



KYSTVERKET

Alver kommune
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Vår ref
2022/3343-2

Arkiv nr

Sakshandsamar
Turid Susort Jansen

Dato
23.08.2022

Fråsegn til oppstart av kommuneplanen sin arealdel - Alver kommune - Vestland fylke

Kystverket syner til varsel om oppstart av 21.6.2022, frå Alver kommune.

Kommuneplanen sin arealdel skal bidra til at det er godt og attraktivt å leve, bu, arbeide og skape verdier i Alver kommune.

For sjøareala i kommunen har Alver kommune slutta seg til prosessen med interkommunalt plansamarbeid om sjøareala i Nordhordland, og sjøareala vert fastsett i pågåande arbeid med interkommunal plan for sjøareal. Kystverket deltar i referansegruppa til dette plansamarbeid om sjøareala i Nordhordland, og vi vil spel inn våre interesser i sjø til den interkommunale planen.

Planlegging av landareal heng ofte saman med interesser i sjøareala. Hamner og hamneterminalar er viktige bindeledd mellom land og hav og for folk og nærings-transporten langs med kysten. Sjøtransporten er avhengig av at hamner er effektive og tilgjengelege for brukarar som har behov for tenester på/via sjøvegen. I dette ligg det også eit behov for areal til lasting, lossing og lagring, samt terminalar for ulike formål. Sjøtransporten må bli sikra tilstrekkeleg manøvreringsareal rundt aktuell terminalar/kaianlegg.

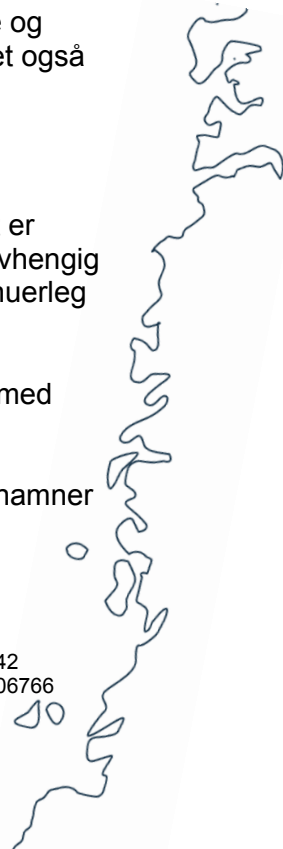
Det er viktig at hamna sine høve til å drive sikkert og effektivt ikkje vert utfordra. Det er også viktig at hamna har høve til å utvide verksemda. Effektiv hamneverksemd er avhengig av ein rekke faktorar, m.a. arealtilgang, tilknytning til overordna infrastruktur og kontinuerleg heilårsdrift (24/7). God og effektiv tilførselsveg til hamna må sikrast i det vidare planarbeidet slik at hamna sin funksjon som logistikk-knutepunkt vert ivareteken. Kommunen må sikre det maritime næringslivet tilgang til tilstrekkeleg næringsareal med sjøtilgang. Også slike areal må ha god og effektiv tilførselsveg.

Hamnedrift medfører ulike typar støy gjennom døgnet. Kystverket erfarer frå andre hamner at hamnestøy er ei utfordring for nærliggande områder med støyfølsam busetnad.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverket føreset at det ikkje vert lagt til rette for tiltak/arealbruk, irekna støyfølsam busetnad som kan kome i konflikt med effektiv drift av hamna(-ene). Kystverket si vurdering er at bustadar, støyande næringsaktivitet, offentlege bygg osb. må leggjast i god avstand frå hamna, slik at det ikkje oppstår konflikter knytt til støy, brukstid m.m. og at hamna sine høve til å utvide verksemda, ikkje vert avgrensa.

Sjølv om denne høyringa ikkje omfattar sjøareala vil vi minne om at ulike næringsinteresser kan auka press på sjøområda og føre til arealkonflikter mellom interessegrupper.

