



KYSTVERKET

ABP AQUA MONGSTAD AS
c/o Asset Buyout Partners AS Postboks 1537 Vika
0117 OSLO

Fylkeskommunens Ref: 22/69046	Vår ref 2022/4087-3	Arkiv nr	Saksbehandler Lasse Aase Tønnessen	Dato 14.09.2022
----------------------------------	------------------------	----------	---------------------------------------	--------------------

Tillatelse til etablering av inntaks- og utslippsledninger - Landbasert oppdrettsanlegg - ABP Aqua Mongstad - Mongstad base - Alver kommune - Vestland fylke

Kystverket viser til ABP Aqua Mongstad AS sin søknad om tillatelse til etablering av landbasert akvakulturanlegg med inntaks- og utslippsledninger. Vestland Fylkeskommune har videresendt søknaden til Kystverket. Kystverkets anliggende for denne søknaden er å behandle sjøledningene etter havne- og farvannsloven.

Søknader om akvakulturanlegg skal først behandles av fylkesmannen, Mattilsynet og Kystverket etter forskjellige regelverk. Deretter fatter fylkeskommunen et samlet vedtak med hjemmel i akvakulturloven. Du kan ikke etablere anlegget før du har mottatt samlevedtaket fra fylkeskommunen som gir deg tillatelse.

Vedtaket i brevet her er fattet med hjemmel i havne- og farvannsloven.

Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 får ABP Aqua Mongstad tillatelse til etablering av sjøledninger tilknyttet landbasert akvakulturanlegg på Mongstad base, Alver kommune.

Dersom samlevedtaket fra fylkeskommunen etter akvakulturloven trekkes tilbake av Fiskeridirektoratet, jf. § 9 i akvakulturloven, laksetildelingsforskriften § 38 eller etter § 18 i forskrift om akvakultur, andre fiskearter, faller denne tillatelsen bort.

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

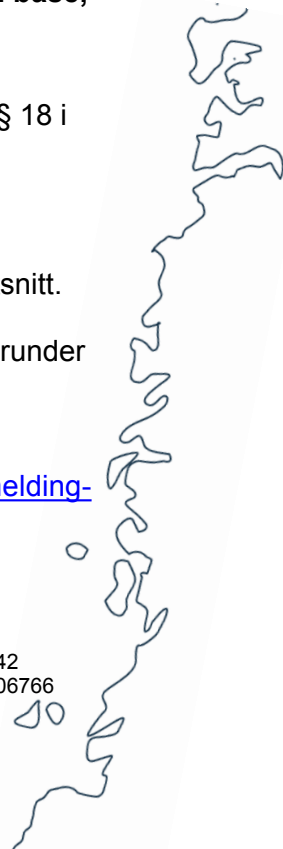
1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt.
2. Tiltakshaver skal sende inn T-, eller P-melding om gjennomføringen av tiltaket herunder informasjonstekst, posisjon og tidspunkt for gjennomføring til efs@kartverket.no.

Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

3. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:

- a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((*sosi, shape, gz*).
- b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)
- c) posisjoner i WGS-84 datum

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til efs@kartverket.no. Det skal sendes kopi til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på www.norgeskart.no. Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

4. Når/dersom sjøledningene ikke lenger er i bruk skal eier av tiltaket sørge for å fjerne sjøledningene permanent, informasjon om dette sendes til Kartverket via [RettikartetSjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

5. Sjøledninger på sjøbunnen skal plasseres i henhold til vedlagte kartutsnitt med nøyaktig inntegnet trasé. De må følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper. Det skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter. Der frie spenn ikke kan unngås, skal de utføres med så korte spenn som mulig. Skulle sjøledningene løsne eller flyte opp til overflaten plikter tiltakshaver å melde fra til NAVCO telefonvakt 22 42 23 31 (vakt hele døgnet)

6. Anleggsarbeider må ikke i utilbørlig grad hindre den alminnelige ferdsel på sjøen. I den grad det anses nødvendig må farvannet hvor arbeid foregår, merkes forsvarlig.

7. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltaket hviler på tiltakshaver. Kystverket er uten ansvar for skade eller ulempe som måtte oppstå som følge av tiltaket.

8. Sjøledningene må legges ut i samråd med eier(e) av eventuelle andre installasjoner som omsøkte tiltak kommer til å krysse.

9. Arbeider må utføres skånsomt for å unngå unødvendig påvirkning på korallforekomster og andre naturtyper/-forekomster, eksempelvis unngå å påføre fysiske skader, begrense partikkeloppvirvling/-spredning.

Dette vedtaket fra Kystverket etter havne- og farvannsloven blir nå sendt Vestland fylkeskommune som grunnlag for et samlet vedtak. Den samordnede behandlingen får betydning for klagefristen, se nærmere om dette nedenfor under punkt 5 Klage mv.

1 Sakens bakgrunn

Aqua Mongstad AS planlegger et landbasert matfiskanlegg på Mongstad. De søker i den anledning om konsesjon for landbasert oppdrett for settefisk og matfisk ved Mongstad Base. Det er i den anledning planlagt å legge inntaks- og utslippsledninger ut i sjø, se vedlagt kart.

Inntaksledninger strekker seg inn i farledsareal tilhørende bileden *Kvernhusneset*, Kystverket blir derfor myndighetsutøver etter havne- og farvannsloven for den delen av anlegget som gjelder sjøledningene.

2 Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Tiltaket ligger i statlig myndighetsområde og det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og departementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell. Denne bestemmelsen skal tas med i vurderingen når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan føre til at miljømålene i forskriften ikke nås, eller at tilstanden forringes.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd.

3 Kystverkets vurdering

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse. Kystverket har vurdert de ferdsels- og sikkerhetsmessige konsekvensene av omsøkt tiltak.

