
Vår referanse 2020/34829-15
Dato 18.02.2021

Alver kommune
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Tilbakemelding - detaljreguleringsplan - Manger sentrum - planID 12602018000300 - Alver kommune

Vi viser til førespurnad frå Alver kommune om tilbakemelding om utforming av trafikkområde, datert 04.02.2021. Frist for tilbakemelding er sett til 19.02.2021.

Alver kommune ønsker ei tilbakemelding på om Vestland fylkeskommune kan godta Statens vegvesen sitt forslag til løysing for utforming av kryssområde mellom fylkesveg 525 o_SV og kommunal veg o_SKV2, med nærliggande plassering av avkøyrsleane SKV8 og SKV9.

Statens vegvesen sitt forslag er: «Statens vegvesen foreslår å løyse dette med markert trafikkøy i vegbana inn til næringsområde ved bruk av vegmaling direkte i vegbana, for å skilje trafikken inn/ut av næringsområdet.» Alver kommune ønsker å legge Statens vegvesen sitt forslag til grunn og sikre det i plan ved å ta inn eit nytt føresegn.

Tilbakemelding

Vi vil vise til vår eigen uttale datert 17.12.2020, kvar det blei visa til at vegbreidda der fortau er tilbaketrekt mellom fylkesveg 525 og kommunal veg er ca. 9,3 meter. Etter handbok V127 skal kryssingsstader ha tilstrekkeleg med tryggleik for dei gåande. For dei gåande er eit av punkta som betydeleg skal vektleggast at kryssingslengde er maks 8 meter. Difor meiner vi det er viktig å vektlegge tryggleiken til dei mjuke trafikantane i utforminga av krysset.

Vi meiner ei trafikkøy som det mogleg å køyre over med ikkje-avvisande kantstein, etter handbok N100, vil vera eit betre alternativ. Då vil større køyretøy kunne køyre over trafikkøya, medan den vil vera fartsreducerande for mindre køyretøy som vil unngå å køyre over den. Dette alternativet vil sikre dei mjuke trafikantane som skal krysse vegen betre enn med ei måla trafikkøy. Det vil komme ei problemstilling med plassering av skilt, men denne vil og komme med trafikkøy med vegmåling.

Vestland fylkeskommune vil ikkje stille seg bak Statens vegvesen sitt forslag for utforming her. Oppsummert meiner vi at det bør sjåast på utforminga på nytt for dette krysset, hovudsakleg for å ivareta dei mjuke trafikantane.

Med helsing

Hege Løtveit
leiar

Lillian Bakke Byrknes
rådgjevar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift