

Arkiv: <arkivID><jplID> FE-121
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 16.03.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
010/22	Utval for næringutvikling og drift	23.03.2022
049/22	Utval for areal, plan og miljø	23.03.2022
037/22	Alver formannskap	24.03.2022

Innspel til Regional transportplan 2022-2033 - økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Alver kommune ber om at:

1. Alverstraumen bru vert finansiert og etablert snarast mogeleg.
2. arbeidet med G/S-veg på Fv 57, strekninga Skodvin – Mongstad, vert starta opp snarast råd.
3. fylkeskommunen deltek økonomisk og som utøvande i årets innmelde Miljøløftprosjekt på fylkesvegane i Alver.
4. fylkeskommunen legg opp til eit tett samarbeid med kommunen for å få mest mogeleg veg for pengane og viser her til opplisting av aktuelle prosjekt i kommunen.

Utval for areal, plan og miljø 23.03.2022:

Handsaming:

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

APM- 049/22 Vedtak:

Uttale i APM - 23.03.2022:

Ingen merknader.

Utval for næringutvikling og drift 23.03.2022:

Handsaming:

Hogne Haugsdal-kommunalsjef Samfunnsutvikling og Arne Eikefet-rdgjevar stab Samfunnsutvikling orienterte i saka.

Utvalet slutta seg samrøystes til kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak.

ND- 010/22 Vedtak:

Utval for næringsutvikling og drift kjem med følgjande uttale i saka:
Utvalet sluttar opp om kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak.

Alver formannskap 24.03.2022:

Handsaming:

Fellesframlegg frå S.Sekkingstad-SP:

Formannskapet utset saka, og ber kommunedirektøren arbeide vidare med innspel til RTP til ekstra formannskapsmøte 31. mars.

Formannskapet ber om at innspelet mellom anna skal innehalde følgjande prosjekt:

Alverstraumen bru.

GS FV 57 Skodvin-Mongstad.

Omklassifisering av FV 57 til riksveg.

Tett samarbeid mellom VLFK og Alver kommune for å få mest mogeleg veg for pengane.

At det vert sett av midlar til prosjektering, planlegging og grunnnerv til prosjekt som vert finansiert gjennom Miljøløftet.

Innspelet må vise tydeleg prioriteringa til Alver kommune, og grunnkje kvifor prosjekta er viktig for Alver kommune.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

FO- 037/22 Vedtak:

Formannskapet utset saka, og ber kommunedirektøren arbeide vidare med innspel til RTP til ekstra formannskapsmøte 31. mars.

Formannskapet ber om at innspelet mellom anna skal innehalde følgjande prosjekt:

Alverstraumen bru.

GS FV 57 Skodvin-Mongstad.

Omklassifisering av FV 57 til riksveg.

Tett samarbeid mellom VLFK og Alver kommune for å få mest mogeleg veg for pengane.

At det vert sett av midlar til prosjektering, planlegging og grunnnerv til prosjekt som vert finansiert gjennom Miljøløftet.

Innspelet må vise tydeleg prioriteringa til Alver kommune, og grunnkje kvifor prosjekta er viktig for Alver kommune.

Politisk handsaming

Saka skal til uttale i utval for næringsutvikling og drift

Saka skal til uttale i utval for areal, plan og miljø

Saka skal til avgjerd i formannskapet

Saksopplysningar:

Fylkestinget vedtok 16. desember 2021 Regional transportplan 2022-2033 for Vestland (RTP), sjå Politisk Utval (vlfk.no). Saman med planen vedtok Vestland fylkesting handlingsprogram for RTP. Det vedtekte handlingsprogrammet omtala ikkje konkrete prosjekt i investeringsprogrammet.

Fylkestinget gjorde på dette grunnlag m.a. slikt vedtak i saka:

2. «Fylkestinget sluttar seg til at investeringsprogrammet skal innarbeidast i handlingsprogrammet for Regional transportplan 2022-2033 og vert lagt fram for handsaming i fylkestinget i juni 2022. Fylkestinget ber om at investeringsprogrammet vert sendt til kommunane for innspel før endeleg vedtak.»

Utkast til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram for perioden 2022- 2033 er no utarbeidd og sendt kommunane med mogelegheit for innspel, - med frist innan fredag 1. april 2022.