Tiltaksområdet ligger ved den trafikkerte Fensfjorden. Området er en del av tjenesteområde til Sjøtrafikksentralen Fedje (Fedje VTS). Tiltakshaver/utfører må rette seg etter bestemmelser Fedje VTS gir for å sikre trafikkforholdene i området, samt lokale havnemyndigheter.

Av hensyn til sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet må tiltaket må gjennomføres på en slik måte at det er til minst mulig ulempe og -begrensende for fremkommeligheten og ikke til fare for sikkerheten for den alminnelige ferdsel i området. Sjøledningene søkes utlagt i ett havneområde hvor det til tider er sjøtrafikk, det er derfor viktig at det blir tatt hensyn til sjøtrafikken under anleggsarbeidene. Fartøy som utfører arbeidet, må være utstyrt med vhf for å kunne informere andre fartøy om pågående arbeid og eventuelle begrensninger i farvannet.

Av hensyn til sikker ferdsel i farvannet er det viktig at tiltaket blir gjort kjent for de sjøfarende. Arbeider må varsles gjennom Efs (etterretning for sjøfarende).

For de sjøfarende er det viktig at installasjoner på sjøbunnen (kabler, ledninger m.v.) blir framstilt i et oppdatert sjøkart. Vi setter derfor i vilkår om å melde inn trase til EFS v/Kartverket Sjødivisjonen etter etablering.

Eventuelle justeringer av skissert trase må godkjennes av Kystverket.

Ettersom det er tiltakshaver som får fordelene av tillatelsen, er det naturlig at tiltakshaver bærer utgiftene, dersom tiltaket skulle føre til skade.

Vi kan ikke se at det er søkt om oppsetting av farvannsskilt i forbindelse med sjøledningene. Kystverket vil ikke pålegge skilting. Vi gjør likevel oppmerksom på at det er tiltakshaver som bærer risikoen med etableringen, og at Kystverket ikke har noe ansvar dersom sjøledningene skulle bli skadet på noen måte. Det er tiltakshaver som får en fordel med bruken av farvannet, og det er derfor naturlig at han bærer risikoen med etableringen. Dersom det likevel er ønskelig å etablere farvannsskilt er dette søknadspliktig tiltak jf. havne- og farvannsloven § 10. [Krav til innhold i slik søknad er regulert i forskrift om farvannsskilt m.m. § 4.](#)

I Fiskeridirektoratets karttjeneste¹ er det ikke registrerte fiskeplasser eller gyteområde i umiddelbar nærhet til tiltaksområde. Det registrert et gytefelt for torsk ca. 1 km fra tiltaksområde, mens det i Knarrviksvika er registrert låssettingsplasser.

I Miljødirektoratet sin karttjeneste Naturbase² er det ingen registrerte marine naturtyper i området. Under temalaget *arter av nasjonal forvaltningsinteresse* er det bl.a. flere registrerte observasjoner av ulike arter fugl. I søknadsdokumentasjon er det lagt ved to rapporter³ som omhandler naturmangfold. I «influensområdet» er det med hjelp av ROV-karlegging registrert funn av flere forekomster av korall. I rapporten utarbeidet av Rådgivende Biologer heter det; «Anleggsarbeidet, med utlegging av rørledninger og bygging av anlegg, vil generelt føre til lite negativ påvirkning på naturverdier og naturressurser i sjø og det anses ikke som nødvendig med spesielle anbefalinger.»

¹ <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

² <https://kart.naturbase.no/>

³ Multiconsult 10221829-01-TVF-RAP-004

Rådgivende Biologer 36/93 – Konsekvensutredning for marint naturmangfold og naturressurser

Sjøledningene skal legges på sjøbunnen i kystvannforekomsten [Fensfjorden](#). Vannforekomsten er i vannforvaltningsdatabasen vann-nett klassifisert med «moderat» økologisk tilstand, mens kjemisk tilstand er klassifisert som «dårlig». Vi viser til vann-nett for hvilke registrerte parametere som inngår i tilstandsklassifiseringen. Basert på det som fremkommer i søknaden er Kystverkets vurdering at det ikke foreligger grunnlag for å si at etablering av sjøledning som installasjon vil ha noen vesentlig negativ betydning for miljømålene i vannforskriften §§ 4 til 7 eller forringe miljøtilstanden i vannforekomsten. Det er satt vilkår om at arbeider må utføres skånsomt blant annet for å begrense partikkel oppvirvling/-spredning. Etter Kystverkets vurdering kan tiltaket tillates etter vannforskriften § 12.

Ut fra søknaden og det som ellers er opplyst og forutsatt i denne saken er Kystverkets vurdering at tiltaket ikke blir til vesentlig hinder for allmenn sjøverts ferdsel i det aktuelle området

4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til etablering av inntaks- og utslippsledninger tilknyttet landbasert akvakulturanlegg. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket ikke vil få vesentlige negative virkninger for sjøsikkerheten og ferdselen i det aktuelle farvannet.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte Orientering om klageadgang.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Ruben Vian Alseth
fung. avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Vestland fylkeskommune

Alver kommune

BERGEN HAVN

FARVANNSFORVALTNING IKS

Fiskeridirektoratet

EQUINOR ASA

Postboks 7900

Kvernhusmyrane 41

Postboks 6040

Postboks 185

Sentrum

Postboks 8500

5020 BERGEN

5914 ISDALSTØ

5892 BERGEN

5804 BERGEN

4035 STAVANGER

Vedlegg:

- 1 Orientering om klageadgang
- 2 Vedlegg - Plassering av sjøvannsintak og utslipp
- 3 Vedlegg - Oversiktskart