

Fra: Bente <beloflar@gmail.com>
Sendt: lørdag 24. september 2022 18:44
Til: Postmottak Alver
Emne: Gjeldende klage på reguleringsplan for fv 564 Fløksand-Vikebø

Vedtatt trase A2 er svært uheldig for Fløksand bygd! Fordi:

LANDBRUK , NATUR OG FRITID SAMT 13 FASTBOENDE OG MANGELFULL UTREDNING AV A1-TRASEEN (OG DERMED KOSTNADER) ER IKKE TATT NOK HENSYN TIL! LIKELEDES BØR HABILITET, SAKSBEHANDLING OG TRAFIKKAVVIKLING NORDOVER I BYGGEPERIODEN GJENNOMGÅS!

1

Matjord:

T-myren (eiere: Helene Halland Anfinsen og Frode Anfinsen, Fløksand 62) blir til bilvei pluss gang og sykkelvei. Pr i dag brukes T-myren som sauebeite.

Deler av jordet mellom Rosslandsveien 1070 med eier Ørjan Jakobsen og Rosslandsveien 1074 med eier Paul og Gunvor Scholz blir også affisert ved veiutvidelse! Jorden imellom disse eies av Torild Fløysand Jacobsen. Her drives det med sau som vil få mindre land!

I EN TID HVOR DET ER KRIG I EUROPA OG SPÅDD SULT PGA DENNE har Alver kommune gått inn for en veitrase som bygger ned innmark brukt i landsbruks-øyemed! I følge Statsforvalter har vi 3% jordbruksland i Norge. Det var nylig et radioprogram på NRK som konkluderte med at all matjord burde vernes i dette land.

Torild Fløysand Jacobsen og Ørjan Jacobsen som driver som Vestlandsbønder alltid har gjort; De har begge arbeid de er ansatt i. Suedrift foregår ettermiddag/kveld, helger/høytider, ferier/fritid. De gjødsler og høster gresset 2 ganger årlig. Om sommeren er sauene på fjellbeite. Jacobsens leier også mye beite på Fløksand. Sauene er dermed spredd over store deler av Fløksand vår og høst og en stor trivselsfaktor for de fleste i bygden!

2

Skogbruk:

Kun Bjørnar Fløysand i Vestbygdeveien 2 kommer inn i sin skog hvis veitrase A2 blir stående. Han kommer også inn i sin skog hvis A1-traseen blir valgt. stående. Han kan drive med ved selv om det blir over veien for bolig og rubber-hallen sin. En rubber-hall kan flyttes. Han har god plass på ved-plassen sin både nå og får det i fremtid om A1-traseen blir valgt! Han har også utvidelsesmuligheter på motsatt side av Vestbygdeveien enn der ved-plassen hans er!

Men hva Terje Fløisand sin skog (Fløksand 76)?

Og hva med Anfinsens skog?

ANFINSEN HAR INVESTERT STORT I SAG PÅ FLØKSAND. FAR OG SØNNER HAR OPPRETTET FIRMAET «ANFINSEN SKOG OG MASKINUTLEIE DA». DE 2 SØNNENE ER UTDANNET MED HENBLIKK PÅ SKOGSDRIFT, MEKANIKK OG TEKNIKK. FORELØPIG ER DETTE ARBEID VED SIDEN AV JOBBENE DE ANSATT I, MEN POTENSIALET DERES ER STORT!

3

Natur/fritid:

T-myren brukes som jaktområde i jaktsesongen. A2-traseen med den trafikken som er i området i dag og som forventes større i fremtid, vil ødelegge dette helt!

I T-myren området har det alltid vært mye ville bær. De som vet om stien til Nipane bruker denne, likeledes stien ned Purkedalen. Det er som kjent mange hytter i området. Her har eierne valgt vekk sjøutsikt og blæst fremfor fred og ro. En veitrase gjennom T-myren er ødeleggende

Fra T-myren vil vann ledes til Sørastø og ut i sjøen der, ved A2-traseen. Politikerne bør ta seg en tur til Sørastø og IDYLLEN der! Her beiter sauer. Her er det et gammelt naustmiljø som er under oppgradering. LEIREN I SØRASTØOMRÅDET ER IKKE UTREDET!

