

# NOTAT

Notat nr.:	Oppdrag nr.:	Sted, dato:
2332-4201	2332	Bergen, 2022-12-12

Prosjekt/sak:

Skjelangervegen 978

Oppdragsgiver:

Jon Trygve Berg

Til:

Firma:  
(privat)

Person:  
Jon Trygve Berg

Adresse:  
jon@sarsia.com

## Anleggsvei Skjelangervegen 978 / utredning om naturfare

NODE rådgivende ingeniører har fått i oppdrag å vurdere risiko for naturfare for en planlagt midlertidig anleggsvei ved en hytte med adresse Skjelangervegen 978 i Alver kommune, Vestland fylke. Anleggsveien skal etableres i forbindelse med vedlikeholdsarbeider av et naust ved sjøen.

Dette notatet er basert på opplysninger gitt av byggherren, og informasjonen tilgjengelig gjennom NVE sine nettsider. Det ble ikke gjennomført en befaring på tomten ettersom tiltaket er forholdsvis enkelt, og det ikke er mistanke om kritiske faremomenter relatert til naturfare.

Notatet tar utgangspunktet i veiledning for utarbeidelse av kartlegging av naturfare som er omhandlet på NVE sine nettsider (<https://www.nve.no/naturfare/utredning-av-naturfare/om-kart-og-kartlegging-av-naturfare/>).

### Om kart og kartlegging av naturfare

På grunn av ulike kartleggingsmetodikk skiller man på kartlegging av de ulike naturfarene;

- Flom
- Kvikkleire
- Skred i bratt terreng
- Fjellskred

Det betyr at man i et område kan være utsatt for flere naturfarer og dermed kan det være behov for flere typer kartlegging.

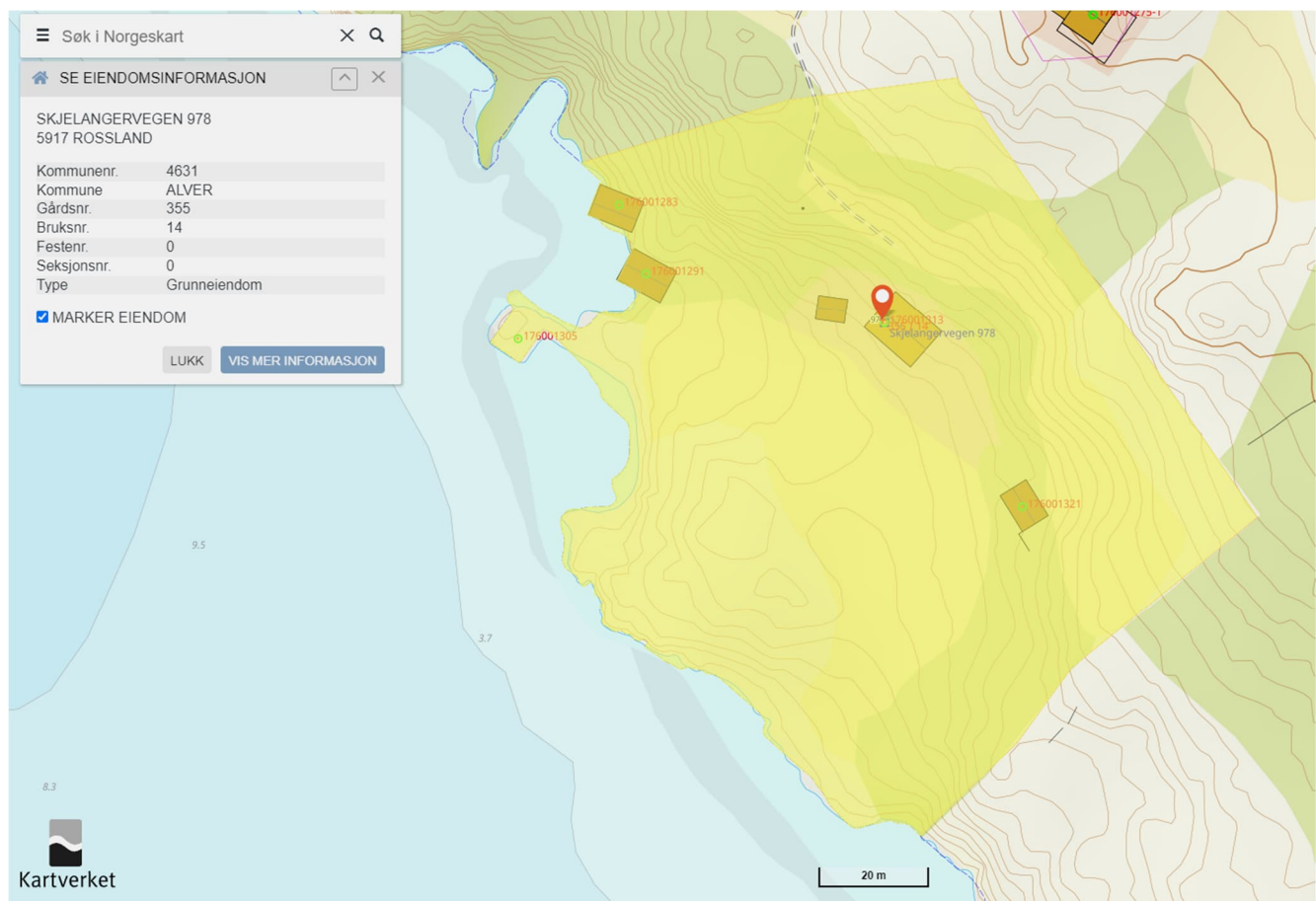
## Oppsummering

- Anleggsveien som skal etableres går ved siden av en eksisterende sti eller smal vei.
- Det er berg opp i dagen i nærheten av planlagt vei flere steder, og risiko for ras eller skred anses å være liten.
- Det er ikke sannsynlig med kvikkleire i området.
- Tomten ligger ikke i et område utsatt for flom.
- Konsekvensene av et skred er vurdert til å være lave.