Navigasjonsinnretningar

For å halde ein trygg og sikker ferdsel i farvatnet, er navigasjonsinstallasjonar av vesentleg verdi. Kystverket har eit overordna ansvar for fyrlykter, overettar, stakar, jernstenger m.m. i kommunen. Det må ikkje planleggjast arealbruk som kan kome i konflikt med navigasjonsrettleiinga i farvatnet. Det er spesielt viktig at det ikkje vert planlagt tiltak som kan skjerme for seglingssektorane frå fyrlyktene.

Klimatilpassing

Arealdisponeringa til kommunen vil ha følgje for korleis kommunen vert påverka av klimaendringar. Ein klimatilpassa arealplanlegging vil redusere skadeomfanget som følgje av klimaendringar og dra nytte av fordelar som følgje av endringar i klimaet. Sjøtransporten er avhengig av ein tilfredsstillande maritim infrastruktur for å kunne levere gode og effektive tenester til kundane sine. Maritim infrastruktur er mellom anna farleier, fyr, merker, moloar, hamner og hamneterminalar med tilhøyrande infrastruktur. Klimaendringar knytt til havnivåstigning, vind-, bølge-, og straumtilhøve og erosjon vil gje auka utfordringar for etablering/ dimensjonering og drift/vedlikehald av maritim infrastruktur. Kystverket vil presisere kor viktig det er at kommunane gjer gode vurderingar knytt til klimaendringar og arealdisponering i planen, irekna konsekvensar for maritim infrastruktur.

ROS/Konsekvensanalyse

Risiko- og sårbarheitsanalyse er ein systematisk framgangsmåte for å omtale og/eller rekne seg fram til risiko for gjennomføring av tiltak i sjøen eller den tilgrensande strandlina. Det kan gjennomførast ein grovare kartlegging av risiko og sårbarheitsforholda på dette plannivået. Resultata av ROS-analyse skal innarbeidast i planomtalen/ konsekvensutgreiinga.

I kommuneplanen sin arealdel skal ein konsekvensutgreiing omtale verknadane på miljø og samfunn for alle bygge-/anleggsområder. Etablering av tiltak i eller nær sjø som kan få følgjer for tryggleik og framkome i farvatnet skal difor vere med i utgreiingsarbeidet. Gjennom planmedverkinga vil vurderingar om planforslaget kan gje uheldige konsekvensar for tryggleik og ferdsel i hovud- eller bilei vere sentralt for Kystverket.

Grunnlaget for Kystverket sitt engasjement i planarbeidet

Kystverket er ein nasjonal etat for kystforvaltning, tryggleik og beredskap mot akutt forureining. Kystverket høyrer til under Samferdselsdepartementet.

Kystverket tek ansvar for sjøvegen og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordna målet for den nasjonale transportpolitikken er eit transportsystem som er sikkert, fremjar verdiskaping og bidreg til omstilling til lågutsleppsamfunnet. Samferdselsdepartementet har gjeve Kystverket i oppdrag å bidra til å utvikle eit heilskapleg transportsystem.

Eit velfungerande sjøtransportssystem samansett av farleier, hamner og hamneterminalar er særst viktig for næringsutvikling langs med kysten, for at norske bedrifter kan gjere avtalar i større handels- og produksjonsnettverk og for at personar skal kome seg mellom heim og arbeidsstad.

Kystverket har rettleiing og informasjon om vår rolle i arealplanlegginga på våre [nettsider](#)¹. Her finn ein og styrande dokument som ligg til grunn for vår medverknad i planlegginga etter plan- og bygningsloven.

Planarbeidet i Alver kommune kan ha konsekvensar for sjøtransporten sine rammevilkår og Kystverket har då rett og plikt til å delta i planlegginga, jf. plan- og bygningsloven § 3-2 tredje ledd.

Oppsummering

Kystverket syner til våre faglege råd og innspel i dette brevet, og ber om at det vert teke omsyn til desse i planarbeidet.

Med helsing

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Turid Susort Jansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

¹ <https://www.kystverket.no/sjovegen/arealplanlegging/>