1988.
Merknader
Hytta har alltid hatt same parkeringsplass/avkøyrsle som i dag frå noverande E39, dvs. i s
Vi legg då til grunn at Statens vegvesen legg til rette for at hytta får avkøyrsle/parkering lik
som i dag.
Vi meiner òg at veg og gang- og sykkelveg ikkje må trekkjast nærare sjøen enn dagens ve
det smale arealet mellom noverande E39 og ned mot sjø og strandsone
og for at vi som naboar ikkje skal få trafikken (støyen) nærare oss enn han er i dag.
Vi kan ikkje sjå at merknadane våre frå 26. juni 2018 om parkering og støy er ivaretekne i *vedtak*
FOR E39 VIKANE - EIKANGERVÅG – MELDING OM PLANVEDTAK, og vil med dette **klage på**
Parkering:
Vi ser på kart at ny lokalisering for parkering til eigedomen er teikna inn.
Vi er usikker på kor stort dette parkeringsarealet er, men legg til grunn at det skal vere like
parkeringsarealet vi har i dag, dvs. plass til tre bilar.
Støy:
Vi forstår det slik at vedtaket medfører at veg og gangveg blir flytta betydeleg nærare hytta, naus
utemiljøet vårt.
Så vidt vi forstår av dei tilsendte teikningane blir også den første topografiske høgda (noverende
mellom hytta og dagens veg, i tillegg til tre og vegetasjon, tekne vekk og gjort om til tilkomstveg o
Dette medfører også at det blir mykje meir ope lende ned til hytta og uteområdet vårt, dvs. auka s
mindre skjerming frå den svært trafikkerte europavegen og den store støyreflekterande fjellskjeri
Vegen (E39) og støyen er allereie etter fleire utvidingar sidan 1962 kome nærare og nærare hytta
tillegg har både trafikkmengde og bilar blitt større i løpet av denne perioden, og meir trafikk natt,
Vi ber med dette om at det blir sett opp ein fysisk støyskjerm for mest mogleg å dempe de
europavegen det nye tiltaket vil føre med seg, og at denne støyskjermen blir høg nok og la

<u>føremålet.</u>
På vegne av eigarane
Olve Brekke
Odvar Solbergs vei 100
0973 OSLO