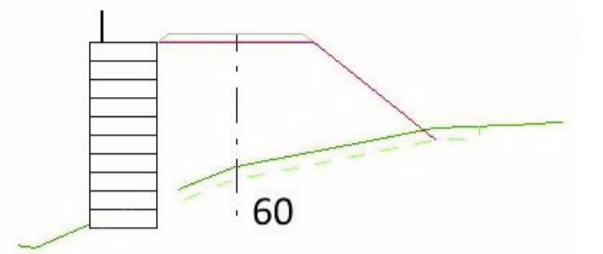
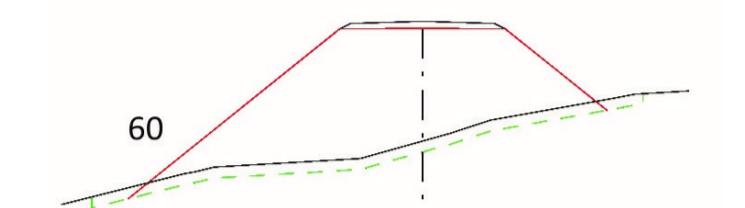


NY VEGTRASÉ FOR NEDRE DEL AV FELLES TILKOMSTVEG

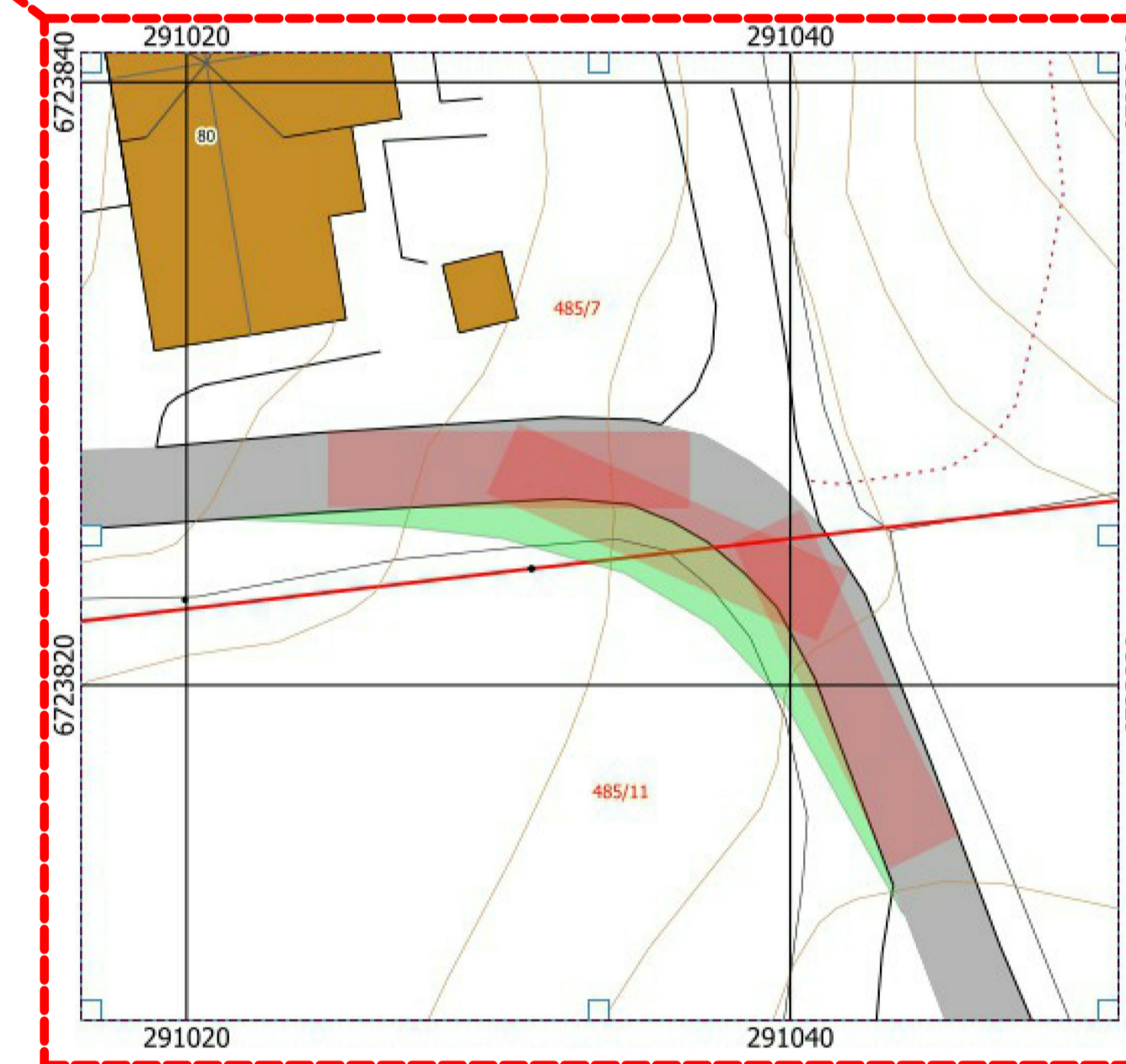
Vegprofil 60 er endret fra løsning med forstøtningsmur, til skråning.



