



# Detaljplan

## *Sjurneset*

*gnr 10 bnr 16 m.fl*

**Føresegner**  
**(jf plan- og bygningslova§ 12-7)**

planID            **1263-201501**  
arkivID          **15/194 og 20/2353**

Utval	Utarbeid	Sak	Godkjent	Endrinasvedtak	ArkivID
PMU		110 / 17	18.10.2017		15/194
PMU		11 9/18	17.10.2018		
KS		78/18	01.11.2018		
Delegert			19.3.2020	DS 247/20	20/2353
	21.06.2021				





**§ 1 Generelt**

Planens intensjon er at det skal leggjast til rette for tre nye bustader, 10 nye naust, 5 nye rorbuer, parkeringsplass og kai med tilhøyrande anlegg på gnr. 10, bnr.16 m.fl.

**§ 1.1 Det regulerte området** er synt på plankart i mål 1:1 000, datert 19.3.2020 med tilhøyrande føresegner [19.3.2020] og planskildring [28.5.2018].

**§ 1.2 Planområdet skal nyttast til følgjande føremål:**

1. Busetnad og anlegg (pbl § 12-5, nr 1)
  - a. Bustadar frittliggjande småhus [BFS)
  - b. Fritidsbustadar frittliggjande (BFF)
  - c. Rorbuer (BFK)
  - d. Renovasjonsanlegg (BRE)
  - e. Naust (BUN)
  
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5, nr2)
  - a. Veg (SV)
  - b. Fortau
  - c. Annan veggrunn - grønt areal (SVG)
  - d. Kai (SK)
  - e. Parkeringsplassar (SPA)
  
3. Grøntstruktur (pbl § 12-5, nr 3)
  - a. Grøntstruktur ~~(G)~~ (GN)<sup>1</sup>
  
4. Landbruk-, natur- og friluftsføremål (pbl § 12-5, nr 5)
  - a. Friluftsføremål (LF)
  
5. Bruk og vern av sjø og vassdrag (pbl § 12-5, nr 6)
  - a. Småbåthamn (VS)
  - b. Friluftsområde i sjø og vassdrag (VFV)
  
6. Omsynssoner (pbl § 12-6)
  - a. Frisiktzone veg (H140)

---

<sup>1</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra



## § 2 Felles føresegn

### 2.1 Fjernverkand og terrenginngrep

- 2.1.1 Bustader, naust og rorbuer skal byggas ut slik at det oppnåast ein god funksjonell og arkitektonisk heilheit i forhold til eksisterande omgjeva og fjernverknad.
- 2.1.2 Alle terrenginngrep skal skje mest mogleg skånsamt. Ein skal avgrensa bruk av støttemurar, fyllingar og sprengingar. Skråningar skal ikkje være brattare enn 1:1,5. Murar skal ikkje være høgare enn 3 meter. Skjæringer gis typisk helning mellom 5:1 og 10:1 i godt fjell. Det kan være nødvendig å sikre skråningen med fast nett for å unngå steinsprang.

### 2.2 Estetikk

- 2.2.1 Bustader, naust og rorbuer skal gis ein god materialbruk og ein utforming med høy arkitektonisk kvalitet som gjenspeglar dagens bygningsteknologi og arkitektur.

### 2.3 Byggjegranser

Bustader, naust og rorbuer skal plasserast innanfor byggegrensa som vist i plankartet. Der byggegrensar ikkje er vist er byggegrensa i formålsgrensa. Utanfor byggegrensa kan terrengtrapper og støttemurar etablerast og andre mindre tiltak . For garasje, sjå § 4.2.2».

### 2.4 Eigedomsgrensa

Der det ikkje er vist eigedomsgrense og eigartilhøve for føremålet ikkje er omtalt i føresegnene, kan ny eigedomsgrense gå i føremålsgrensa.

### 2.5 Universell utforming

- 2.5.1 Prinsippa om universell utforming skal leggjast til grunn i planområdet i samsvar med gjeldande kommuneplan.

