

## Rune Kristoffersen

---

**Emne:**

VS: prisforespørsel støyrapport g/bnr 488/64 Alver

---

**Fra:** Frode Eikeland <fei@brekkestrand.no>

**Sendt:** fredag 13. mai 2022 10:26

**Til:** Rune Kristoffersen <rune.kristoffersen@villanger.no>

**Emne:** SV: prisforespørsel støyrapport g/bnr 488/64 Alver

**Hei Rune**

Leveringstid:

Vi har fullbooket frem til sommeren og det er høyst tvilsomt om vi klarer å få presset inne flere oppdrag. Hører fra deg om det er aktuelt å lage en støyrapport/tilbud.

**MEN:**

Her er det lav trafikkmengde og tomten ligger «i grenseland for gul støysone» som krever støyvurdering. Min første vurdering er at en støyutredning fort vil vise at det ikke er behov for avbøtende tiltak for å tilfredsstille grenseverdier.

Men i slike tilfeller anbefaler vi likevel f.eks. at soverom plasseres i størst mulig grad plasseres på den stille side (nord) samt bruk av lydvinduer minimum i soverom med direkte sikt mot veien.

Registrert trafikk her er jf. vegkart.no: **ÅDT 400/5/80 km/t**

**Veileder M-2061** til støyretningslinjen T-1442/2021 sier i kap. 2.4:

*Når fartsgrensen er **lavere enn 50 km/t** og antall kjøretøy pr. døgn er fra 500 til 1000 kan det vurderes ut fra stedspesifikke forutsetninger om det er nødvendig å gjennomføre støyutredning. Når trafikkmengden er mindre enn 500 kjøretøy pr. døgn er det ikke nødvendig å gjennomføre en støyutredning eller vurdere avbøtende tiltak.*

**Veileder M-128** til forrige utgave av støyretningslinjen T-1442 sier i kap. 7.1.1:

Ved veger med trafikkvolum mindre enn noen få tusen biler i døgnet har støyen karakter av enkelthendelser: det er stille i lengre perioder – men tydelig støy hver gang et kjøretøy passerer og dette kan forårsake støypilg. Ekvivalentnivået alene gir derfor ikke en god beskrivelse av støybilde ved svært lav trafikkbelastning. Ved trafikkmengder mindre enn ÅDT 1000 kjt/døgn kan en se bort ifra utendørs ekvivalent støynivå, og kun vurdere maksimalt støynivå. Det er da spesielt innendørs støynivå i soverom som bør vurderes nærmere. Når fartsgrensen er lavere enn 50 km/t og ÅDT er fra

