



Alver kommune
Att:
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Alver kommune - Detaljregulering for Snekkevika - Offentleg ettersyn og høyring - Uttale

Vi syner til brev frå Alver kommune datert 24.06.22 om plan for detaljregulering av Snekkevika gnr464 bnr41 på Radøy i Alver kommune.

Føremål og planstatus

Føremålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av hytteområde med tilhøyrande uteareal, infrastruktur, friluftsområde, nye naust og småbåthamn. Arealet har ei gunstig lokalisering for nye hyttetomter i kommunen med nærleik til sjø, fast fjell å bygge på, eksisterande naustkultur og noko eksisterande hytteutbygging.

Gjeldande kommuneplan er kommuneplanen for Radøy kommune då Alver kommune ennå ikkje har utarbeida ei ny plan etter samanslåinga i 2019/20. Detaljreguleringa er i samsvar med overordna plan.

Fiskeridirektoratet sin rolle i planarbeid

Fiskeridirektoratet er styresmaktene sitt rådgjevande og utøvande organ innan fiskeri- og havbruksforvaltninga. I saker som får følgje for desse næringane, er det vårt ansvar å sikre deira interesser samstundes som vi skal sikre omsynet til det marine biologiske mangfaldet. Dei marine leve- og oppvekstområda, som til dømes gytefelt, er særleg viktige å ta vare på, slik at komande generasjonar også kan hauste frå havet.

Vår vurdering

Fiskeri

I området utanfor planområdet er det registrert eit nasjonalt viktig gytefelt for torsk (Lurøyfjorden). Feltet er vurdert til å ha høg verdi på grunn av eit høgt antall egg, og at egga held seg i området. Torsken gyter i perioden januar/februar til og med april og yngelen trekk ned til botnen i grunne område i nærleiken av gytefeltet i mai/juni. Både egg og yngel er ekstra ømfintleg overfor støv og partiklar.

Fiskeridirektoratet ser positivt på at kommunen har inkludert avbøtande tiltak i føresegnene til planen for å ivareta gytefeltet. Tiltaka inkluderer bruk av siltduk for å hindre

partikkelforureining, og at utfylling i sjø ikkje skal gå føre seg i perioden 1.februar til 30.juni. Fiskeridirektoratet rådar kommunen til å utvide denne perioden til å inkludere januar månad.

Småbåthamn

Ut i frå planframlegget er det aktuelt med småbåtanlegg i området. Det er eksisterande småbåthamn i området, men det er planlagt å etablere fleire flytebrygger med oppstillingsplass for småbåtar (ein auke på 15 plassar samanlikna med gjeldande plan).

På oppdrag frå Miljødirektoratet utarbeida COWI AS i 2017 fagrapporten [Miljøvennlige småbåthavner](#). Rapporten seier mellom anna at miljøundersøkingar under eksisterande småbåthamner har synt at sediment, grunnmassar, sandfangmassar og lause massar som ligg på opplagsplassar er sterkt forureina av mellom anna kobbar, sink og TBT. I tillegg er utslepp av drivstoff, olje, botnstoff og maling med på å forureine.

Rapporten inneheld generelle retningslinjer for drift og utvikling av småbåthamner for å gjere dei meir miljøvenlege. Vi oppmodar tiltakshavar til å nytte desse retningslinjene. I tillegg syner vi til CIENS-rapport: 2-2011 «[Helhetlig planlegging og utvikling av miljøvennlige småbåthavner. Kunnskapsstatus](#)» som gir ei rekkje råd om korleis negativ miljøpåverknad frå småbåthamner kan avgrensast:

Lokalisering

- Småbåthamner må planleggast slik at dei ikkje avgrensar naturleg sirkulasjon styrt av tidevatn eller straum
- Området bør ha god utskifting av vatn og god vassdjup under bryggeanlegget.
- Unngå plassering over/nær viktige marine naturtypar som ålegrasenger eller andre sårbare naturtypar, viktige områder med blautbotn i strandsona, og lokalitetar med sårbare og trua artar på land.
- Det bør vere stor nok avstand til kjente gyteplassar og fiske/skjelanlegg i sjøen

Utforming

- Innlaup og bryggeanlegg må planleggast slik at dei opprettheld vassirkulasjonen maksimalt. Det kan vere naudsynt med meir enn eitt innlaup.
- Flytebrygger, bølgebrytarar og molo må ha opningar som sørgjer for vassirkulasjon. Bryggene bør også ha passasje mot land der vatnet kan strøyme forbi.
- For nye båthamner eller ved utvidingar av eksisterande båthamner bør ei open løysing veljast.
- Bølgedemparar eller bølgebrytarar bør nyttast framfor å legge hamna i veldig skjerma områder.

Drift

- Det må etablerast rutinar for oppsamling av miljøfarleg avfall ved vedlikehald.
- Det bør vere tilbod om alternative metodar for miljøvenleg vedlikehald av båt.
- Det bør vere eit avgrensa område for vedlikehald av båt og vask, med lukka vassystem og oppsamlingskummar slik at miljøfarlege stoff ikkje kjem ut i det marine miljø eller avlaupssystemet.
- Større reparasjonar, sandblåsing etc. bør skje innandørs i hall.
- Ein må ha vaskestasjon for båtar slik at bruk av midlar som skal hindre tilgroing kan unngåast/reduserast.
- Lett tilgjengeleg tømmestasjon for båttoaletter.



Fiskeridirektoratet ber om at råda ovanfor vert følgt der det er relevant, og at det takast med i føresegnene til planen. Dersom det til dømes ikkje skal opnast for båtopplag, opptak og utsetting av båtar på staden, vil ein del av punkta falle vekk, då dette vil redusere den potensielle faren forureining. Ved å følge desse råda vil dei negative konsekvensane av småbåtanlegg i sjøen bli redusert. Vi rådar vidare til at det vert laga til reglar for båthamnområdet, som sikrar omsyna nemnde her.

Marint verneområde

Snekkevika ligg i det marine verneområdet Lurefjorden og Lindåsosane som regulerast av eiga [forskrift](#). Vi føreset at planen er i tråd med krav i forskrifta, og at dette avklarast med Statsforvaltaren i Vestland.

Fiskeridirektoratet ber om at de tek omsyn til våre innspel og at vi får kopi av vedteken plan.

Med helsing

Anne Therese Alnæs Horn
konstituert seksjonssjef

Charlotte Skeide Norseng
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og vert sendt utan handskriven underskrift.



Mottakarliste:

Alver kommune

Postboks 4

5906

FREKHAUG

Kopi til:

Arkoconsult As

Postboks 103

5291

Valestrandsfossen

Fiskarlaget Vest

Slottsgaten 3

5003

Bergen

Kystverket

Postboks 1502

6025

Ålesund

Statsforvaltaren I Vestland

Njøsavegen 2

6863

Leikanger

Vestland Fylkeskommune

Postboks 7900

5020

Bergen

