LINDÅS KOMUNE

LINDÅS KOMMUNE TEKNISK	
Arkivkode 129/048	
21 MAI 2002	
Ark.saksnr. 02/01024	Løpenr. 7759/02
Saksh. MFA	Grad.

~~STATENS VEGVESEN HORDALAND~~

SJÅ INFORMASJON PÅ BAKSIDA FØR UTFYLLING AV SKJEMAET. BRUK BLOKKBOKSTAVAR.

SØKNADEN SKAL SENDAST TIL KOMMUNEN

SØKNAD OM AVKJØRSLE / DISPENSASJON FRÅ BYGGJEGRENSE LANGS OFFENTLEG VEG

SØKJAR/KJØPAR : HELGE MARTIN FJELDSTAD TLF : 56369155/91561740

ADRESSE : TRÆLAND POSTADR : VÅGSEIDET 5956

GRUNNEIGAR : HELGE MARTIN FJELDSTAD TLF : 56369155/91561740

ADRESSE : ~~TRÆLAND~~ NAPPANE POSTADR : SEIM 5912

GNR : 129 BNR : 48 KOMMUNE : LINDÅS

(~~EUROPA- / RIKS- / FYLKESVEG~~) : Kommuneveg STAD : NAPPANE

SØKNAD OM AVKJØRSLE

☒ NY AVKJØRSLE
☐ UTVIDA BRUK AV EKSISTERANDE AVKJØRSLE
☐ FLYTTING AV EKSISTERANDE AVKJØRSLE

☐ BUSTAD Antall .... stk
☒ HYTTE Antall 1 stk
☐ ANNA FØREMÅL. ....
(Gi utfyllande opplysningar) ....

SØKNAD OM DISPENSASJON FRÅ BYGGJEGRENSA

KVA FUNKSJON FÅR BYGGET (Bustad, hytte, naust m.m.??) : ....
NYBYGG ☐ TILBYGG ☐ (Legg ved målsett plan- og fasadeteikning)

AVSTAND FRÅ MIDTLINA AV VEGEN TIL NÆRASTE KANT AV OMSØKTE BYGGVERK : .... METER

EVT. TILLEGGSOPPLYSNINGAR:

Lindås Kommune godkjenner at Helge Martin Fjelstad får byggje avkjørsel på avmerka stad. Søkjaren må sjølv ordne med grunn til avkjørsla dersom han ikkje eig arealet fram til kommunevegen.

LINDÅS KOMMUNE
Teknisk etat
Tlf.: 56 35 65 00 - Fax: 56 35 ..
5914 ISDALSTO

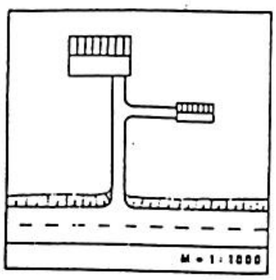
Knarvik 19/9 - 02
Magne Fanavoll
Avd. sjef.

LINDÅS den 170502 19 02
Helge Martin Fjeldstad

GENERELL INFORMASJON
TIL SØKNAD OM AVKJØRSLE OG DISPENSASJON FRÅ BYGGJEGRENSA.

FOR RASK SAKSHANDSAMING BER VI OM KORREKTE OG UTFYLLANDE OPPLYSNINGAR !

KVA EIN SØKNAD MÅ INNEHALDE :

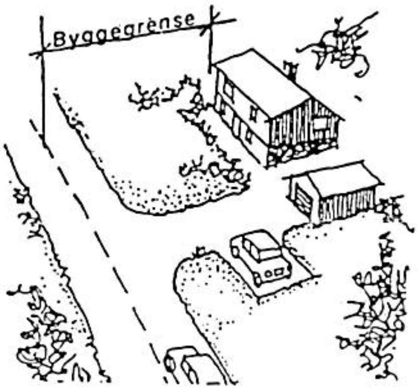


Saman med søknadsskjemaet skal det sendast:
⇒ Kart i målestokk M 1:1000
⇒ eller M 1: 2000 og skisse
⇒ eller M 1: 5000 og skisse

På kartet/skissa skal det teiknast inn :
⇒ plassering av avkjørsle (tilkomstveg, snu-og oppstillingsplass)
⇒ plassering av byggverk (bustad, garasje, tilbygg m.m.)
Ved søknad om dispensasjon frå byggjegrense skal det teiknast inn avstand frå senter av off. veg til næraste kant av omsøkte byggverk. Legg ved målsett plan- og fasadeteikning.

UFULLSTENDIG SØKNAD VIL BLI RETURNERT !

BYGNINGANE SIN AVSTAND FRÅ OFFENTLEG VEG :



På grunn av eit evt. behov for framtidig vegutviding, samt ulemper som støv, støy o.l frå trafikken, må byggverk ikkje førast opp for nær ein offentleg veg. Difor må ingen bygningar, opplagsplass eller annan innretning (også laus kiosk) førast opp innafor ei byggjegrense som går 50 meter frå riksvegen, 15 meter frå fylkesvegen og 15 frå gang-/sykkelvegen, utan særskilt løyve frå vegvesenet. Avstanden skal reknast frå midtlina av offentleg veg til næraste kant av omsøkte byggverk.

Denne fråsegna gjeld og for tilbygg til tidlegare oppførte bygningar, samt for gjenoppbygging av nedrivne eller nedbrende byggverk som ligg innafor byggjegrensa.

KVA VEGVESENET LEGG VEKT PÅ VED HANDSAMINGA AV SØKNADEN :

Vegvesenet må vurdere alle søknader i ein større samanheng m.a. av omsynet til trafikkavvikling og trafikktryggleik. Søknaden blir sett på i samanheng med kravet om betre og sikrare vegar.