### 2.6 Kulturminner

Dersom det blir funnet automatisk freda kulturminner innanfor det regulerte området i forbindelse med arbeid i terreng, skal arbeid straks stanses, i den grad det rører kulturminna eller deira sikringssone på 5m, jf. Kulturminnelova § 8. Melding skal straks sendes kulturvern myndighetane i Vestland Fylkeskommune

### 2.7 Søknadsplikt etter hamne- og farvasslova

Tiltak som bygging, graving, utfylling i sjø, samt andre tiltak som kan påverke sikkerheita eller framkommeleg heit i sjøområdet krev løyve frå Bergen og Omland Hamnevesen. Søknad må sendast i godt tid før iverksetting av tiltak. Tiltak må prosjekterast og dimensjonerast slik at dei toler den påkjenninga dei kan verte påført av farvatnet.



### § 3 Utfyllande planar og dokumentasjon

#### 3.1 Illustrasjonsplan

3.1.1 Illustrasjonsplan dagsett ~~28.08.2018~~ 21.06.2021 vert retningsgivande for disponering av planområdet.<sup>2</sup>

#### 3.2 Utomhusplan

Ved innsending av rammesøknaden skal det leggst ved utomhusplan, 1:500. Planen skal vise samanheng med tilstøytane areal og mellom areal inne i planområdet. Utomhusplan skal vise murar, gjerder, rekkverk, trappar, terrengforming, koter, adkomstveggar og stiar. Planen skal også vise at siktforhold ved avkøyrsløve blir ivaretatt.

#### 3.3 Massehandtering

Før utsprenging må inngrep i terreng dokumenterast. Massebalanse dokumenterast og eventuelle over - eller underskot opp gis i m<sup>3</sup>. Det skal utarbeidast plan for handtering og deponering av massar som skal sendes inn saman med søknad om igangsettings løyve. Deponering av masser kan skjer til grunneigar og til godkjent mottaksdeponi.

#### 3.4 Renovasjonsteknisk avfallsplan

Det skal utarbeidast renovasjonsteknisk avfallsplan(RTP) som skal godkjennast av NGIR og leverast som vedlegg til søknad om rammeløyve.

### § 4 Krav om rekkjefølgje

4.1 Følgjande tiltak må være utført før det kan gis **mellombels bruksløyve eller ferdigattest** for naust, rorbuer og bustader i felt BFS1, BFS6, BFS7, BNU1, BNU2, BNU3,BNU4,BFK1:

- Det skal være etablert løysing for avfallshandtering og post
- Ferdigstilling av vatn- og avløpsnett i samsvar med rammeplan for VA
- Ferdigløyve av ~~f\_SV5~~ f\_SV2 for BFS1, BFS6 og BFS7.<sup>3</sup>
- Ferdigløyve av f\_SV2 og f\_SV1 for BUN1, BUN2, BUN3, BUN4 og BFK1

4.2 Før midlertidig bruksløyve eller ferdigattest vert gitt for BFK1, skal f\_SK2 vere ferdig opparbeidd frå avkøyrsla til f\_SV1 og nordover.

4.3 Miljøverndepartementets retningslinjer for støy i arealplanlegging T-1442 skal følgjast i bygg- og anleggsperioden.

### § 5 Busetnad og anlegg (pbl § 12-5 nr.1)

#### 5.1 Tiltak utanfor byggjegrænse

Det er tillate å etablere trapper, støttemurar for framføring av veg frem til byggegrensa for BUN1, BUN2, BUN3, BUN4, BFK1 og BFS.

---

<sup>2</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>3</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra



## 5.2 Frittliggjande bueininger (BFS)

- 5.2.1 Bustader skal ha parkeringsdekning på 2 bilar pr. eining på eigen tomt.
- 5.2.2 Garasje inntil 50 m<sup>2</sup> kan plasserast uavhengig av byggegrense, minimum 1 m frå tomtegrensa og minimum 2 meter frå veg. Garasje kan førast opp i inntil 1 etasje. Biloppstillingsplass og plassering av garasje skal visast i situasjonsplan i samband med byggjesøknad. Parkeringsplass og garasje skal utformast slik at bil kan snu på eigen grunn.
- 5.2.3 Etter utbygging skal det vere att eit minste uteopphaldsareal (MUA) på 200m<sup>2</sup> per bueinging.
- 5.2.4 Maksimal byggjehøgde for nye bustader (BFS1, BFS6 og BFS7) vert 8 meter. Høgdenene vert målt frå det lågaste terrengpunktet på bygningen. Høgste tillatne byggjehøgde for kvar tomt er vist i plankart som BH.
- 5.2.5 Føremål  
Område satt av til frittliggjande bustader (BFS1, BFS2, BFS3, BFS4, BFS5, BFS6 og BFS7). Fire eksisterande bustader (BFS2, BFS3, BFS4, BFS5) og tre ny bustader (BFS1, BFS6, BFS7).
- 5.2.6 Byggjehøgder og utnyttingsgrad

