



Statens vegvesen

Referat

Dato: 17.11.2020
Tid: 12:00
Referent: Gunn C. Omre

Saksbehandler/telefon:
Gunn Cecilie Omre / 55516429
Vår dato: 17.11.2020
Vår referanse: 20/7013-37

E39 Flatøy–Eikefettunnelen. Referat fra møte mellom SVV og Alver kommune ang. Eikanger næringspark.

Møte nr.: x
Sted: Teams
Møteleder: Gunn C. Omre
Til stede: Sindre Lillebø, Ingelin Garen, Anne Marta Espelund, Eivind Kvarekvål og Gunn C. Omre, Statens vegvesen. Marte Eriksrud og Arne Eikefet, Alver kommune
Forfall: Fyll inn.
Kopi:

Ansvar / frist

Møte mellom Alver kommune og Statens vegvesen ang. status og historikk på Eikanger næringspark.

Tilstede:

Sindre Lillebø: Divisjon Transport og samfunn, seksjonsleder
Transportforvaltning vest 3

Ingelin Garen: Divisjon Transport og samfunn, saksbehandler for Alver kommune, Transportforvaltning vest 3.

Anne Marta Espelund: Divisjon Drift og vedlikehold, Plan og utbygging vest 1.
Oppfølging av gjennomføringsavtaler i Alver kommune

Eivind Kvarekvål: Divisjon Utbygging, vegplanlegger E39 Flatøy–Eikefettunnelen.

Gunn C. Omre: Divisjon Utbygging. Planleggingsleder E39 Flatøy–Eikefettunnelen

Marte Eriksrud: Saksbehandler for E39 Flatøy–Eikefettunnelen i Alver kommune.

Arne Eikefet. Alver kommune. Infrastruktur/samferdsel.

Reguleringsplanen for næringsområde med føresegner ble godkjent i 2016 med rekkefølgekrav. (1263–201114).

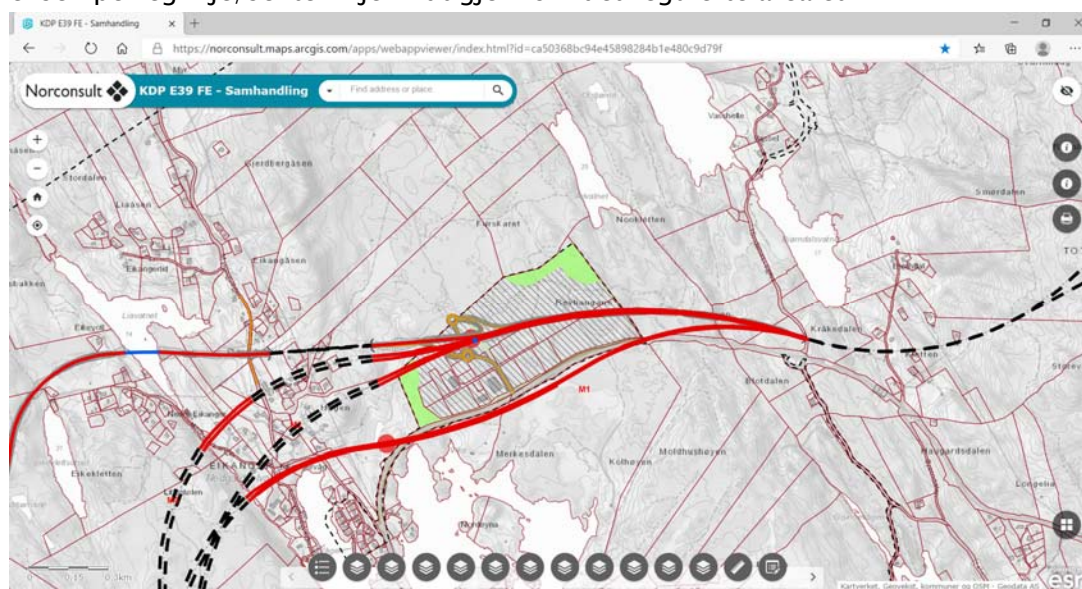
«Kanalisert T-kryss med E39 og busslommer må vere opparbeidd før det vert gjeve brukstillating for nokon del av næringsområdet. Planfri kryssing mellom busslommene må vere ferdig før delområde KB2 kan takast i bruk.»

Anne Marta følger opp gjennomføringsavtalen for rekkefølgekravene fra Statens vegvesen.

Tommy Guldbrandsøy fra Eikanger næringsområde kontaktet Alver kommune etter infomøte den 28. oktober 2020. Den 10. november hadde Alver kommune og SVV et eget møte med eierne av næringsområdet. Det viser seg at alternativene M2, M3 og M4 viser store inngrep i ferdig regulert næringsareal. SVV Utbygging var ikke bevisst på størrelsen av det regulerte arealet, eksempelveglinjene er vist i utkanten av det opparbeidete arealet.



SVV Utbygging var dermed heller ikke bevisst konsekvensene av planfritt kryss og eksempelveglinje/senterlinje midt gjennom det regulerte arealet.



Linjeføring og plassering av det planfrie krysset i det regulerte næringsområdet skal vurderes på nytt.

SVV Utbygging ønsker at det blir vurdert om det planfrie krysset kan flyttes til like øst for det regulerte næringsarealet.

Alver kommune spilte inn ønske om en vurdering av kryssløsninger også vest, event. i nord eller sør for industriområdet. Kryssområde i øst har flere negative konsekvenser vedr trafikk fra både Mykingvegen og fra Eikanger/Fyllingsnes og til Knarvik, og er også uheldig vedr kunde-avkjørsler fra ny E39, der de fleste vil komme fra Knarviksiden. Det er dermed for tidlig å konkludere med at det planfrie krysset skal flyttes til øst, og den nye vurderingen må derfor vurdere fordeler/ulemper ved plassering av krysset både i vest, aust, nord og sør.

Drøfting av tidspunkt for ny vurdering av linjeføring og kryssplassering i og rundt Eikanger næringsområde.

Enighet om at man skal gjøre en ny vurdering før oversending av planforslaget til Alver kommune. Det er viktig at planforslaget viser løsninger som Statens vegvesen stiller seg bak. Alver kommune er tydelige på at dette næringsområdet er viktig og representerer mange eksisterende og potensielt nye arbeidsplasser. Alver kommune ber om at den nye vurderingen også inkluderer en vurdering av hvor stor båndleggingssone det vil være behov for rundt eksempelveglinjene og kryss. Dette er viktig for å, i så stor grad som mulig, redusere konsekvensene av vedtak av kommunedelplanen, på eksisterende drift, samt videre realisering av reguleringsplanen for Eikanger næringsområde. Det å bruke litt ekstra tid nå, for å gjøre en ny og grundig vurdering av aktuelle alternativ i dette området, vil kunne spare inn tid i den videre behandlingen av planen, fram til endelig vedtak.