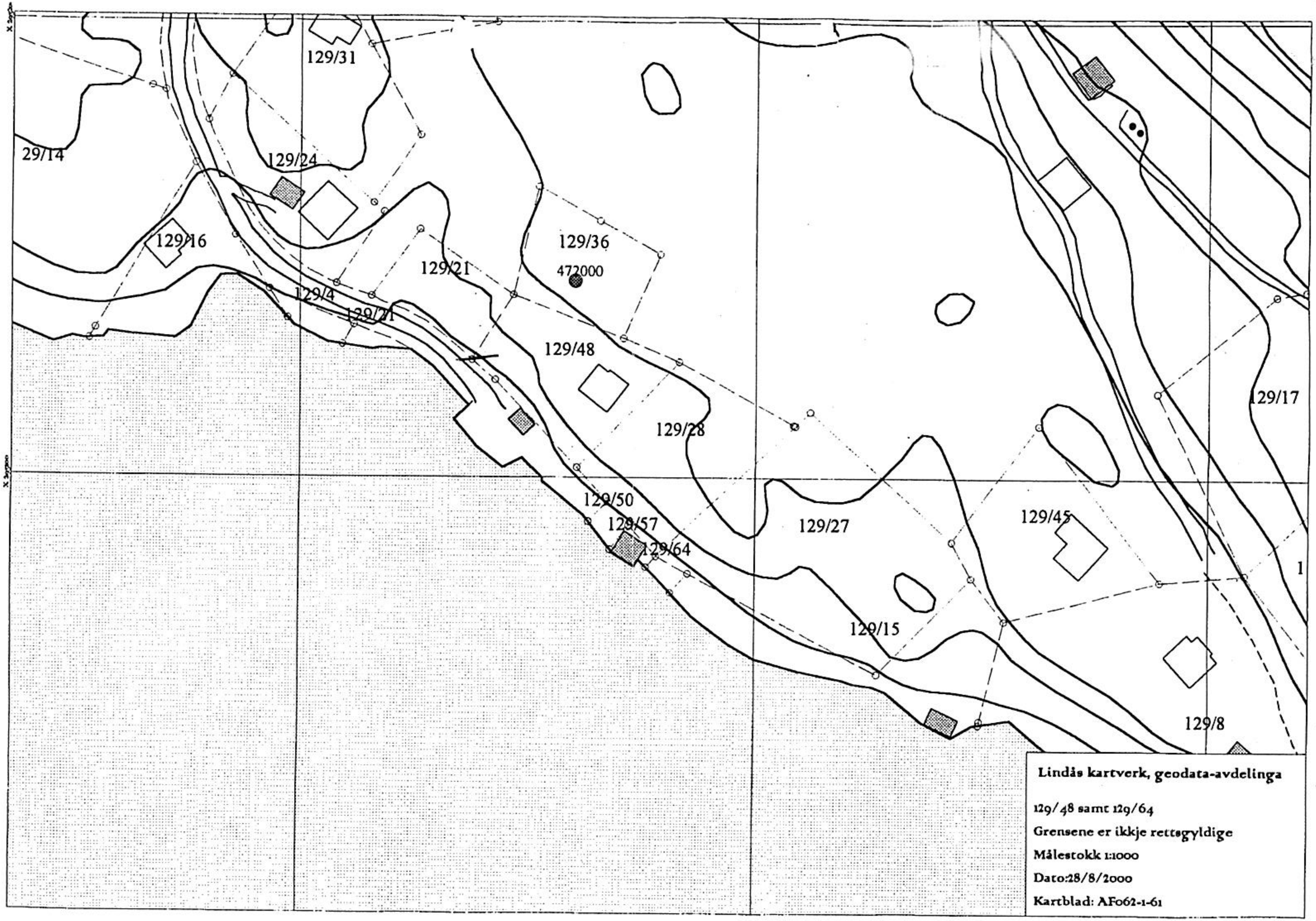
Dersom stadig nye avkjørsler vert etablerte, vil vegen langsomt men sikkert "gro igjen". Den aukande lokaltrafikken som følgjer med avkjørslane vil gradvis forandre hovudvegen til lokal bustadveg.

Det er nær samanheng mellom talet på trafikkulykker og talet på avkjørsler langs ein veg, og det er særleg dei som bur langs vegen som vert ramma.

For å unngå ei slik utvikling ser vegvesenet seg naudsynt til å vere generelt tilbakehalden med å godkjenne søknader om ny busetnad med direkte tilkomst til riks- og fylkesvegnettet. Søknadene blir likevel vurderte forskjellig avhengig av vegen sin funksjon, trafikkmengde, fartsnivå, m.m.

Ved søknad om dispensasjon frå byggjegrensa må vegvesenet vurdere om det omsøkte byggverket vil sjenere trafikken på vegen, redusere trafikktryggleiken eller vanskeleggjere vegvedlikehaldet. Behovet for areal ved evt. framtidig vegutviding vil og bli vurdert.

SKAL DET LEGGJAST LEIDNINGAR I ELLER LANGS OFFENTLEG VEG, MÅ DET SØKJAST PÅ SÆRSKILD SKJEMA SOM ER Å FÅ PÅ DEI EINSKILDE VEG- OG TRAFIKKSTASJONANE I FYLKET.



Lindås kartverk, geodata-avdelinga

129/48 samt 129/64

Grensene er ikkje rettsgyldige

Målestokk 1:1000

Dato:28/8/2000

Kartblad: AF062-1-61