Felt	Max byggjehøgde (BH)	Utnyttingsgrad
BFS1 (ny bustad)	BH= k +31	% BRA= 15%
BFS6 (ny bustad)	BH= k +29	% BRA= 20%
BFS7 (ny bustad)	BH= k +27	% BRA= 30%
BFS2	BH= k+27	% BRA= 25%
BFS3	BH= k+25	% BRA= 25 %
BFS4	BH = k+33 , k+21,	% BRA= 20 %
BFS5	BH = k +10, k +6,5 og k +5, k +19, k+9	% BRA= 20 %

- 5.2.7 Største tillatne BRA per bustadtomt er vist som % i plankartet og i tabell over. Dersom det ikkje er bygd garasje samtidig med bustaden, skal det ved utrekning av samla bruksareal (BRA) reserverast minst 36 m<sup>2</sup> for bygging av frittstående garasje.
- 5.2.8 Nye bustader BFS1, BFS6 og BFS7 får nytt gards og bruksnummer.
- 5.2.9 Eksisterande bustad BFS3 får nytt gards og bruksnummer.

## 5.3 Naust/rorbuer (BUN/BFK)

- 5.3.1 Område satt av til naust (BUN1, BUN2, BUN3, BUN4) og rorbuer (BFK1). Eit eksisterande naust (BUN4) 10 nye naust (BUN 1, BUN2, BUN3) og 5 nye rorbuer (BFK1). I tilknytning til desse vert det satt av tilkomstveg , f\_SV1 og f\_SV2.
- Byggjehøgder og utnyttingsgrad. <sup>4</sup>

Felt	Max byggjehøgde (Mb)	Utnyttingsgrad
BUN1	BH= k +7,5	% BRA= 73 %
BUN2	BH= k+7,5	<del>% BRA= 64 %</del> 85%
BUN3	MB= k+7,5	<del>% BRA= 84 %</del> 60%
BUN4	MB= k+7,5	% BRA= 35 %
BFK1	MB= k+11,0	<del>% BRA= 90 %</del> 70%

<sup>4</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra



- 5.3.2 Byggjehøgde for naust (BUN) skal være maksimal 5m frå topp golv/brygge. 4 Naust (BUN 1, 2, 3) golvflate/BYA 8m x 5m. Naust (BUN 4) golvflate/BYA 8m x 6m.
- 5.3.3 Naust (BUN) skal vera i ein etasje . ~~Oppdeling naust 2+3+3. Oppdeling naust 2+2+4.~~ Knevegg på loft er ikkje tillate. Det er ikkje tillat med permanent opphald i naust. Altan, utkraging eller terrassar er ikkje tillate. <sup>5</sup>
- 5.3.4 Naust (BUN) skal i hovudsak utførast i tre. Fargeval skal tilpassast naturmiljøet. Taktekking skal vera betongtakstein, tegl (takpanner) eller naturstein med matt overflate. Naust skal ha saltak med takvinkel mellom 35 og 45 g rader . Vindaugsarealet si dagslysflate skal ikkje overstige 3 prosent av hovudplanet sitt bruksareal.
- 5.3.5 Det kan leggjast til rette for brygge og opptrekk av båtar til naust {BUN}.
- 5.3.6 BUN3 går inn i eigedomen 10/60.
- 5.3.7 BUN1 går inn i eigedomen 10/47.
- 5.3.8 BFK1 går inn i hovudbruket 10/16 og skal seksjonerast.
- 5.3.9 BUN2 går inn i hovudbruket 10/16 og skal seksjonerast.
- 5.3.10 Byggjehøgde for rorbuer skal være maksimal 8m frå topp golv/brygge. Rorbuer (BFK1) golvflate/BYA 8m x 6m.
- 5.3.12 Rorbuer (BFK1) skal vera i to etasjar. ~~Oppdeling rorbuer 3+2.~~
- 5.3.13 Rorbuer (BFK 1) skal i hovudsak utførast i tre. Fargeval skal tilpassast naturmiljøet. Taktekking skal vera betongtakstein, tegl (takpanner) eller naturstein med matt overflate. Rorbuer skal ha saltak med takvinkel mellom 35 og 45 grader. <sup>6</sup>
- 5.3.14 Faste bryggjer kan byggjast i tre, naturstein eller betong. Ein kan ikkje setja opp gjerder i eller rundt rorbuområdet/naustområde eller på andre måtar hindre fri ferdsel i strandsona.
- 5.3.15 Rorbuer {BFK1} skal etablerast på eit nivå minimum 1 meter over kainivå. Rorbuer skal byggast med gjerde/mur rundt uteareal mot kai for å sikre eit tydeleg skilje mellom privat og ålment tilgjengeleg areal.

