

Kommentarer til konsekvensutredningen vedr. fv 564 - A1 og A2

Nb! Ingen av boligene ved A1valget ligger så nær veien som dem som ligger ved A2 valget. Dette gjelder Rosslandsvegen:1075, 1074, 1080, og 1082. Det er heller ikke noen hus som vil bli berørt, må fjernes, med A1 løsningen. Ved A2 løsningen vil eiendommene ligge tettere opp mot veien enn ved A1 løsningen. Her vil de fleste hus og fritidsboliger ligge i en rød støysoner. Veien har nå bare et kjørefelt, hvordan blir det da med en bredere tofeltsvei og en stor rundkjøring? Det er allerede nå vanlig å bli vekket om natten av trafikkstøy...



Med A2-løsningen vil veien bli hevet og utvidet inn på denne eiendommen (Rosslandsvegen 1075). Med hevet tofeltsvei og økende trafikk tett inn mot huset, må denne utkjørselen bli stengt. Hvor skal da ny utkjørsel komme? Det er da tvilsomt om fam. Natvik fortsatt kan bo her. Da må det i så fall bli med en støyskjerm tett foran stuevinduene.



Her ser vi «oppstillingsplassen» til Ørjan og Torill Jacobsen. Her har de i en del år ventet på tillatelse til til bygging av redskapshus/garasje, for å få redskaper, traktor etc. under tak. Hvis A2 valget realiseres har de ventet forjeves.

NB! Med A2-løsningen vil i hvert fall fire områder med matjord bli sterkt berørt.

- 1. T-myren.*
- 2. Rundkjøringen med tilstøtende beiteområde (del av fam. Natvik sin eiendom).*
- 3. Område med beite/slåttemark der hvor ny utkjøring for 1070 er tenkt.*
- 4. Beite på motsatt side av denne utkjøringen (over Fv. 564).*

NB! Det vil bli vanskelig å lede tungtrafikken gjennom «gamlevegen» i anleggsperioden.

Kommentarer til skriv fra Harris Advokatfirma AS vedr. veivalget på Fløksand

Det er vanskelig å forstå hva anadrom fisk (laks/ørret), som vandrer fra sjøen og opp Fløksand/Brakstadelven til Brakstadvannet og tilbake, kan ha med veivalget å gjøre.

Nb! Om dette kan dere f.eks kontakte Arnt S. Brakstad Tlf. mob.: 900 96 833

Det er også tvilsomt at vi med A1 veien har mer myrareal enn A2. Veien og rundkjøringen må ledes over et myrområde uansett.

2. A1 løsningen kan bli en «gavepakke» til de som eier skogen, om de vil frakte tømmer på en forsvarlig måte, eller om de senere også vil selge tomter.

Fløysand eier både trekanten, der rundkjøringen vil komme og den sydlige delen av skogen, hvor innkjørselen til A1 er tenkt. Her må det være både plass og muligheter nok.

Når det gjelder vedproduksjon og lagring er det snakk om å tilpasse seg etter forholdene. Utstyret som brukes er det rimelig lett å flytte på når det er nødvendig, også i anleggsperioden. Vedproduksjonen og lagring/tørking kan dermed fortsette ganske uforstyrret.

Avstanden til Fløysand sin eiendom er større med alt. A1 enn med alt. A2. og dermed vil støynivået også bli redusert.

3. Her er det og snakk om å tilpasse seg etter forholdene.

Lagringsplassen for anleggsmaskinene til firmaet O.K Charter vil neppe gå tapt selv om det kan bli nødvendig å justere noen grenser.

4. Konsekvenser vedr. eiendommer, fastboende og fritidseiendommer, vil være større ved alt. A2 enn ved alt. A1!

Ved A2 er det ikke tilstrekkelig avstand til fritidseiendommer.

Ved A2 er det store inngrep i jordbruksareal.

Ved veivalg A2 vil eiendomsverdien til disse eiendommene også bli betydelig redusert:

Svein A. Natvik (1075), Ørjan Jacobsen (1070), Paul-G. Scholz (1074), Bente F. Larsen (1080), Rolf E. Andersen (1082), Inger Myrtdt (1091), Stein Åge Fløysand (1090), Kjetil Sandven (1084) og de som har hytter som vil ligge nær A2 veien, som hyttegrenden på Nipane ved T- myren,



T- myren

Over ser du det meste av T-myren.

Til venstre noen av fritidsboligene som grenser mot området.

T-myren er beite og slåttemark som benyttes til Ørjan og Torill Jacobsen sine sauer. De har i år fått registrert at det vil komme 99 lam, så de får det travelt når lammingen setter i gang. Grunnen til at de kan drive så stort som de gjør, er at de disponerer et stort sommerbeite i Herfindalen. Sauene må også ha mat resten av året, så derfor må de leie slåttemark og beiter av naboer, bl.a. T-myren. Som dere forstår har vi behov for det som er av landbruksjord på Fløksand.

***Dere er velkommen til en omvisning hvor våre «påstander» kan bli vurdert!
Jeg er pensjonist og kan treffes når det måtte passe.***

Paul-G. Scholz

***Mobil: 920 58 199
paul@scholz.no***