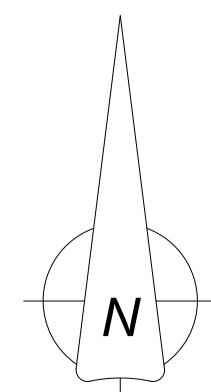
Vegprofil 60 - forstøtningsmur (tidl. versjon)



Vegprofil 60 - skråning (ny versjon)

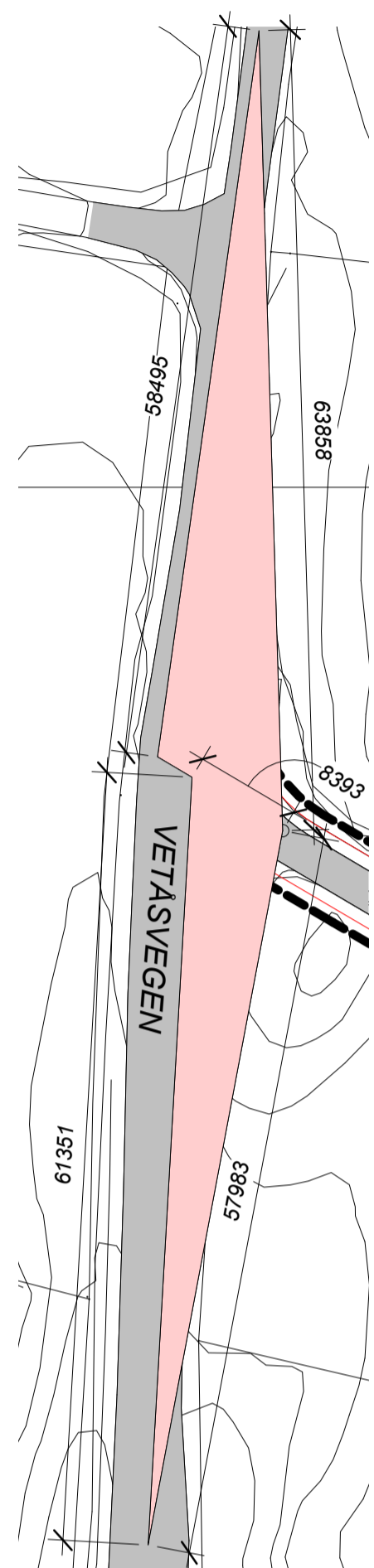


UTVIDELSE AV SVING FOR BEDRE RADIUS

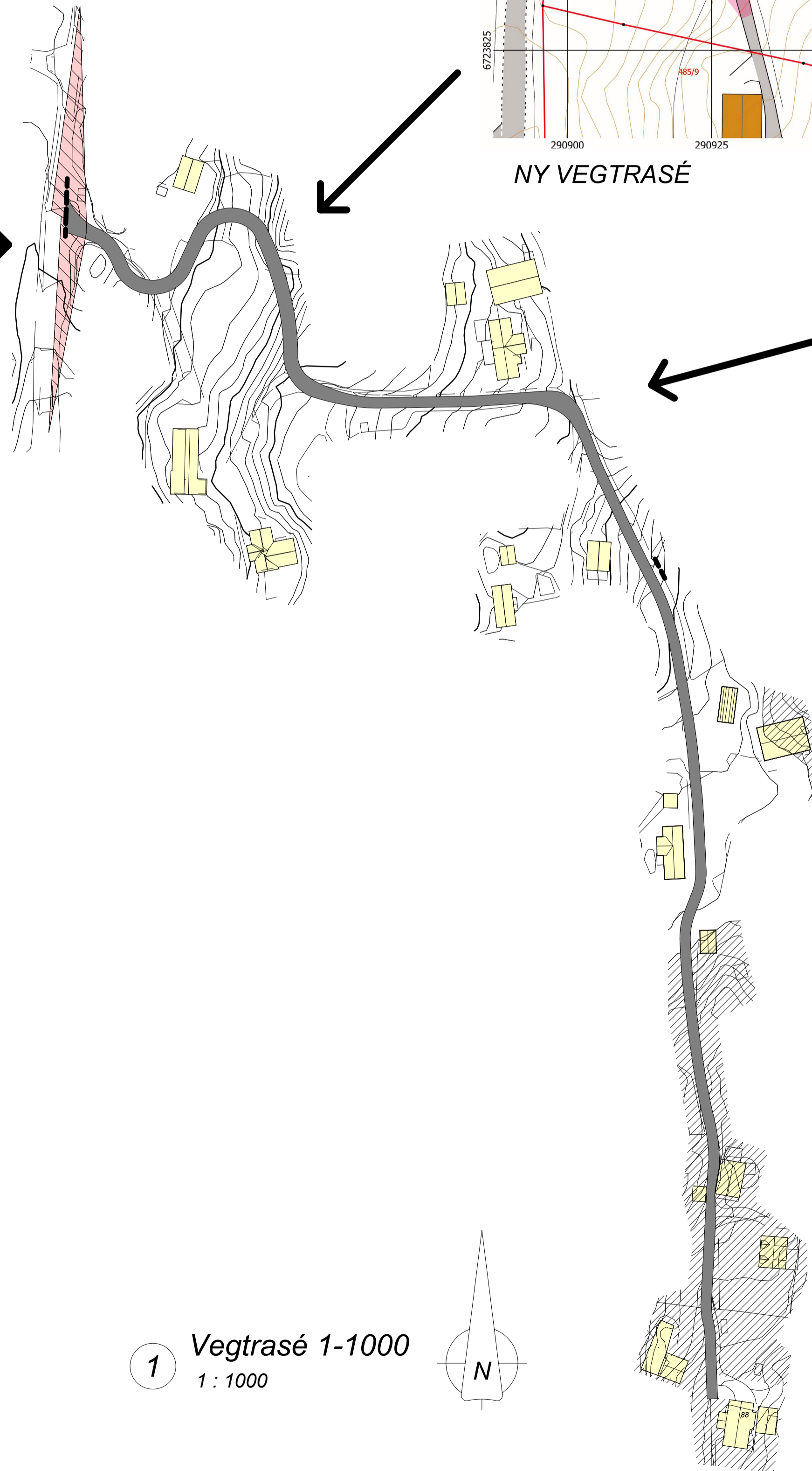


