

Fra: Arvid V <arvidv@hotmail.no>
Sendt: søndag 5. juni 2022 23:18
Til: Postmottak Alver
Emne: Vedrørende detaljreguleringsplan for Fossesjøen med planid 1256 2015
0004
Vedlegg: Fosseskarvegen.jpg

Til: Alver kommune, Plan v/Arealforvaltning, postboks 4, 5906 Frekhaug

Hei,

Jeg viser til vedtak publisert på alver.kommune.no/innhold/politikk-og-hoyringar/hoyringar-og-kunngjeringar/kunngjering-va-reguleringsplan-for-fossesjoen og har følgende innsigelse:

Den korteste veien til skole er over Fosseskarvegen, se blå rute i vedlagt kartutsnitt. Praksis viser folk inkludert skolebarn alltid velger korteste vei, særlig når hovedveien (Rosslandsvegen) i tillegg er svært trafikkert og bråkete.

Fossevegen og Fosseskarvegen er imidlertid særdeles trafikkfarlig da den har flere skarpe og uoversiktlige svinger på smal vei og mangler fortau det aller meste av strekningen.

I tillegg mangler veien gatelys med et par sporadiske unntak, noe som gjør skoleveien enda farligere i morgenmørket i vinterhalvåret, samt når barna skal til/fra trening på idrettsanlegget ved Sagstad skole i mørket på ettermiddag og kveld.

Når foreldre i tillegg velger å kjøre barna på den samme smale vegen over Fosseskarvegen, vil dette gi økt trafikk som gjør veien ytterligere farligere for de andre barna hvor foreldrene ikke har anledning til å kjøre dem til skolen og trening.

Til tross for at denne veien er smal, brukes den i dag av bilister til gjennomkjøring både morgen og ettermiddag, fordi den er kortere enn hovedveien (Rosslandsvegen) via Frekhaug. Dvs. veien er allerede belastet med russtrafikk.

Utkjørselen fra det planlagte utbyggingsområdet i Fossevegen er midt i en bratt bakke. På glatte vinterveger øker dette risikoen for kollisjoner hvis biler på vei ned denne bakken ikke klarer å stoppe for bil til/fra denne utkjørselen, enten man har vikeplikt eller ikke.

Det blir økt trafikk i det uoversiktlige krysset nedenfor utkjørselen hvor den ene veien går til Litlebergen og den andre til Rosslandsvegen. Hvis skolebarna mot formodning skulle velge denne veien, vil det føre til farlige veikryssinger her.

For øvrig er denne utbyggingen ikke i samsvar med kommunens samfunnsplan om at det er i nærsentrene at utbygging skal prioriteres. Hvis samfunnsplanen skal være mer enn en

papirplan, er det nødvendig at det er kommunen og ikke utbyggerne som bestemmer hvor det skal bygges ut.

Det er ingen servicetilbud i rimelig gangavstand fra dette utbyggingsområdet med unntak av bussholdeplass, så dette er ikke i samsvar med visjonen om 10-minutters byen som er planlagt på naboøya Flatøy hvor alle servicetilbud skal være i gangavstand.

Det bør derfor innføres følgende rekkefølgekrav før dette prosjektet kan gjennomføres:

1. Det etableres sammenhengende gangveg langs Fossevegen og Fosseskarvegen frem til Sagstad skole.
2. Det etableres veglys langs traseen nevnt i pkt. 1 for å gjøre vejen sikrere i mørket.
3. Det settes opp skilt med forbud mot gjennomkjøring, slik at bare biler til/fra boliger i området langs Fossevegen og Fosseskarvegen tillates. All gjennomkjøring må skje via hovedveien (Rosslandsvegen).
4. Det installeres varmekabler i den bratte bakken i Fossevegen ved utbyggingsområdet for å hindre glatte veg vinterstid, alternativt at kommunen har rutine for ekstra god og hyppig salting her.

mvh Arvid Vatnøy