



KYSTVERKET

Odd Helge Romarheim
Naustdalslia 12
5915 Hjelmås

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2022/2393-5		Lasse Aase Tønnessen	11.07.2022

Vedtak - Avslag på søknad om etablering av farvannsskilt for merking av avløpsledning - gnr 102 bnr 72 - Vabø - Alver kommune - Vestland fylke

Kystverket viser til Odde Helge Romarheim sin søknad etter havne- og farvannsloven § 10 datert 05.05.2022, om tillatelse til oppsetting av farvannsskilt for merking av en avløpsledning i sjø, ved gnr 102 bnr 72, Vabø i Alver kommune.

Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd avslår vi søknad om oppsetting av farvannsskilt for merking av avløpsledning i sjø ved gnr 102 bnr 72, Vabø i Alver kommune.

1 Sakens bakgrunn

Det er søkt om å etablere farvannsskiltet ankring forbudt med underskiltet «AVLØPSLEDNING» for å merke en avløpsledning i sjø. Sjøledning som søkes merket samt omsøkt skiltposisjon fremgår i vedlagt kart.

Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS har i et vedtak datert 13.12.2021 gitt søker tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til å etablere selve avløpsledningen i sjø, det er bl.a. stilt vilkår om å melde inn traséen til Kartverket, samt to vilkår om farvannsskilt.

Kystverket har ikke sendt saken til uttalelse til parter eller andre interessenter, da det ikke har syntes nødvendig i sakens anledning.

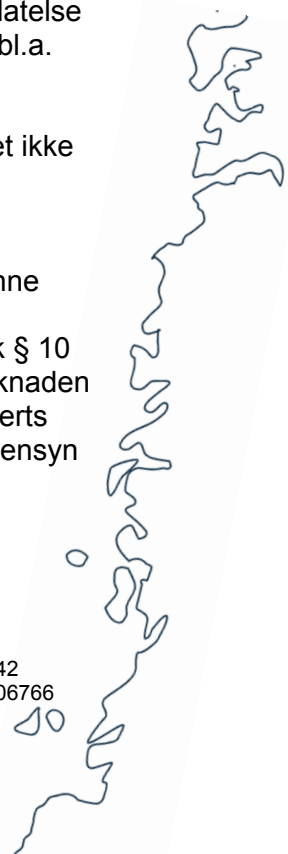
2 Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd. Denne bestemmelsen sier at navigasjonsinnretninger og farvannsskilt bare kan settes opp, fjernes, flyttes, endres eller tildekkes etter tillatelse fra departementet. Hensynet bak § 10 er å forhindre handlinger som kan true navigasjonssikkerheten. I vurderingen av søknaden skal derfor det legges vekt på oppsettingens betydning for sikker navigering og sjøverts ferdsel. Det følger videre av forskrift om farvannsskilt mm. § 5 at det også skal tas hensyn til estetikk og miljø.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



I vurderingen av om tillatelse kan gis, skal vi også legge vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som er tildelt myndighet til å avgjøre søknaden, jfr. § 10, 2. ledd, samt § 10, 3. ledd og det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og departementets delegering til Kystverket.

3 Kystverkets vurdering av saken

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Kystverket har vurdert de ferdsels- og sikkerhetsmessige konsekvensene.

Farvannsskilt har en navigasjonsveiledende rolle, som informerer sjøfarende om påbud, forbud, opplysninger eller markeringer som er av betydning for ferdselen. Farvannsskilt legger på den måten til rette for sikkerhet og fremkommelighet i farvannet. Farvannsskilt skal så langt råd avhjelpe at fartøy unngår uheldige eller farlige situasjoner, derav redusert sikker ferdsel på sjø. Farvannsskilt vil på den måten også forbygge skader/brudd på selve sjøledningen. En eksisterende sjøkabel i samme området, skal være merket med ett eldre gult farvannsskilt¹.

Av hensyn til sikkerhet, ferdsel og navigasjon i farvannet er det viktig at de sjøfarende gjøres kjent med hvor det ligger sjøledninger og andre installasjoner. Installasjoner på sjøbunnen (kabler, ledninger mv.) bør derfor være avmerket i sjøkart. I skrivende stund fremgår sjøledningen i enkelte sjøkart-tjenester.

Sjøledning traseen, særlig indre del ligger i grunt farvann med skjær og smale passasjer. Ut ifra AIS-data og søkers egne opplysninger trafikkeres området sannsynligvis av mindre fritidsbåter, sannsynligvis hovedsakelig av sjøfarende med lokal tilhørighet. Vår vurdering er at sjøledningen ligger slikt til at det bør være lav risiko for uhell, et eventuelt uhell vil sannsynligvis ha begrenset konsekvens.

Kystverkets vurdering er at farvannsskiltets omsøkte plassering, sett i sammenheng med trafikkbildet og sjøledningens trasé, gjør at et skilt vil ha en begrenset hensikt.

4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi avslår søknaden om oppsetting av farvannsskilt. Avgjørende for utfallet av saken har vært a oppsett av skilt som omsøkt i dette tilfellet vil ha en begrenset funksjon i navigasjonsveiledningen, dersom en ser skiltets funksjon, trafikkbilde og traseer i sammenheng.

5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

¹ Skiltet skal iht forskriftskrav skiftets ut innen utgangen av 2022 :

<https://www.kystverket.no/regelverk/havne--og-farvannsloven/gamle-farvannsskilt-ma-erstattes-med-nye-innen-2022/>

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Alver kommune

Kvernhusmyrane
41

5914 ISDALSTØ

BERGEN HAVN FARVANNSFORVALTNING
IKS

Postboks 6040

5892 BERGEN

Vedlegg:

- 1 Orientering om klageadgang
- 2 Kart - Omsøkt skiltplassering
- 3 Oversiktskart - Vabø