

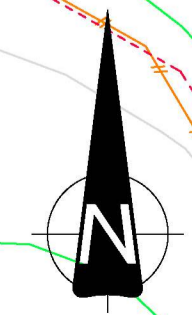
- MERKNAD**
- ① Nedsenket fortauskant for kryssningspunkt følgende. Fortau skal være gjennomgående og kantstein skal ha en høyde på 0cm. Overgangen fra 16cm til 0cm skjer over 1,0m på hver side av nedsenkingen som er 2,0m bred.
  - ② Nedsenket fortauskant for avkjørsel. Fortau skal være gjennomgående og kantstein skal ha en høyde på 0cm. Overgangen fra 16cm til 0cm skjer over 1,0m på hver side av nedsenkingen som er 7,0m bred.
  - ③ Nødvendig omfang på ny støttemur vurderes i utførelsesfasen.

**TEGNFORKLARING**

- Vegskjæring
- Grøftebunn
- Senterlinje
- Kjørebaneant
- Skulderkant
- Vegfylling
- Profilnummer
- Rekkverk
- Støttemur
- Frisikt
- Fortauskant
- Fortau/gangveg
- Vegsluk m/ristlokk
- Vegsluk m/kuppelrist
- Eksisterende vei
- Eksisterende mur
- Eksisterende gjerde
- Eksisterende eiendomsgrense
- Parkeringsplass

Rev.	Dato	Sign.	HF	SPP1 gangveg endret. Økt bredde, stigning 1:15, mur med rekkverk.	Revisjonen gjelder
Oppdragsgiver					
Gripsgård Bygg AS					
Prosjekt					
Vesleheimen Bustadfelt					
Vegplan					
Tegn.	HF	Kontr.	THF	Godk.	THF
Dato: 27.10.2020					
Målestokk: 1:250					
Form: A1					
Prosjektnr.: 20006					
Tegningsnr.: B01					
Kanalveien 5 5068 Bergen Tlf. 55 59 82 60 e-post: post@haugenvva.no					

TILBUDSTEGNING



7