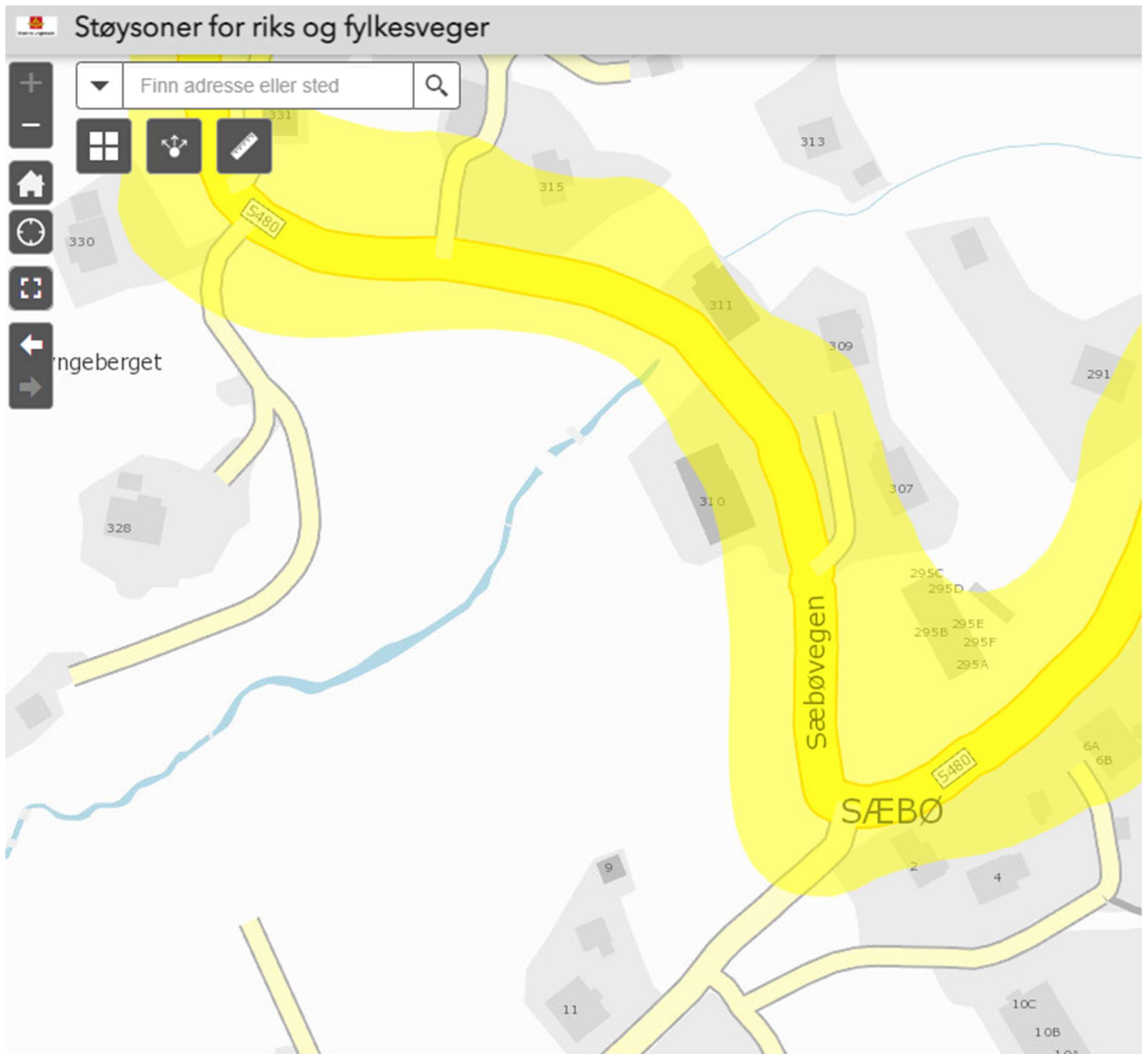
107

#### Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)

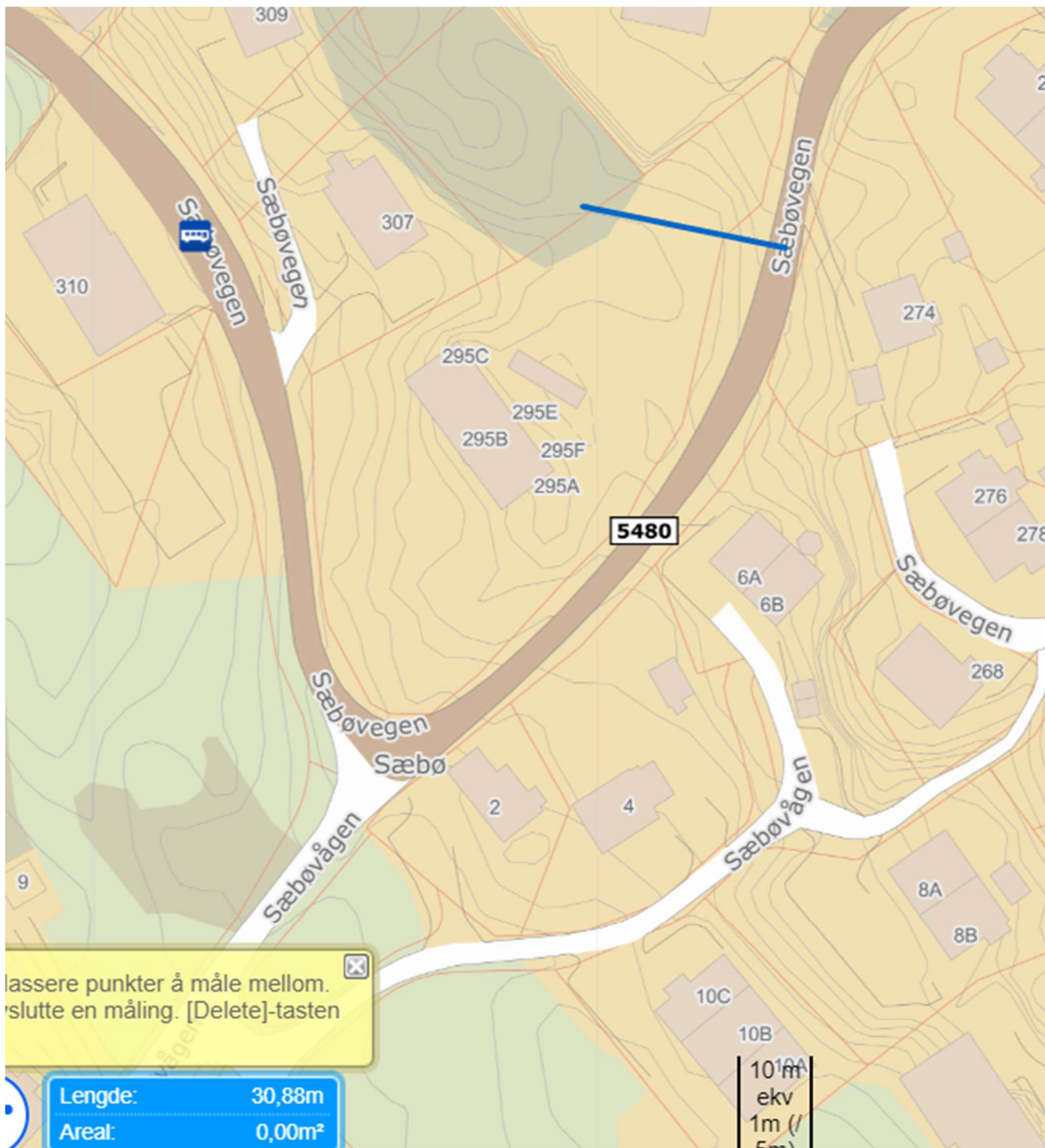
500 til 1000 kan det vurderes ut fra stedspesifikke forutsetninger om det er nødvendig med en støyutredning.