#### 5.4 Fritidsbusetnad (BFF)

- 5.4.1 Område satt av til fritidsbusetnad (BFF1). BFF1 er eksisterande hytte. I tilknytning til BFF1 vert det satt av tilkomstveg f\_SV1 og f\_SV2.
- 5.4.2 Byggjehøgder og utnytingsgrad  
Maksimal byggjehøgde er 6m. Høgda vert målt frå det lågaste terrengpunktet på bygningen.

Felt	Max byggjehøgde (Mb)	Utnyttingsgrad
BFF1	MB= k+1 l	% BRA =19 %

#### 5.5 Renovasjonsanlegg (BRE)

- 5.5.1 Innanfor formålet skal det etablerast løysningar f\_BRE1 for felles avfallsplass for bustader, hytte, rorbuer og naust. Endeleg utforming avklarast i byggesaka.

5.5.2

#### 5.6 Energianlegg og reinseanlegg

Innanfor grøntområde ~~G2 GN~~ og VS kan det avsettast eit areal til reinseanlegg og pumpestasjon. <sup>7</sup>

<sup>5</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>6</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>7</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra



## **§6 Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5, ledd nr 2)**

### **6.1 Veg (f\_SV)**

- 6.1.1 Adkomstvegar f\_SV1 , f\_SV2 , f\_SV3 , f\_Sv5, **f\_SV6 og f\_SV7** vert som vist på plankartet. Mindre avvik opptil 0,5m kan akseptertast.<sup>8</sup>
- 6.1.2 Vegar f\_SV1 , f\_SV2, f\_Sv5 er regulert med breidde 3,5m
- 6.1.3 **f\_SV2 f\_Sv5** vert felles for alle eigedomane i planområdet.<sup>9</sup>
- 6.1.4 f\_SV1 vert felles for BUN1, BUN2 BFK1, BUN3, BUN4 og BFF1
- 6.1.5 **f\_SV5 f\_SV2** vert adkomstveg for BFS1, BFS6 og BFS7.<sup>10</sup>
- 6.1.6 f\_SV3 vert adkomstveg for BFS5.
- 6.1.7 f\_SV1 går inn i hovudbruket 10/16.
- 6.1.8 Terrenginngrep i forbindelse med vegar skal gjerast mest mogleg forsiktig.

### **6.2 Kai (SK)**

- 6.2.1 f\_SK2 er felles kaiområde for BUN1, BUN2, BFK1, BUN3, BUN4 og BFF1 og går inn i hovudbruket 10/16
- 6.2.2 Kotehøgde kai **k+2,5-k+2,0 og k+2,2**. Dette vert utført ved betongfundament og evt.tredekkje på topp. Fyllmassar under vert stein/pukk.<sup>11</sup>
- 6.2.3 I f\_SK2 kan det opparbeidast kai, badestige og liknande tiltak for å leggje til rette for ålmenn ferdsle og bruk.
- 6.2.4 Ålmenta skal ha tilgang til kaiområdet. Det er ikkje tillate å oppføre konstruksjonar eller andre tiltak som hindrar ålmenta sin tilgang til kaiområdet
- 6.2.5 SK1 er privat eksisterande kaiområde for BUN1.