KARTUTSNITT - MÅLESTOKK 1:1000 v/ARKSTR. A1

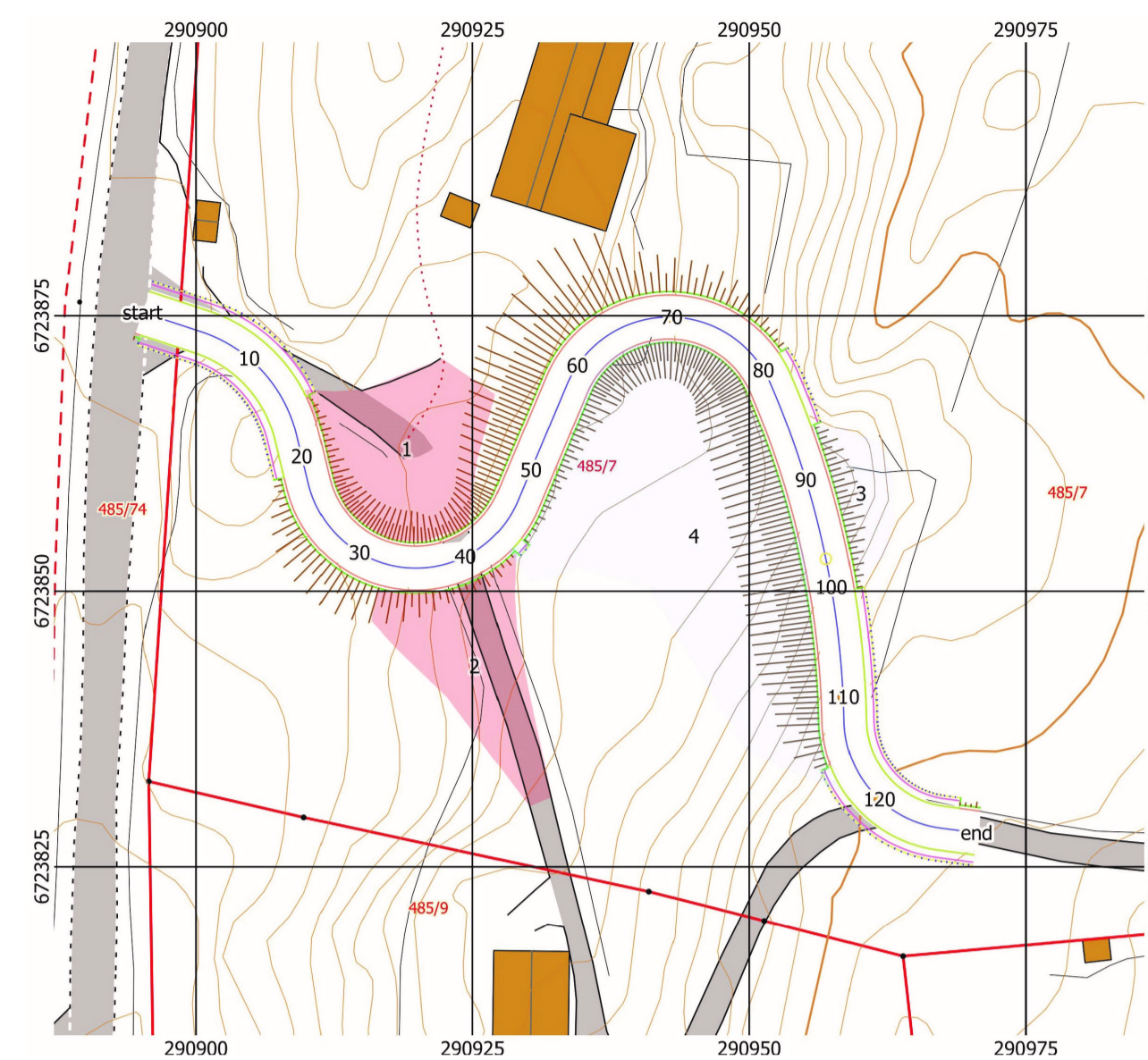
18020	ARKITEKTKONTORET BØRTVEIT & CARLSEN AS	
PROSJEKTNR. 18020	HAGELIJA 6 - 5914 ISDALSTØ	
TEKNET AV PJC	TELEFON 400 41 614	
ANSV. AV PJC	BO@bca.no	
ARKITETTBILLEGE A1		
MÅLESTOKK 1 : 1000	TEKNIKUMER Johnny Vetås	
DATE 26.05.2021	GNR./BNR. 485/2 m.fl.	
For søknad	PROSJEKTNAVN Utbedring av tilkomstveg - Vetås	
TEGNINGNUMMER	TEGNINGENAVN	REVISJON
A1-001	Situasjonsplan	A