Utkastet kan lastast ned frå

<https://www.vestlandfylke.no/globalassets/fylkesveg/rtp/ok-handlingsprogram-og-investeringsprogram---utkast-innspel-til-kommunane-feb-2022-1.pdf>

Bakgrunn

Proessen med regional transportplan 2022-2033 viser at det er store behov i fylket. Det økonomiske

handlingsprogrammet viser at dei økonomiske rammene fylkeskommunen har til disposisjon, vil vere langt frå tilstrekkelege for å kunne møte det store behovet i fylket for drift, vedlikehald og investeringar innan samferdsel.

I gjeldande økonomiplanperiode 2022-2025 er det i investeringsprogrammet til fylkeskommunen avsett midlar som skal fordelast i samband med vedtak av «Investeringsprogrammet til Regional transportplan» i juni 2022. I tillegg er det lagt opp til at finansutvalet i fylkeskommunen skal fastsetje investeringsrammer for 2026 i mars 2022. Investeringsprogrammet skal avklare fordeling av midlar i komande økonomiplanperiode 2023-2026, samt utarbeide ein langsiktig portefølje av større prosjekt som kan realiserast i resten av planperioden fram til 2033.

Det vidare arbeidet med investeringsprogrammet skal m.a. avklare to forhold:

- Kor mykje midlar som skal avsetjast til rammeløyvingar for mindre tiltak. I Regional transportplan 2022-2033 er det peikt på at det er store behov for rammeløyvingar til trafikktryggleik/mindre utbetringar, gang- og sykkelprosjekt, kollektivtiltak, tunneloppgradering samt til utbetring av bruer og kaiar. Ut frå dette er det gjort ei vurdering av kva som vil vere tilgjengeleg ramme når det vert teke omsyn til behovet for å vidareføre midlane til rammeløyvingane, i tillegg til naudsynt vedlikehald av bru og kai for å sikre fortsett framkome.
- Porteføljen av store prosjekt. Det er silt ut ein del prosjekt som er aktuelle for lister for investeringsprosjekt som kan realiserast i perioden. Slik dei økonomiske rammene er i dag, er det ikkje grunnlag for å kunne realisere alle dei nemnte prosjekta. Det er vidare føreslått å bruke opp mot 200 mill. kr. årleg til strekningsvise prosjekt på det overordna vegnettet.

Utkastet til økonomisk handlingsprogram inneheld ikkje eit endeleg forslag til fordeling av midlar, men vurderer fordelinga mellom ulike føremål i investeringsprogrammet. Vidare vert prosjekt som er vurderte som aktuelle for oppstart i perioden omtala. Prosjekta er delt inn i prosjekt som kan realiserast i komande økonomiplanperiode 2023-2026, og prosjekt som er aktuelle fram mot utgangen av planperioden i 2033. Prosjekta er ikkje i prioritert rekkjefølgje. Det er grunn til å presisere at med dagens nivå på løyvingane vil det ikkje vere rom for å prioritere alle prosjekta som er nemnde i utkastet til investeringsprogram. Det vil følgjeleg vere naudsynt med ytterlegare prioritering mellom prosjekta.

Fylkeskommunen arbeider opp mot sentrale styresmakter for å styrkje løyvingane til fylkeskommunale samferdselstiltak. Samstundes må anna delfinansiering som bruk av bompengar, og å utarbeide spleiselag gjennom rekkjefølgjekrav og utbyggingsavtalar vurderast.

Fylkeskommunen arbeider også med å utnytte ressursane på ein god måte, og viser til sitt kunnskapsgrunnlag om meir veg for pengane:

<https://www.vestlandfylke.no/globalassets/fylkesveg/rtp/kunnskapsgrunnlag-til-rtp-2022-2033---meir-veg-for-pengane.pdf>

Det vert teke sikte på å utarbeide endeleg framlegg til fordeling av midlar og prioriteringslister for store prosjekt fram mot vedtak av økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram til fylkestinget i juni 2022. Framlegget vil basere seg på utkastet til investeringsprogram, innspel frå kommunane, samt ytterlegare arbeid med å kvalitetssikre prosjekta både med omsyn til mogleg gjennomføring, prosjektutforming og økonomi.

Fylkeskommunen ber om innspel på følgjande:

Rammeløyvingar kontra store vegprosjekt

Kva føremål er viktigast å prioritere i investeringsprogrammet, er det rammeløyvingar til trafikktryggleik og mindre utbetringar, gang- og sykkeltiltak, kollektivtiltak, oppgradering av kai, bru og tunnel eller midlar til store vegprosjekt?

