



KYSTVERKET

Alver kommune  
Kvernhusmyrane 41  
5914 ISDALSTØ

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/8082-4		Lasse Aase Tønnessen	15.10.2021

## **Tillatelse til etablering av ledninger i sjø for drikkevannsforsyning - Alverstraumen - Alver kommune - Vestland fylke**

Kystverket viser til søknad datert 7.7.2021 fra Sweco Norge AS på vegne av Alver kommune om tillatelse etter havne- og farvannsloven til å legge to vannledninger mellom henholdsvis Storsandvik – Juvika og Rimmo - Remmo i Alver kommune. I brev fra oss av 30.08.2021 fikk dere melding om at tiltaket krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14.

### **Vedtak**

**Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi Alver kommune (org.nr. 920 290 922) tillatelse til å legge to vannledninger i sjø mellom henholdsvis Storsandvik – Juvika og Rimmo – Remmo i Alver kommune.**

**Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:**

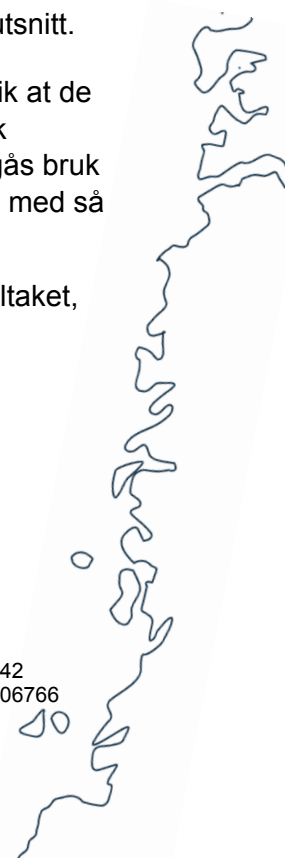
1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte kartutsnitt.
2. Sjøledningene må følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper. Det skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter. Der frie spenn ikke kan unngås, skal de utføres med så korte spenn som mulig.
3. Tiltakshaver skal sende inn T- eller P-melding om arbeidet med å etablere tiltaket, herunder informasjonstekst, posisjon, oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).

Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <http://www.statkart.no/Templates/Pages/Article.aspx?id=5895>)

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

4. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:

Dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((sosi, shape, gz). kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet) posisjoner i WGS-84 datum

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via Rett i kartet Sjøkart eller til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no). Det skal sendes kopi til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no). Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via Rett i kartet Sjøkart. Kopi skal sendes til Kystverket til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

5. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver. Kystverket er helt uten ansvar for enhver skade eller ulempe som måtte oppstå på eller i forbindelse med, eller som følge av tiltaket.
6. Endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket.
7. Når/dersom sjøledningene ikke lenger er i bruk skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper av tiltaket. Dette gjelder både selve ledninger og lodder etc. som har vært benyttet.
8. Det legges vekt på skånsom utførelse av arbeidene.
9. En forutsetning for tillatelsen er at omsøkte sjøledninger ikke krysser kabler og ledninger i området uten at det foreligger en krysningstillatelse med eier av disse.
10. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra andre rettighetshavere. Kystverket har intet ansvar for å påse at dette vilkåret er oppfylt.
11. Arbeider skal skje i samråd med lokale havnemyndigheter. Videre er tiltakshaver ansvarlig for å informere eventuelle berørte parter om arbeidet. Arbeider må

gjennomføres på en måte som blir til minst mulig ulempe for skipstrafikken og eventuell annen virksomhet i området.

12. Anleggsarbeidene må ikke i utilbørlig grad hindre den alminnelige ferdselen. I den grad det anses nødvendig må farvannet hvor arbeidene foregår, merkes forsvarlig, slik at de er godt synlig for trafikken i området.
13. Tiltakshaver plikter å merke sjøledningene ved landtak i tråd med [forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger \(skiltforskriften\)](#), jf. vedlegg 1 til forskriften.

Dere får tillatelse til å sette opp følgende forbudsskilt ved landtak.



Ankring forbudt skiltet skal være i størrelse LS 1 (1000 x 1000 mm)



Forbudsskilt skal ha underskilt «vannledning» i størrelse LS 1 (bredde 1 meter x høyde 30 cm, bokstavhøyde 7,5 cm, bordbredde 1,1 cm):

Skilt skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til dets betydning. Det skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farledene på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende.

Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av merkingen, jf. skiltforskriften § 6.

Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at skiltet er satt opp og bekrefte at dette er skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt.