### **6.3 Parkeringsplass (SPA)**

- 6.3.1 Det leggst til rette for **20-stk- 15 stk.** felles parkeringsplassar for 10 naust (BUN2, BUN3, BUN4) og 5 rorbuer (BFK1). Kravet er **2-stk- 1 stk.** parkeringsplassar for rorbuer og 1 stk.parkeringsplass for naust, t o t a l **20-stk- 15 stk.** Parkering for naust (BUN1) løysast på eiga tomt. Minst 10 % av parkeringsplassane på f\_SPA1 skal tilretteleggast for rørslehemma.<sup>12</sup>
- 6.3.2 f\_SPA1 vert felles parkeringsplass for BUN2, BUN3, BUN4 og BFK1
- 6.3.3 f\_SPA1 og går inn i hovudbruket 10/16.
- 6.3.4 Kotehøgder er satt på plankart og avvik på 0,5 meter kan akseptertast, unntatt kai og rorbuer .
- 6.3.5 Skjæring mot parkeringsplass skal ikkje vera høgare enn 3,5m

### **6.4 Anna veggrunn- grøntareal (SVG)**

- 6.4.1 Areal SVG2 veggrunn grøntareal.
- 6.4.2 SVG3 er satt av til anna veggrunn grøntareal-grøft/vegareal.
- 6.4.3 Areal SVG1 er satt av til anna veggrunn grøntareal-utkøyring frå garasje og inngår i 10/ 46.
- 6.4.4 Areal SVG4, **SVG5 og SVG6** er satt av til anna veggrunn grøntareal og går inn i hovudbruket10/16.<sup>13</sup>

<sup>8</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>9</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>10</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>11</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>12</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>13</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra



**6.5 Gangveg (SGG)**

- 6.5.1 Gangvegar f\_SGG1 og f\_SGG2 vert som vist på plankartet. Mindre avvik opptil 0,5m kan akseptast. <sup>14</sup>
- 6.5.2 f\_SGG1 og f\_SGG2 er regulert med bredde 1,5m. <sup>15</sup>
- 6.5.3 f\_SGG1 og f\_SGG2 vert felles for alle eigedomane i planområdet. <sup>16</sup>
- 6.5.4 f\_SGG1 og f\_SGG2 går inn i hovudbruket 10/16 <sup>17</sup>

**§ 7 Grønstruktur (pbl § 12-5, ledd nr 3)**

**7.1 Grønstruktur ~~G~~ (GN)**

- 7.1.1 Formålet vidareførast som grønstruktur ~~G1~~ GN1 og ~~G2~~ GN2 og går inn i hovudbruket 10/16. <sup>18</sup>

---

<sup>14</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>15</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>16</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>17</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra

<sup>18</sup> Endret av plan ID (denne plan) – deler av bestemmelse endra





**§ 8 Landbruk-, natur- og friluftsområde (pbl § 12-5, ledd nr 5)**

**8.1 Friluftsmål (LF)**

8.1.1 LF1 område med særskilt fokus på friluftsliv. Eksisterende vegetasjon skal takast vare på i friluftsområdet og område skal være ope for ålmenn ferdsle og bruk.

**§ 9 Bruk og vern av sjø og vassdrag (pbl § 12-5, ledd nr 4)**

**9.1 Småbåthamn (VS)**

9.1.1 VS er område for fortøying, båt opptrekk, lunnar og andre mindre tiltak som har ein direkte og naturleg tilknytning til arealføremåla naust og rorbuer og kai på land.

9.1.2 VS skal vere open for ålmenn ferdsle.

**9.2 Friluftsområde i sjø (VFV)**

9.2.1 VFV er område for ferdsle og friluftsliv i sjø.

9.2.2 De kan ikkje etablerast tiltak i område.

**§ 10 Omsynssone (pbl § 12-6)**

**10.1 Sikringssone**

10.1.1 I området mellom frisiktline og veg (frisiktssone) skal det ved avkøyrer vere frisikt i ein høgde av 0,5 m over tilgrensande veg sitt plan, jf. vedtektene i veglovens § 31.