Vurdering:

Kommunedirektøren vurderer at rammeløyvingar til trafikktryggleik og mindre utbetringar, gang- og sykkeltiltak, kollektivtiltak, oppgradering av kai, bru og tunnel generelt må prioriterast framfor midlar til store vegprosjekt. Når det imidlertid gjeld spesifikt Alverstraumen bru, så er denne så utdatert på tilstand og funksjon at denne må erstattast med ny bru snarast mogeleg.

Strekningvisse utbetringar, større G/S-tiltak og spleiselag.

Det er føreslått å avsetje 200 mill. kr. årleg til strekningvisse utbetringar av regionale hovudvegar (vegar i funksjonsklasse B), samt å setje i gang minst to større gang -og sykkeltiltak utanom Miljøløftet årleg. Det er også føreslått eigne løyvingar til rekkverk, vegljøs og til ei ordning med spleiselag for mindre prosjekt. Fylket ber om synspunkt på dette, inkl. evt. konkrete framlegg til samarbeidsprosjekt.

Vurdering:

I Alver er det berre Fv57 mellom Knarvik og Mongstad som er i funksjonsklasse B. Det har i mange år vore arbeidd med reguleringsplanar for G/S-veg i nordre delen her, frå Skodvin til Vågseidet og frå Lindås til Mongstad. Strekningane er farleg å ferdast på for mjuke trafikkantar.

Kommunedirektøren peikar på det omfattande arbeidet som er gjort med reguleringsplanane for G/S-vegen her og påpeikar kor viktig det er å starte opp og få gjennomført anleggsarbeidet før reguleringsplanane vert forelda i juridisk samanheng.

Dette strekningvisse utbetningsprosjektet omfattar også utbetringar av trafikkfarlege punkt på veggen. Eigne løyvingar til rekkverk og vegljøs er elles sterkt etterlengta nærast overalt på fylkesvegane i Alver og gjengangarar i trafikksekringsplanane sine tiltakslistar.

Alver kommune er positiv til spleiselag for mindre prosjekt, der kommunen kan nytte sin midlar frå Miljøløftet saman med fylkeskommunale midlar og fylkeskommunal utbygging av prosjekta. Nærliggande her er Miljøløftprosjekta som er spelt inn i perioden 2023 - 2026:

- Fv 5452 Hillesvåg – Apalen, G/S-veg
- Fv 5452 Leknes, Hillesvåg, fortau ved Eknes Karosseri
- Fv 5456 Ostereidet senter – Lindsdalen, G/S-veg ned til kryss mot skulen
- Fv 5474 Seim skule, G/S-veg frå skulen og opp forbi «Meieriet»

I tillegg til desse fire prosjekta er det under her i saka lista opp ei rekkje aktuelle samarbeidsprosjekt som er på den kommunale prioriteringslista i Alver.

Mest mogeleg for pengane

Vidare ber VLFK om innspel til korleis ein kan få mest mogleg for pengane for konkrete framlegg til prosjekt.

Vurdering:

Kommunedirektøren syner her til fylkeskommunen sitt eige kunnskapsgrunnlag for meir veg for pengane. Eit tett, praktisk samarbeid mellom kommune og fylket, særleg i den innleiande delen før anleggsoppstart, er dessutan grunnleggande naudsynt for ein fagleg og økonomisk god gjennomføring.

Rette tiltak og prosjekt

VLFK ber om synspunkt på om det er dei rette tiltak og prosjekt som er lagt inn i investeringsprogrammet, og kva som er viktigast å prioritere.

Vurdering:

Kommunedirektøren registrere at det er særdeles få tiltak som er opplista for Alver kommune. Ny Alverstraumen bru er nemnt og står i ei særstilling når det gjeld krav om investering i Alver.

Kommunen har elles svært mykje fylkesveg og mykje er i heller dårleg forfatning. T.d. står ein no framfor uttak av mykje skogvirke dei næraste åra i Alver og det er viktig at vegane toler eit akseptabelt akseltrykk her utan å bli forringa.

Vidare er det mange vegstrek som er gjengarar i trafikksekringsplanane og som sårt treng utbetring med

sideareal/fortau, vegljøs og anna. Informasjon om dette er oversendt fylket tidlegare og kommunen ønskjer jamlege dialogmøter med fylket om situasjonen på fylkesvegane.

