



Plan og byggesak
Are F. Grande
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Referanser:
Dykkar:
Vår: 21/10465 - 21/84851

Saksbehandlar:
Irene Wilhelmsen
irene.wilhelmsen@alver.kommune.no

Dato:
15.12.2021

Uttale VEG - GBNR 322/247 - Sveåsen Mjåtveit

Avdeling for vegforvaltning har gått gjennom teikningar for veg som er sendt inn i samband med søknad om rammeløyve bustadbygging i Sveåsen under reguleringsplan for Mjåtvetmarka. Avdelinga har og vore på synfaring i samband med vegane i Mjåtvetmarka som er regulert til offentlig veg.

f_Veg 1.1 som er tilkomstveg til Sveåsen frå Mjåtvetmarka har avkøyrsløse til offentlig veg. Slik vegen ligg i dag er den ikkje i samsvar med krava i handbøkene for avkøyrsløse til offentlig veg. Finn ikkje profildeikning for f_Veg 1.1. f_Veg 1.1 må tilfredstille krava for avkøyrsløse til offentlig veg før vidare utbygging med tilkomst frå denne vegen kan godkjennast.

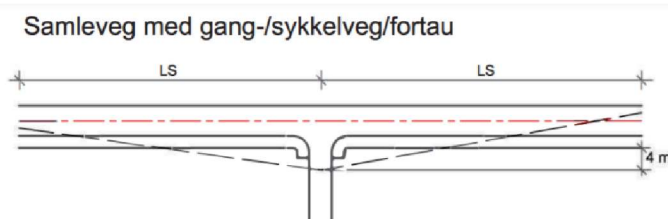
Avkøyrsla skal byggast slik at overvatn ikkje renn inn på den offentlege vegen. Om avkøyrsla avskjer ei open grøft, skal det leggjast drenerør med ein diameter på minimum 300mm under avkøyrsla, slik at grøfta opprettheld sin funksjon. Grøftvatn skal ha fritt løp inn og ut av røret. Avkøyrsla skal tilpassast hovudvegen sin lengde- og tverrprofil.

Det må sendast inn eigne profildeikningar for f_Veg 1.1 og eigne teikningar for avkøyrsla som viser at dei tekniske krava til veg og avkøyrsløse kan oppnås før det vert gitt rammeløyve.

Tekniske krav til avkøyrsløse

På dei fyrste 2m fra skulderkant skal avkøyrsla ha et jevnt fall på 1:40 (2,5%). På dei neste 3,5 m bør avkøyrsløsen ha maksimal stigning på 1:20 (5%) / fall på 1:30 (3,3%). Etter det skal vegen ikkje ha større fall/stigning enn 1:8 (12,5%).

Frisiktsona mot samleveg med fortau skal dimensjonerast og visast i forhold til fartsgrensa på hovudvegen.



Frisiktsoner - Alver	
Fart	LS
30 km/t	20 m
40 km/t	30 m
50 km/t	45 m
60 km/t	70 m

Alver kommune

Postboks 4, 5906 Frekhaug

post@alver.kommune.no

Kontonummer: 3207 29 30559

Innbyggjarservice: +47 56 37 50

www.alver.kommune.no

Organisasjonsnummer: 920 290 922

00

Det må sikrast at snuhammar i enden av feltet er dimensjonert for kjøretøygruppe L, slik at bl.a. renovasjonsbil kan snu.

Ut frå profildekningane har f_Veg 1.2 3% fall inn på gangvegen. Områdeplan Mjåtveit/Dalstø viser at denne gangvegen er foreslått skal bli offentleg. Same krav om fall frå offentleg veg og drenering gjeld for gangvegar.

Overvatn:

Plan for vatn og overvatn har eit fordrøyningsbasseng i gangveg mellom f_Veg1.1 og f_Veg1.2. Det går ein leidning i f_Veg1.1 med stakekum i krysset og her skal vatn filtrerast gjennom o_Veg1 og terreng før det havnar i Mjåtvetvassdraget. Vegavdelinga er ikkje glad for filtrering av vatn gjennom ein offentleg veg. o_Veg1 er ein veg med allereie ganske høg ÅDT og det er i framtida tenkt enno meir trafikk inn på denne vegen. Kva konsekvensar det kan få at alt vatn som i dag går gjennom terreng med vegetasjon i Sveåsen og som skal filtrerast i grunn, sige ned i fordrøyningsbassenget for så å filtrerast i den offentlege vegen bør utgeiast med tanke på all trafikk som er planlagt i starten av o_Veg 1. Det er usikkert korleis o_Veg1 er bygga opp og utan dokumentasjon på om vegkroppen til den offentlege vegen vil kunne handtere filtrering i grunnen er det vanskelig å godta ei slik løysing.

Kor overflatevatn frå f_Veg1.1 blir av kjem heller ikkje klart fram. Dette er ein bratt veg rett ut i o_Veg1 over fortau og her vil det bli problem når det frys på om ikkje dette blir handtert riktig. Det er difor svært viktig at avkøyrsla mellom o_Veg 1 og f_Veg1.1 kan dimensjonerast og utformast geografisk riktig i samsvar med vegnormalane før den kan handtere trafikkauske med utbygging av Sveåsen.

Med helsing

Alver kommune Samferdsel, veg-, vatn-
avløp-forvaltning

Arne Helgesen
Avdelingsleiar

Irene Wilhelmsen
Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Larissa Dahl

Mottakarar:

Plan og byggesak

Postboks 4

5906

FREKHAUG