

Beskrivelse av tiltak – Knarvik kai

Introduksjon

Skyss (Vestland fylkeskommune) forbereder en anbudsutlysning av hurtigbåtsambandet Knarvik – Frekhaug - Strandkaien (Bergen), der det er aktuelt å stille krav til batterielektrisk drift. I den sammenheng legges det opp til lading ved Knarvik kai. Skyss og konsulent DNV har vært i dialog med planmyndighet i Knarvik kommune ang. saken, og bedt om en forhåndskonferanse.

I denne forhåndskonferansen vil Skyss legge fram forslag til lokalisering av installasjoner på kai, og en overordnet beskrivelse av installasjoner som kan være aktuelle. Per nå antar vi det vil være behov for følgende:

- Et teknisk hus med nettstasjon/transformator og elektrisk anlegg på kaiområdet, maksimalt 44 m²
- Ladeanlegg eller batteribyteenhet på kai, maksimalt 24 m²

Dette dokumentet inneholder situasjonskart og nærmere beskrivelser av disse to.

Det er ikke Skyss som vil stå som utbygger av disse installasjonene – dette vil avgjøres gjennom anbudskonkurransen for hurtigbåtsambandet. En byggesøknad og detaljert beskrivelse av de faktiske tiltak/installasjoner på kai vil komme senere, når anbudskonkurransen er gjennomført. Ansvarlig søker vil være operatøren (rederiet som vinner anbudet). Referat fra forhåndskonferansen vil inkluderes i anbudsutlysningen, slik at tilbyderene i anbudskonkurransen er informert om hvilke vilkår som gjelder for tiltak og installasjoner på Knarvik kai, og kan ta hensyn til dette i sine anbud.

Tidsperspektiv

Følgende tidsplan for prosjektet med anbudsutlysning er planlagt:

- Kontraktssignering med operatør: Høsten 2022
- Tidligste driftsoppstart: Desember 2023 (avhengig av progresjon for nettilknytning, vi gjør avklaringer rundt dette mot nettselskapet)

Beskrivelse

Installasjonene er planlagt bygd på Knarvik kai, gnr. 188, bnr. 20

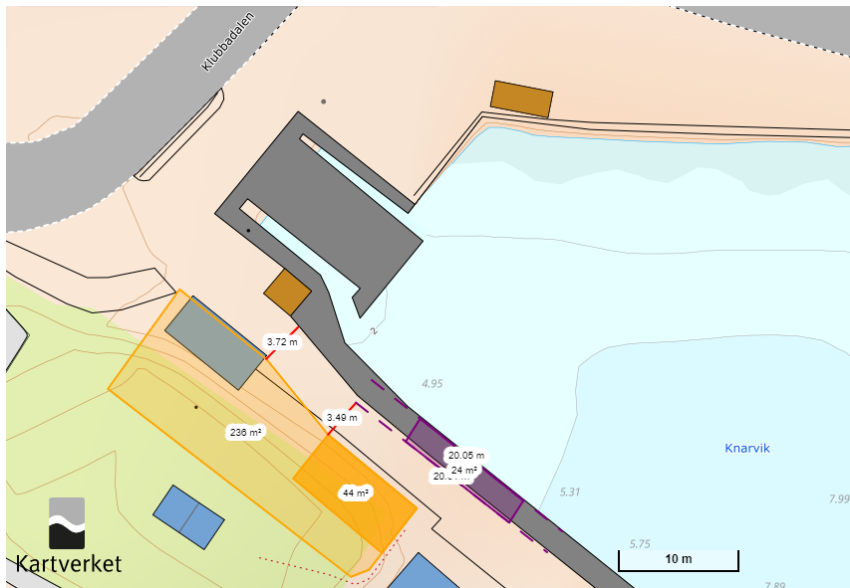
Figur 2 og Figur 1 viser henholdsvis kartutsnitt og flyfoto med foreslått plassering og dimensjoner. Teknisk hus er indikert som mørkegult rektangel. Skyss sine vurdering er at dette kan plasseres innenfor et hensiktsmessig sted innenfor det lysegule området på 236 m². Ladeanlegget må plasseres på kaikant, indikert med lilla rektangel på 24 m².

