

Innspill til arealbruk/ parkering/ trafikksituasjon ytre Lygra - arealdelen av kommuneplanen - Alver kommune

Viser til planprogram på høring, og invitasjon til å komme med konkrete arealinnspill. I kapittel 5 står det at et innspill kan være et råd, en idé eller et ønske, og at dette vil være et viktig kunnskapsgrunnlag for kommunen. I denne sammenheng vil jeg påpeke noen lokale utfordringer for fastboende/bønder knyttet til parkering, trafikksituasjon og utvikling på ytre Lygra.

I kapittel 4. står det at "levende bygder og grenser er viktige for landbruket, og videre utvikling må skje i et godt samspill mellom interessene til landbruket og omsyn til andre utbyggingsformål", at en vil vurdere om en skal legge til rette for areal til parkering knyttet til utvalgte friluftsområder - samt vurdere behov for nye areal til kulturtilbud. Det står også at "folkehelse skal være en premiss for planarbeidet".

Ytre Lygra er et område som er svært populært som turmål på fine dager – og det har de siste årene vært en økende trend i campingturister med campingbiler og -vogner som bruker både indre og ytre parkering ved Lyngheisenteret samt lommer langs veien som campingplass. Vi opplever en del trafikk og støy (dag, kveld og natt) – spesielt på og rundt det ytre parkeringsarealet til Lyngheisenteret. Se for øvrig flyfoto på side 2, hvor «indre» og «ytre» parkering for Lyngheisenteret er angitt.

Lyngheisenteret representerer et kulturtilbud som er knyttet til et område med kystlynghei, gårdsbruk i drift og et etablert friluftsområde med turstier og badeplasser langt fra andre funksjoner og tilbud. Vi er nærmeste nabo til Lyngheisenteret, og har et tett samarbeid med dem på flere områder. I senere tid opplever vi at det er for lite tilgjengelig parkeringsareal for besøkende til Lyngheisenteret, slik at biler og busser parkerer langs veien, i vår innkjørsel, foran låven og på plenen midt på tunet. Veien ut til Lygra er smal, farten til tider høy - og det er til tider veldig mye sammenfallende trafikk fra både gående, privatbiler, lastebiler (varelevering etc.) og busser – i et område hvor jeg og flere andre bønder også bor og driver gårdsbruk – blant annet med villsau som holder kulturlandskapet i hevd.

Dette innspillet er derfor et ønske om at kommunen ser på muligheten for å finne alternativt parkeringsareal for besøkende og busser, og samtidig hensyntar at dette ikke tilrettelegger for økt belastning for fastboende og eksisterende gårdsdrift. Parallelt er det viktig at uønsket camping langs veiene og på parkeringsplasser på Lygra begrenses, og i alle tilfeller ikke øker.

Parkeringsareal bør ligge et sted som ikke er i direkte konflikt med fastboende og gårdsdriften på ytre Lygra - slik at vi unngår framtidige arealbrukskonflikter, utrygge trafikksituasjoner og uønsket støy tett på hjemmene våre og gårdsdriften. En av hovedpremissene for den småskala næringsutviklingen Lygra Gjestegard representerer som overnattingssted er naturen, landskapet og stillheten her ute - og det er også det som gjør dette til et godt sted å bo.

Mvh. Ole Mathias Lygren - gbnr 57/3 (Lygra Gjestegard).

Flyfoto over ytre Lygra – viser «indre» og «ytre» parkeringsareal, samt gbnr 57/3 som ligger tett på det mest brukte parkeringsarealet (ytre), snuplass og tilkomst til Lyngheisenteret/ turområdet.

