

Protokoll Regionrådet Nordhordland – fredag 3. juni

Møte: 4-2022
Tid: Fredag 3. juni kl. 12:00 - 14:30
Stad: FjordSlottet, Fotlandsvåg, Osterøy

Til stades:

Ordfører:	Øyvind Oddekalv (varaordfører Alver), Per Lerøy (Austrheim), Stian Herøy (Fedje), Hallvard Oppedal (Gulen), Karstein Totland (Masfjorden), Kjetil Eikefet (Modalen), Lars Fjeldstad (Osterøy), Hege Eide Vik (Vaksdal)
Rådmenn:	Bjørnar Fjellhaug (Austrheim), Olav Mongstad (Fedje), Svein Helge Hofslundsengen (Masfjorden), Jo Bjarte Tømmerbakke (Modalen), Ingvild Hjelmteit (Osterøy)
Adm:	Rune Heradstveit, Bent Gunnar Næss
Andre:	
Forfall:	Sara Sekkingstad (Alver), Ørjan Raknes Forthun (Alver), Reidun Halland (Gulen), Atle Fasteland (Vaksdal)

Sak 21/22	Godkjenning, møteinnkalling og saksliste Vedtak: Møteinnkalling og saksliste vart godkjent utan merknadar.
Sak 22/22	Godkjenning protokoll møte 3-2022 Vedtak: Møteprotokoll frå møte 3-2022 vart godkjent utan merknadar.
Sak 23/22	Byrådssak - E16/E39 Arna - Vågsbotn - Klauvaneset. Kommunedelplan med konsekvensutredning 2.gangs behandling (vedlegg) Byrådets vurdering og anbefaling/konklusjon til Bergen bystyre vedr. E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, kommunedelplan med konsekvensutredning 2.gangs behandling, vart diskutert regionrådet. Oppsummert vurderer byrådet at det er tre moglege scenario for vedtak av KDP: 1. Vedta andre alternativ enn S1a-N1 på tross av motsegn. 2. Vedta kommunedelplanen i tråd med Statens vegvesen sin tilråding (S1a-N1). 3. Vedta deler av planen (klippa planen i to). Statens vegvesen tilrår å regulera og byggja ut strekninga Vågsbotn-Klauvaneset først. Byrådet er einig i dette, og ser at dette er et komplekst planarbeid, der det samtidig er stort behov for framdrift. Samtidig meiner byrådet at det er behov for å gjennomgå planane for Vågsbotn-Arna på nytt. Vegvesenet har tydeleg signalisert at dei ikkje vil godta noko nedskalert løysing på strekninga. Likevel har Samferdselsdepartementet bedt Statens vegvesen om ei vurdering av om vegnormalane bør justerast, og om dette vil påverka prosjekta i porteføljen deira. Det får Samferdselsdepartementet svar på i juni. Stortinget har blant anna bedt departementet om å vurdere ein høgare terskel for bygging av firefelts motorvegar.

	Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak: 1) Med hjemmel i pbl. §11-15 og §11-16. vedtas følgende kommunedelplan: A. Arna og Åsane bydeler - Kommunedelplan med konsekvensutredning E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, planID 61200000 alternativ N1 med kryssprinsipp A for strekningen Vågsbotn – Klauvaneset, vist på plankart S1aN1 datert 10.02.2022 B. Tilhørende bestemmelser, datert 10.02.2022, med følgende endring: a. Bestemmelse 2.4.2 endres til: «Det skal fysisk tilrettelegges planlegges for egne kollektivfelt/tungbilfelt i begge retninger. Fremkommelighet for kollektivtransport skal prioriteres framfor fremkommelighet for øvrig motorgående transport.» C. Det vedtas ingen løsning for trasé sør for kryssprinsipp A jf. grense i figur 1-Høringsalternativer 2) Følgende forutsetninger skal legges til grunn og innarbeides i reguleringsplanen: a) Det arbeides for å redusere omfanget/konsekvensene av kryss i Vågsbotn Vedtak: Regionrådet er tydeleg på at det no er viktig å få vedtatt kommunedelplan for strekninga Vågsbotn-Klauvaneset som allereie er sikra finansiering i NTP. Regionrådet vedtar å støtta innstillinga frå Byrådet Bergen til vedtak i bystyret vedr. «Byrådssak - E16/E39 Arna - Vågsbotn - Klauvaneset. Kommunedelplan med konsekvensutredning 2.gangs behandling». Regionrådet ber administrasjon formulera dette inn i eit skriv til Statens vegvesen med kopi til Bergen kommune og Vestland fylkeskommune.
Sak 24/22	Folketal og demografi framover (vedlegg) Bent Gunnar Næss la kort fram tal for utvikling av folketal og demografi framover. Vedtak: Regionrådet tok orienteringa til vitande.
Sak 25/22	Regional næringsstrategi (vedlegg) Dagleg leiar Rune Heradstveit viste til prosess med regional næringsstrategi og til handsaming i tidlegare møte. Det er no viktig å få vedtatt strategien slik at ein kan jobba vidare med tiltak og konkretisering. Det er også viktig at Regionrådet tar eigarskapet til strategiplanen og at denne og konkretisering av tiltak vert viktige tema i Regionrådsmøta framover. Heradstveit understreka at innhald og tiltak i denne strategiplanen involverer mange partar som Regionråd / Region Nordhordland IKS, kommunane, næringsaktørarar som NONL, IUUV, Klar bedrift, GMU, Osterøy utvikling, Vaksdal næringssekskap m.v. Strategiplanen gir retning for heile regionen i åra framover, og skal ein lukkast med intensjonane med den, er det derfor viktig at alle tar tak i strategiplanen, analyserer sine område, og brukar den aktivt. Det er viktig at dette skjer i eit tett og godt samarbeid mellom aktørane. Region Nordhordland IKS har på vegne av Regionrådet ein viktig rolle med å følgja opp strategien / tiltaka, og å koordinera og samordning med dei andre aktørane. Heradstveit understreka at det her ligg formidable oppgåver, og at ein må koma tilbake med ressursbehov og prioriteringar i seinare møte. Vedtak: Regionrådet vedtar Regional næringsstrategi slik den føreligg. Regional næringsstrategi er meint å vera tiltaksretta og konkret, og skal vera eit «levande» dokument. Regionrådet ønskjer å vera tett på dette arbeidet, og ber administrasjonen leggja til rette for drøftingar og vidare arbeid i Regionrådet med oppfølging av strategiar og tiltak m.v. Regionrådet ber vidare administrasjonen jobba vidare med oppfølging av tiltak saman med aktuelle samarbeidspartnar som kommunar, næringslivsorganisasjonar, næringsutviklingsselskap og næringshagar.

Sak 26/22	Regionrådet og Region Nordhordland IKS – arbeidsgruppe oppgaver Saka vart utsett.
Sak 27/22	Eventuelt Ikkje saker.

Knarvik, 3. juni 2022



Karstein Totland
Leiar
Regionrådet Nordhordland



Rune Heradstveit
Dagleg leiar
Region Nordhordland IKS

Vedlegg:

- Sak 23/22 Notat - byrådsak E16 - E39 Arna – Vågsbotn – Klauvaneset
- Sak 24/22 Region Nordhordland - folketall og demografi
- Sak 25/22 Presentasjon Regional næringsstrategi