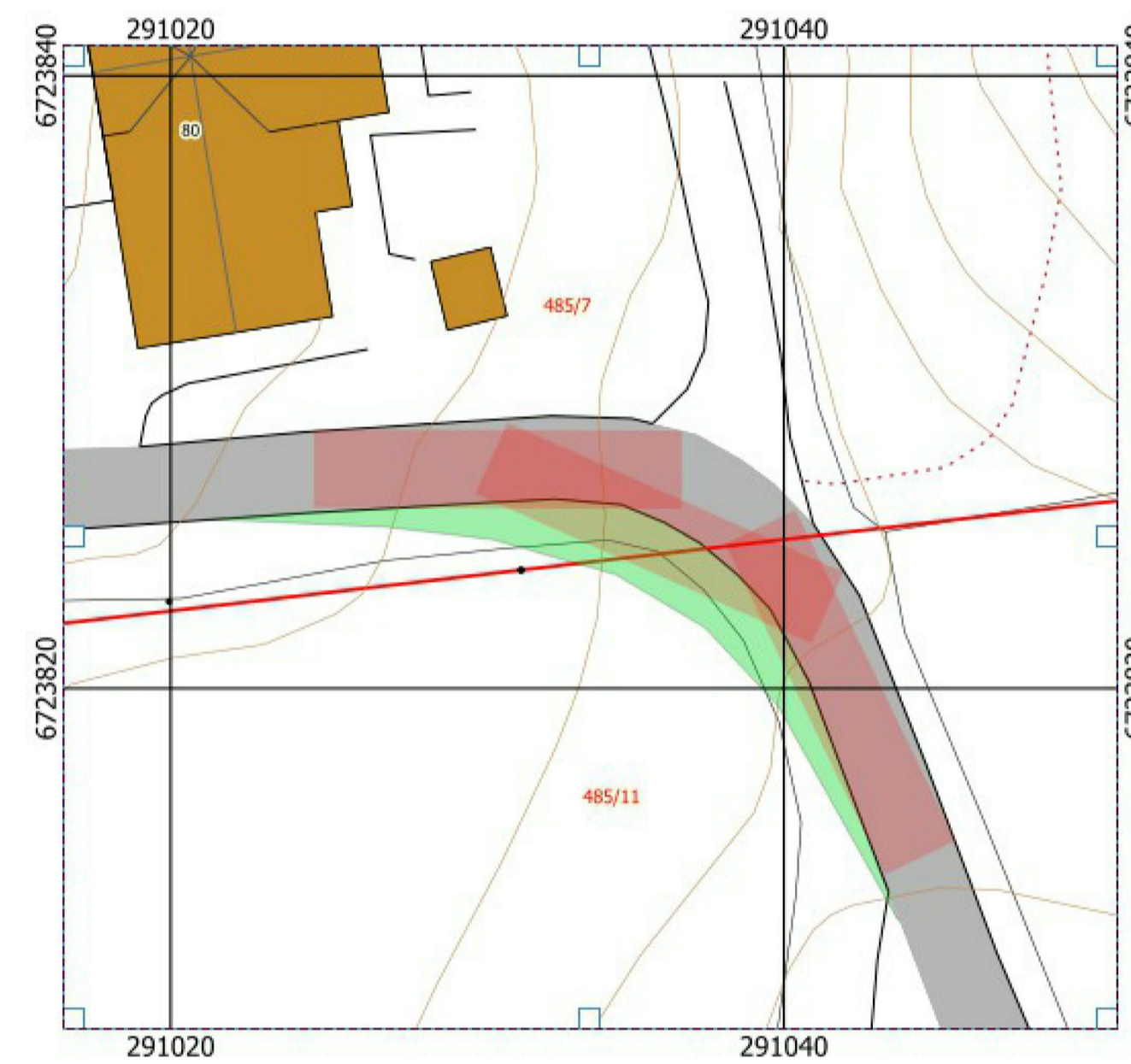
2 Siktlinjer, avkjørsel 1-500
1 : 500



1 Vegtrasé 1-1000
1 : 1000

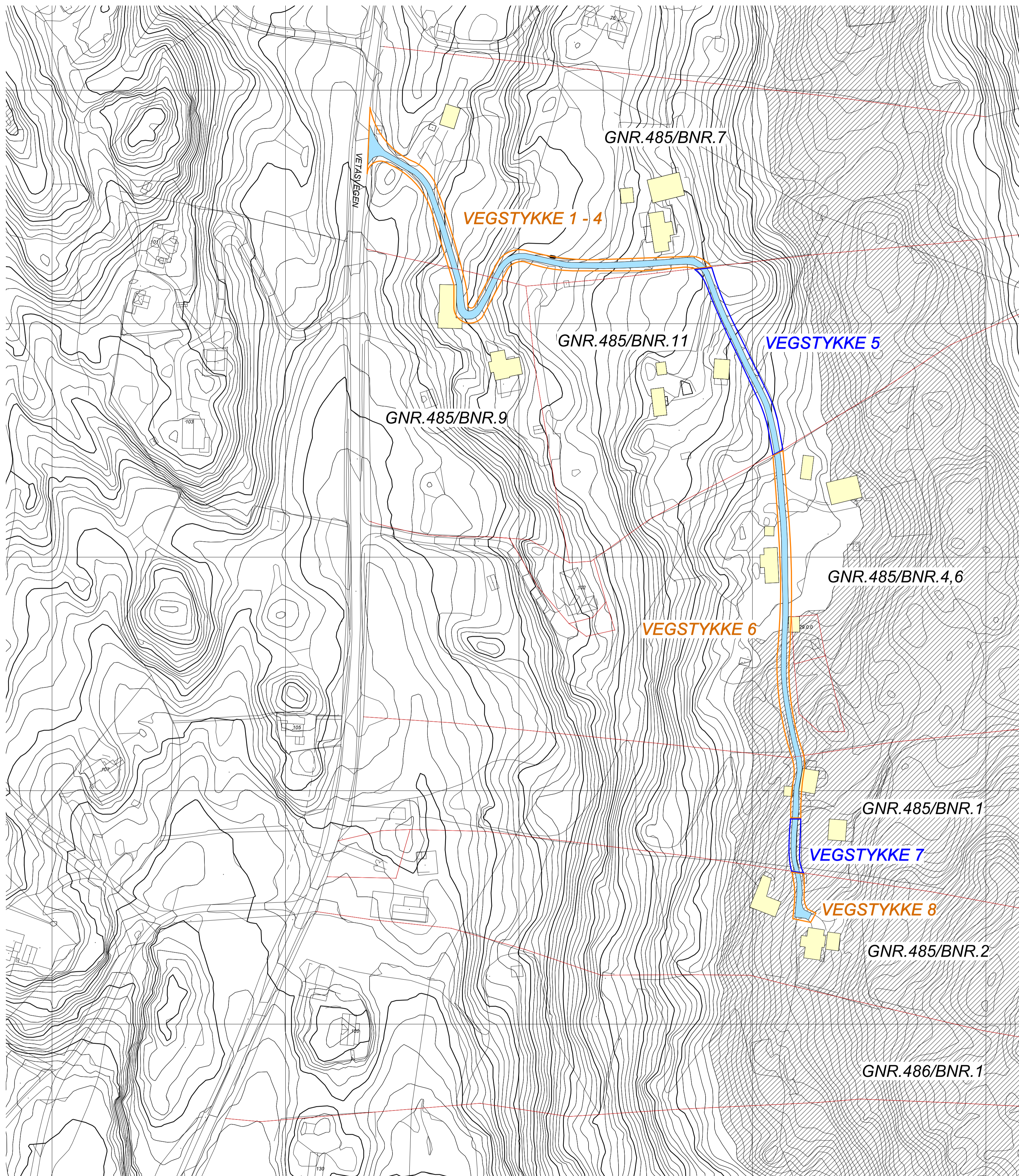


NY VEGTRASÉ



UTVIDET SVING

18020	ARKITEKONTORET BØRTVEIT & CARLSEN AS	TEKNOLOGI	Johnny Vetås
PROSJEKTNR. 18020	HAGELEIA 6 - 5914 ISDALSTØ	DRUKT AV FJC	485/2 m.fl.
TEKNET AV FJC	TELEFON 400 41 614	AVDR. AV FJC	PROSJEKTNAMN Utbedring av tilkomstveg - Vetås
ARKIVBREVLE A1	POST@BKA.NO	TEKNOLOGI	TEKNOLOGI
MALETTOR: As indicated		DRUKT AV FJC	DRUKT AV FJC
DATE: 26.05.2021		TEKNOLOGI	TEKNOLOGI
For søknad		TEKNOLOGI	TEKNOLOGI
TEKNOLOGI		TEKNOLOGI	TEKNOLOGI
A1-002	Vegtrasé	TEKNOLOGI	TEKNOLOGI



INDELING I VEGSTYKKER UT FRA ARKIV-TEKST

ARKIVUTSKRIFT

Treer

Følgende veier bestemtes til fremtidig bruk:

Nr. 1 begynner i den ved indmarkens utskiflingens limeside og går i sydøstlig retning etter en gammel gangsti til Skarsvandsveien i nord for 1844 skjøttingen.

Nr. 2 begynner i Skarsvandsveien, ca. 25 m nord for 5^{te} linje, og går i østlig retning, omløst etter en gammel gangsti over Kløppene til den ved Killelandet, følger så på lags deler langs vestre og søndre side og videre østover i ca. 20 m.

Nr. 3 begynner i nr. 2 nord og går østover langs Skarsvandsveien på østre side, av Killelandet og går i østlig retning til og forbi 2^{te} skjøttingen.

Nr. 4 begynner hvor nr. 2 ender og går sydover langs Smudalen på østre side til nr. 9^{te} linje.

Nr. 5 begynner ved nr. 11 indmark og går i sydlig retning til Ole Skarsvands utskiflingsstykke.