## 1 Sakens bakgrunn

I forbindelse etablering av drikkevannsforsyning mellom gamle Radøy og Lindås kommuner, søker Sweco Norge AS på vegne av Alver kommune om å legge to vannledninger i sjø mellom henholdsvis Storsandvik-Juvika og Rimmo-Remmo. Begge sjøledningene blir omlag 1 km lange, se vedlagt kart for omsøkte traséer.

Søknaden etter havn- og farvannsloven ble sendt på høring i fire uker i perioden 30. august til 27. september 2021 til Alver kommune og Fiskeridirektoratet. Kystverket mottok ingen uttalelser i forbindelse med høringen.

I et brev fra Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS adressert til søker datert 11. august 2021 skriver de bl.a.:

*«Når det gjelder ledningens plassering i kommunens sjøområdet kan vi ikke se at tiltaket vil være problematisk etter havne- og farvannsloven ut fra de opplysninger vi har mottatt.»*

Ettersom tiltaket berører farledsarealet til bileden Alversund - Fønnesstraumen<sup>1</sup> har Kystverket i samråd med Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS, kommet frem til at Kystverket er rette myndighet til å behandle søknaden etter havne- og farvannsloven.

## **2 Aktuelt regelverk**

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

*«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»*

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. Alver kommune fikk gjennom høringen anledning til å gi tilbakemelding på hvorvidt tiltaket er i tråd med-, eller i strid med arealplan. Kommunen som i dette tilfellet også er tiltakshaver ga ingen tilbakemelding på det omsøkte tiltaket i forhold til arealplan, Kystverket legger til grunn at tiltaket ikke er i strid med arealplan.

## **3 Kystverkets vurdering av saken**

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse

Kystverket har vurdert de ferdsels- og sikkerhetsmessige konsekvensene av omsøkt tiltak. Sjøledningene skal ligge på sjøbunnen, og de vil etter vår vurdering ikke utgjøre noen vesentlig fare eller ulempe for de sjøfarende, forutsatt at de følger bunntopografien og legges på en slik måte hvor den ikke flyter opp, forandrer leie eller er til ulempe på andre måter. Tiltaket vil innebære en viss redusert mulighet for ankring ved sjøledningene. Av ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn og for å holde sjøkart ajourholdt og oppdatert, må sluttresultat dokumenteres og meldes inn til Etterretninger for sjøfarende (Efs), jf. vilkår 4.

---

<sup>1</sup> Farledsnummer 2262

Anleggsarbeidene vil bl.a. foregå i farledsareal til biled. Anleggsarbeidet vil kunne få betydning for sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet. Av hensyn til sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet må det tas hensyn til sjøverts ferdsel ved utlegging. Det settes krav til at utleggingen av sjøledningene skal skje i nært samarbeid med lokal havnemyndighet jf. vilkår 11 i tillatelsen. Tiltakshaver er videre også ansvarlig for å varsle eventuelle berørte parter (hurtigbåt- og fergereederier m.m.) om de planlagte arbeidene og de midlertidige ulemperne det kan medføre. Videre er det satt vilkår om å melde fra om tiltaket, herunder oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse til Efs (etterretning for sjøfarende) jf. vilkår 3, grunnet sikkerhetshensyn til sjøfarende.

Dersom sjøledninger eller andre kabler/ledninger blir flytende i trafikkert område, må disse merkes slik de blir godt synlige for trafikken i området. Tiltakshaver/utfører får i dette tilfellet selv vurdere om det vil være behov for å ha vaktbåt tilstede som kan varsle fartøy, dersom sjøledningene eller andre ledninger/kabler blir flytende i trafikkert område.

Sjøledningene vil kunne krysse eksisterende ledninger/kabler/rør, for å unngå unødvendige konflikter og misforståelser, er det satt vilkår om krysningsavtale med øvrige ledning-, kabel- og rørledning eiere.

Av praktiske hensyn stilles det vilkår om at Kystverket skal gjøres kjent med eventuelle endringer i sjøledningenes eierforhold. Vilkår 5 er satt for å holde Kystverket skadefri for hva tiltakshaver eller hans folk måtte foreta seg. Ettersom det er tiltakshaver som får fordelene av tillatelsen, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene, dersom tiltaket skulle føre til skade. Av ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, gis tiltakshaver i dette tilfellet samtidig tillatelse etter havne- og farvannsloven § 10 til å etablere farvannsskilt ved landtak i tråd med [forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger FOR-2012--12-19-1329](#) (skiltforskriften).

Et skilts funksjon er å varsle om fare, informere om et påbud eller opplysning om forhold en som bruker bør være oppmerksom på. Generelt vil skilting av landtak beskytte sjøledning mot skader fra oppankrede fartøy, men vil også sikre ferdselen til de sjøfarende ved at de ikke blir hengende fast i sjøledning. Vannledning i sjø merkes med forbudsskiltet *ankring forbudt* med underskilt *vannledning*.