4

4 bolighus bli rammet av A2-traseen: Rosslandsveien 1075, 1070, 1072, 1074:

Rosslandsveien 1075: familien Natvik (4 personer) har allerede en farlig ut/innkjøring til Rosslandsveien. De må rygge inn til huset sitt pr i dag. Den nye veien med gang og sykkelsti i tillegg, vil komme mye nærmere huset deres. I tillegg vil den planlagte rundkjøring komme nær den nordlige delen av huset. Allerede i dag er særlig støy fra veien plagsom, den vil bli mye verre med A2-traseen. **ANTAKELIG MÅ HUSET RIVES OG TOMTEN DERES BLIR TILNÆRMELSESVIS UBRUKELIG SOM BOSTED!** Vi vil svært gjerne beholde familien på Fløksand!

Rosslandsveien 1070 og 1072 (7 personer): Ørjan Jacobsen og Torild Fløysand Jacobsen driver stort med sau ved siden av arbeidene de er ansatt i. De pleier jorden som landbruksjord skal, dvs den gjødsles og innhøstes 2 ganger årlig! Sauene er på fjellbeite om sommeren når gresset på Fløksand gror! Torild og Ørjan driver som Vestlands-bønder alltid har gjort; de kombinerer sauedrift med sine andre jobber. Bruket deres blir affisert ved at tunet ved huset de bor i (Rosslandsveien 1070) blir forminsket. Planlagt utvidelse av driftsbygningen deres har vært utsatt i flere år pga veisaken. Antakelig blir ikke den beste løsningen godkjent ved A2-veitraseen. Annen utvidelse av driftsbygningen vil bli dyrere og mindre hensiktsmessig!

I Rosslandsveien 1074 bor Paul og Gunvor Scholz (2 personer) som har bodd der i 43år. De er pr i dag utsatt for mest vei-støy av alle de affiserte langs dagens veitrase i området, viste målingene som Fylkeskommunen foresto. De vil ved A2-løsningen fortsatt bli svært utsatt for støy!

De 3 bolighusene 1070, 1072 og 1074 har pr i dag en uoversiktlig og relativ bratt ut/inn-kjøring til Rosslandsveien. Denne blir brattere og helst mindre oversiktlig ved A2-løsningen enn den er i dag!

5

Kostnader

A2 og A1-traseene kan ikke sidestilles økonomisk!

I A2-traseen er i realiteten 1 eneste bolig rammet med 2 mennesker i (og 1 næring som er ved)!

A1-traseen rammer altså 4 boliger (13 mennesker), (2 næringer som innbefatter 5 mennesker pr i dag) pluss 12 hytter og 2 tomter. Den ene tomten ligger på vent for å få avklart om det blir hus eller hytte når vei-saken blir endelig avgjort.

Samtlige boliger trenger STØYSKJERMING. Det kommer mange av hyttene til å trenge også. Det er dyrt!

Ved A1-traseen blir det ingen inn/ut-kjøringer mens ved A2-traseen blir det 4 i tillegg til at veien til Inger Myrtvedt sin hytte(Rosslandsveien 1091) må legges helt bort til Nipaneveien (flere hundre meter) opp mot hyttefeltet. Det blir dyrt!

6

Habilitet

Er habiliteten til de som avgjorde A2 som ny vei-trase på Fløksand, gjennomgått?

7

Saksbehandlingsfeil

Som adv Romstad har påpekt ble det satt en dato som alle med synspunkter på saken, måtte forholde seg til. Dette ble ikke respektert!

8

Hvor trafikken skal gå under byggeperioden hvis A2-traseen blir stående?

Dagens busser kommer og andre store kjøretøy kommer seg ikke nordover over den såkalte gamleveien på Fløksand. Hva med det?

Med vennlig hilsen tidligere agronom og sykepleier Bente Fløisand-Larsen, Rosslandsveien 1080