I tillegg til samarbeid om dei fire prosjekta lista opp ovanfor, er det trong for å diskutere og i fellesskap søkje gjennomføring av følgjande aktuelle prosjekt og prosessar vedrørande fylkesvegane i Alver, - her fordelt på dei gamle kommune-områda og i uprioritert rekkjefølge:

Aktuelle prosjekt i Lindås-delen:

Fv 5456 Ostereidet Fv-del mot kryss E39, fortau og utbetringar ved rundkøyringa
Fv 5474 Seim skule, G/S-veg forbi området med Strilatun
Fv 565 Hilland - Remme, G/S-veg
Fv 5476 Skarsvegen frå Kvamsvåg og vidare utover, oppgradering med fortau
Fv 5464 E39 mot Eikanger skule, G/S-veg/fortau
Fv 5456 Gamlevegen Eknes - Ostereidet, fortau og trafikksikring, punktutbetring
Fv 5460 Hindenes - Bjørge, utbetre smal og dårleg veg
Fv 5472 Seim, Kleivane, fortau/trafikksikring, planarbeid og utbygging
Fv 5464 Jordal - Myking, asfalt og rekkverk på eks. vegutviding på VA-trase
Fv 5468 Myking- Skauge, strekningsvis utbetring/trafikksikring
Fv 5452 Mundal- Leiknes skule, fortau og utbetring
Fv 5470 Lindås, farleg kryss ved kyrkja, oppstramming/utbetring
Fv 5464 Kløvebrekka, oppgradere vegstandard, særleg for gåande frå Vangen
Fv 5464 Fammestad/Kløve, ungd.uset til brua v/skulen, oppgradere/stabilisering langs Lonelva
Fv 5450 Vassbygdvegen, strekningsvis utbetring/trafikksikring, rekkverk
Fv 5458 Ostereidet - Nesbø, sikre farlege kantar
Fv 5474 Seim, kryss ved Vatne (E39), ombygging, fortau
Fv 57 Skodvin - Vågseidet, G/S-veg
Fv 57 Lindås - Mongstad/Litlås, G/S-veg
Veglysprosjekt og rekkverkprosjekt over heile kommunedelen
Utgreiingar for trafiktryggleik rundt skulane på Leknes, Ostereidet, Lindås, Alversund og Knarvik

Aktuelle prosjekt i Meland-delen:

Fv 5308 Sagstadvegen, kryssutbetring Sagstadvegen kryss mot Kv 2143 Øvre Sagstad
Fv 564 Rosslandsvegen - Rosslandsvågen, etablere sikt og møteplassar
Fv 564 Holme- Mjåtveit, planarbeid for G/S-veg
Veglys og rekkverk, - mange stader

Aktuelle prosjekt i Radøydelen, - med pri. frå politiske vedtak:

1. Fv 565 Remme til Austmarka, G/S-veg
 2. Fv 565 Manger kyrkje – Hesthaugen, fortau
 3. Fv 5488 Hellandskryss, utbetring med busstopp
 4. Fv 525 Marås - Solend, veglys
 5. Fv 5484 Hordabø skule – idrettsbana, G/S-veg
 6. Fv 5484 Manger – Bø, G/S-veg og veglys
 7. Fv 5484 Gradnatun-kryss, utbetring og fortau
 8. Fv 525 Manger - Solend, G/S-veg
 9. Fv 5486 Toskavegen, Manger badeplass, G/S-veg
 10. Div. strekk med asfaltering
 11. Parkeringsplassar for friluftformål
- Fv 5478 Vetåsvegen, utbetring i mogeleg samarbeid med VA
Mjøs/Straume/Soltveit og Austebygd skule, div utbetringar
Generelt utbetring av rekkverk og kantar på fylkesvegar
Veglys, særleg ved skular

Mobilitet og kollektivtransport

Alver kommune har jamleg dialog med VLFK /Skyss og forutset at innmeldte saker vert handsama der. Av seinare saker kan nemnast oppfølging av nytt anbod for snøggåten, forsterking av buss-ekspressstilbodet til/frå Bergen, forbetring av rutetilbod og etablering av «hent-meg» løysingar i distrikta og forbetring av arbeidsruter til/frå Mongstad Sør.