Altså er ikke skiltet hastighet her lavere enn 50 km/t jf. info på vegkart.no, men vegen begrenser vel det gjennomsnittlige fartsnivået på denne smale og svingete vegen? Det kan evt. tale for å vise til veilederen referert over.

PS. Maksimalnivå fra enkeltpasseringer skal kun vurderes i nattperioden og ved flere enn 10 hendelser. Det er det trolig heller ikke her. Så maksimalnivåvurdering vil trolig heller ikke vise behov for avbøtende tiltak.







Med vennlig hilsen,



**BREKKE STRAND**

**FRODE EIKELAND**  
Seniorrådgiver Akustikk

**Brekke & Strand Akustikk AS**  
Postadresse: Postboks 1024 Hoff, 0218 Oslo  
Besøksadresse: Conrad Mohrs veg 23A, 5072 Bergen  
Telefon: +47 930 16 570

E-mail: [fei@brekkestrand.no](mailto:fei@brekkestrand.no)  
Web: [www.brekkestrand.no](http://www.brekkestrand.no)

---

**Fra:** Rune Kristoffersen <[rune.kristoffersen@villanger.no](mailto:rune.kristoffersen@villanger.no)>  
**Sendt:** torsdag 12. mai 2022 19:41  
**Til:** Frode Eikeland <[fei@brekkestrand.no](mailto:fei@brekkestrand.no)>  
**Emne:** prisforespørsel støyrapport g/bnr 488/64 Alver

Hei

Vi er i gang med planlegging av enebolig i Sæbøvegen Alver Kommune  
I den forbindelse har vi fått krav om støyrapport mot fylkesvei

Kan du gi et estimat for utarbeiding av rapport så jeg kan presentere for kunde

Vedlagt situasjonsplan skisse samt arealkart kommuneplan (har ringet rundt aktuell eiendom)

Med vennlig hilsen

**Rune Kristoffersen**  
Boligselger/faglig leder



**Villanger & Sønner AS**  
Adresse : Kvassnesvegen 45 / 5914 Isdalstø  
Telefon 56 35 79 70

Mobil: 92 68 50 32  
Rune: [rune.kristoffersen@villanger.no](mailto:rune.kristoffersen@villanger.no)  
<https://www.nordbohus.no/forhandler/villanger>