Som beskrevet ovenfor, vil det være operatøren som utformer byggesøknad og gjennomfører prosjektet, og de faktiske installasjonene vil være avhengig av operatørens valg og føringer fra planmyndighet.

I Figur 3, Figur 4 og Figur 5 vises eksempler på installasjoner som kan forventes.

Figur 3 viser eksempel på et teknisk hus, i enkel variant og med mindre dimensjoner enn det som er angitt som maksimale dimensjoner for dette tiltaket (plassering indikert ved grønt rektangel i Figur 2 og Figur 1).

Figur 4 og Figur 5 viser to eksempler på ladeinstallasjoner på kai, ved båt (plassering indikert ved rødt kvadrat i Figur 2 og Figur 1). Høyden på ladepluggen i Figur 5 kan være 5,5 m eller 8,5 m.



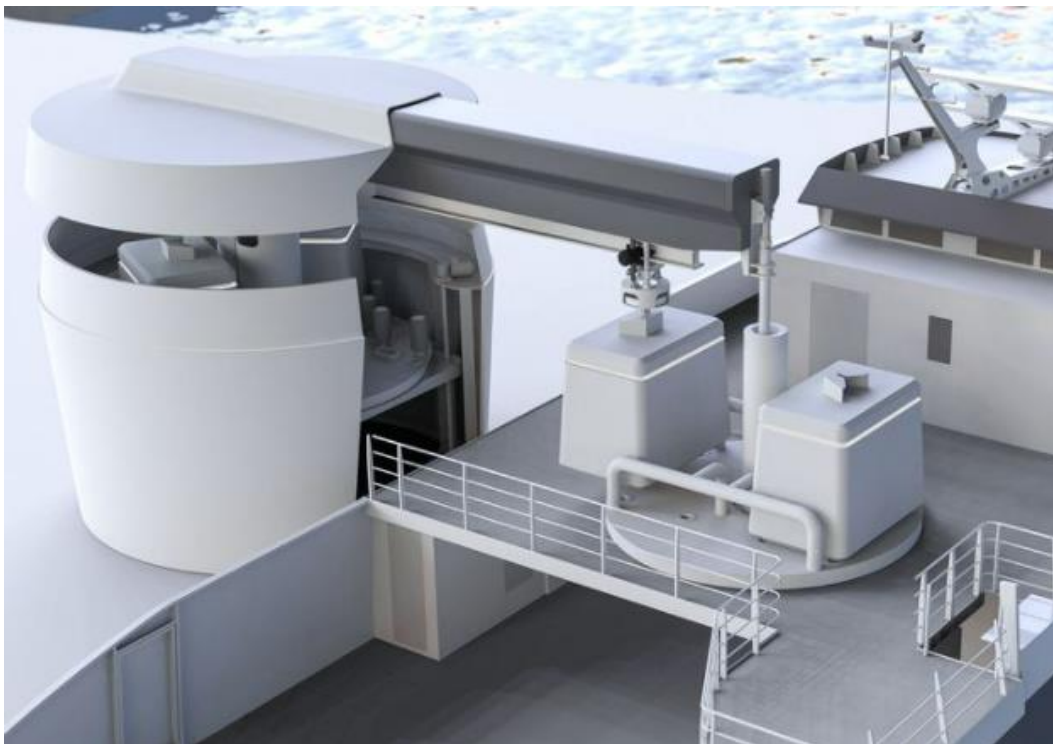
Figur 1 Kartutsnitt med plasseringer og dimensjoner



Figur 2 Flyfoto med plasseringer



Figur 3 Enkelt teknisk hus



Figur 4 Eksempel på ladeanlegg: Batteribytteenhet på kai, med svingarm over fartøy



Figur 5 Eksempel på ladeplugg. Denne spesifikke installasjonen kan være 5,5 m eller 8,5 m. Lengde på arm er på dette eksemplet maksimalt 7,5 m.