Nr. 6 begynner ved nr. 13 indmark og går sydover omløst etter en gammel gangsti ca. 50 m. Søndre for 139^{te} linje, hvor veien svinger og går i nordøstlig retning til nordre kant av Plummen og derfra omløst til og forbi en gammel gangsti til Skarsvandsveien ca. 20 m. Søndre for nr. 11 indmark.

Nr. 7 begynner ved nr. 2^{te} samvittspis og går sydover forbi 34^{te} linje til midt på stue, derfra nordøstover til 2^{te} linje, sydover til nr. 6 midt på stue.

Nr. 8 begynner i den veien, som nr. 6, kortet nr. 59 m. for 39^{te} linje og går derfra sydover til nr. 2^{te} linje.

Nr. 9 begynner hvor nr. 2 ender og går østover etter en gammel gangsti gjennom Skardet til ca. 10 m. nordvest for nr. 13. 13^{te} utmarkslags nordre side og går derfra nordover gjennom nr. 13, 9^{te} og 8^{te} utmarkslags til Brønndalsmyren, videre langs Brønndalsveien til og forbi 14^{te} skjøttingen til nr. 5, 10 og 12, skal ha rett til en gangsti over på denne vei til egne hager.

Nr. 10 begynner i Brønndalsveien og går nord og østover under Brønndalsveien til og forbi 7^{te} linje.

Nr. 11 begynner ved Kars Skarsvands indmark og går syd og østover etter en gammel gangsti til Skarsvandsveien.

Nr. 12 begynner ca. 10 m. nord for 32^{te} linje begynnelsespunkt og går i sydøstlig retning gjennom nr. 6 utskiflingsstykke til Brønndalsveien.

Nr. 13 begynner i nr. 12 ca. 20 m. søndre for nr. 13^{te} samvittspis og går derfra østover etter en gammel gangsti gjennom nr. 13^{te} utskiflingsstykke og derfra videre i nordøstlig og østlig retning på østre side av Gjeststolsmyren og videre derfra til og forbi 26^{te} linje.

Nr. 14 begynner i nr. 13 og går på østre side av Smudalen til og forbi 2^{te} linje.

Nr. 15 begynner i nr. 13 på østre side av Gjeststolsmyren og går derfra i sydøstlig retning til nr. 13^{te} indmark.

Nr. 16 begynner i nr. 6 og går østover til og forbi 40^{te} linje. (Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 og 8 kan opparbeides som gode kjørestier til en bredde av 2 m. mellom grøfter og skrautinger. De øvrige forarbeides eller repareres.)

Tvearbeide

Nr. 1, opparbeides og vedlikeholdes av nr. 1, 8 og 9 med hver 1/3 og av nr. 10 og 13 med hver 1/3.

Nr. 2, opparbeides og vedlikeholdes av nr. 7, 8 og 9 med 1/3 av hver.

Nr. 3, opparbeides og vedlikeholdes av nr. 7.

Nr. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17 med hver 1/3.

Nr. 18, opparbeides og vedlikeholdes av nr. 2.

Arbeidet til nevnte opparbeides kan haas anledning del sted, hvorover disse fløyer, dog må det sees, at god jord spares. For det som vedlikehold har de vedlikeholdes plikt, at de for fornuftig material fra egne eiendomme. Det til anleggning av de bestemte veier forholdsvis gammel, naar det vedlikeholdes i den mest forholdsvis i nogen varslig grad blir ansett, gøst.

Personer som av de arbedspiltege eller vidu post tilsigelse av de arbedspiltege er at disse i fullstendighet kan den arbedspiltege for de forsamlingens bestemmelse og for omkostningene til de sig til vidu omstund, der påstær at de skal i den arbedspiltege ansvang.

1920	ARKITEKTKONTORET BØRTVEIT & CARLSSEN AS
PROSJEKT NR. 1920	HAGELIJA 6 - 5914 ISDALSTØ
TEKST NR. PJC	TELEFON 402 41 914
AKTIVIT. PJC	POST@BAC.NO
ANSVARELSE A1	TEKSTANSV. Johnny Vetås
MAKSTOK 1:1000	GNR./BNR. 485/2 m.fl.
DATE 02.03.2022	PROSJEKTNAV. Utbedring av tilkomstveg - Vetås
For søknad	TEKSTANSV. REVUSON
TEKSTANSV. A1-007	Dagens veg - rettigheter og plikter