Størrelsen på skiltene vurderes på bakgrunn av veiledende tabell inntatt i skiltforskriften vedlegg 1 pkt. 2.1, og vurderinger av farvannets beskaffenhet og bruk av farvannet mv. Skilt må være synlige på en avstand hvor sjøfarende kan tilpasse sin ferdsel etter forholdene i rett tid. Ut ifra forholdene i farvannet og at skiltene ikke skal være større enn nødvendig, vurderer vi skiltstørrelse liten størrelse 1 (LS 1) (1000 x 1000 mm) som skal ha en leseavstand på opptil 200 meter som en passende størrelse. Kystverket forutsetter at søker avklarer skiltplassing med grunneier.

I Fiskeridirektoratets karttjeneste<sup>2</sup> er det i tiltaksområdet registrert gytefelt for torsk verdisatt C-lokalt viktig. Det er registrert fiske med aktive redskap og to låssettingsplasser i underkant av to kilometer nord for tiltaksområdet. I tillatelsen settes vilkår om at sjøledningene skal legges heftefritt på sjøbunnen, og på en måte hvor den ikke forandrer leie, mens eventuelle fester og søkker må ha en heftefri utforming. Vilkårene er satt for å unngå skader og ulemper for fiskere og brukere av området og av generelle ferdsels og sikkerhetsmessige hensyn.

---

<sup>2</sup> <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

I Miljødirektoratets karttjeneste Naturbase<sup>34</sup> er det ikke registrert marine naturtyper i området. Under kartlaget arter av særlig stor forvaltningsinteresse er det registrert enkelte observasjoner av ulike fuglearter i området, som vurderes å ikke vil bli vesentlig berørt av det omsøkte tiltaket.

Av hensyn til natur og miljø er det satt vilkår om at arbeidene med utleggingen av sjøledningene skal forgå på en skånsom måte. Ut fra sakens karakter og omfang har Kystverket kommet fram til at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig og at føre-var-prinsippet er av liten betydning, jf. nml. §§ 8 og 9.

Tiltaket vil innebære relativt små inngrep i naturen, og det ansees som lav risiko for alvorlig eller irreversibel skade. Tiltaket vil derfor ikke få store konsekvenser i forhold til samlet belastning, jf. nml. § 10. Av samme grunn vil kostnaden ved tiltaket minimal, jf. nml § 11. Tiltaket krever videre ikke spesiell driftsmetode eller teknikk, og nml. § 12 er derfor uten betydning.

Tiltaket skal gjennomføres på sjøbunnen i kystvannforekomsten Radsundet<sup>5</sup>. Vannforekomsten er i vannforvaltningsdatabasen vann-nett klassifisert med «moderat» økologisk tilstand, og «dårlig» kjemisk tilstand. Vi viser til vann-nett for hvilke registrerte parametere som er med i tilstandsklassifiseringen (se link i fotnote).

Basert på det som fremkommer i søknaden er Kystverkets vurdering at det ikke foreligger grunnlag for å si at sjøledningene vil ha noen negativ betydning for miljømålene i vannforskriften §§ 4 til 7 eller forringede miljøtilstanden i vannforekomsten. Tiltaket kan dermed tillates etter vannforskriften § 12.

Ut fra søknaden og det som ellers er opplyst og forutsatt i denne saken er Kystverkets vurdering at tiltaket ikke blir til vesentlig hinder for allmenn sjøverts ferdsel i det aktuelle området utover midlertidig begrensninger under selve anleggsarbeidene, tiltaket vil heller ikke til være til fortrengsel eller vesentlig hindring for fiskeriinteresse

#### **4 Konklusjon**

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om utlegging av vannledninger i sjø mellom henholdsvis Storsandvik og Juvika, og Rimmo og Remmo i Alver kommune. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket ikke vil få vesentlige negative virkninger for sjøsikkerheten og ferdselen i det aktuelle farvannet.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

#### **5 Rett til å klage**

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

---

<sup>3</sup> <https://kart.naturbase.no/>

<sup>4</sup> <https://okologiskegrunnkart.artsdatabanken.no/>

<sup>5</sup> <https://www.vann-nett.no/portal/#/waterbody/0261040201-C>

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Bergen og Omland farvannsforvaltning iks  
SWECO NORGE AS  
Fiskeridirektoratet

Postboks 80 Skøyen 0212 OSLO  
Postboks 185 Sentrum 5804 BERGEN

Vedlegg:

- 1 Forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger - Lovdata
- 2 Orientering om klageadgang
- 3 Kart - Omsøkte vannledning traseer