Konsekvens/ Sannsynlighet	Liten konsekvens	Middels konsekvens	Stor konsekvens
Høy sannsynlighet			
Middels sannsynlighet			
Lav sannsynlighet	X		

Figur 1: Konsekvens og sannsynlighet for naturskade

## Situasjonskart

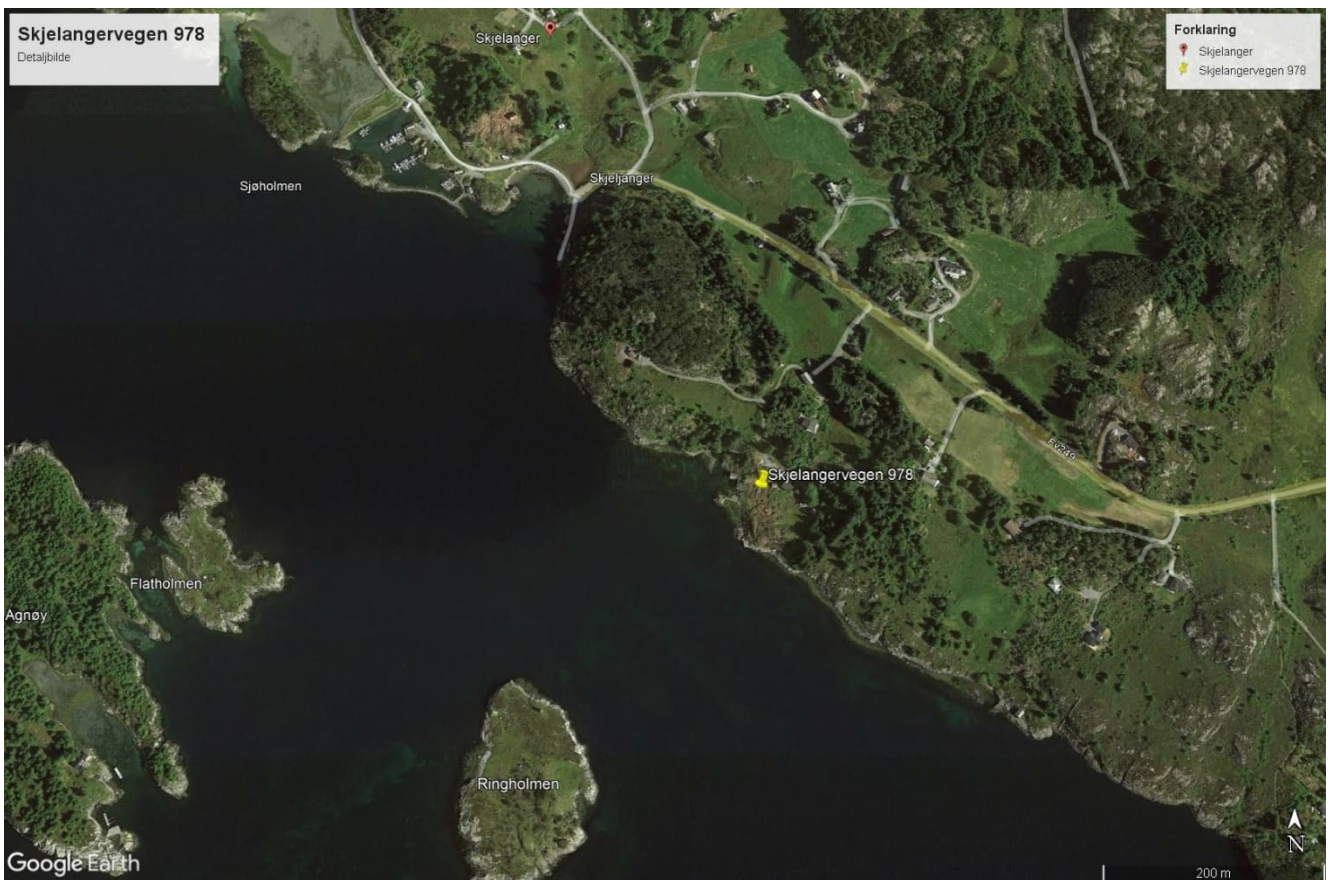


Figur 2: Kartutsnitt eiendomsinformasjon





Figur 3: Google Earth kartutsnitt, oversiktsbilde



Figur 4: Google Earth, detaljbilde





Figur 5: Midlertidig anleggsvei går langs eksisterende sti / vei





Figur 6: mot sjø

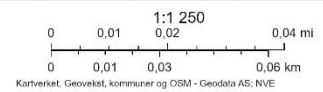
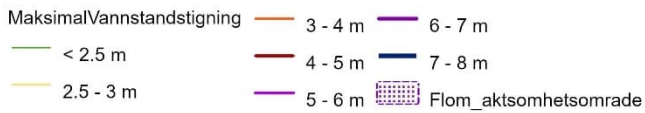
# Flom

- Det er ikke angitt noen faresone for flom for omsøkt område.
- Generell havstigning eller høyvann på grunn av springflo er ikke relevant i denne sammenhengen.

Karteksport



12.12.2022

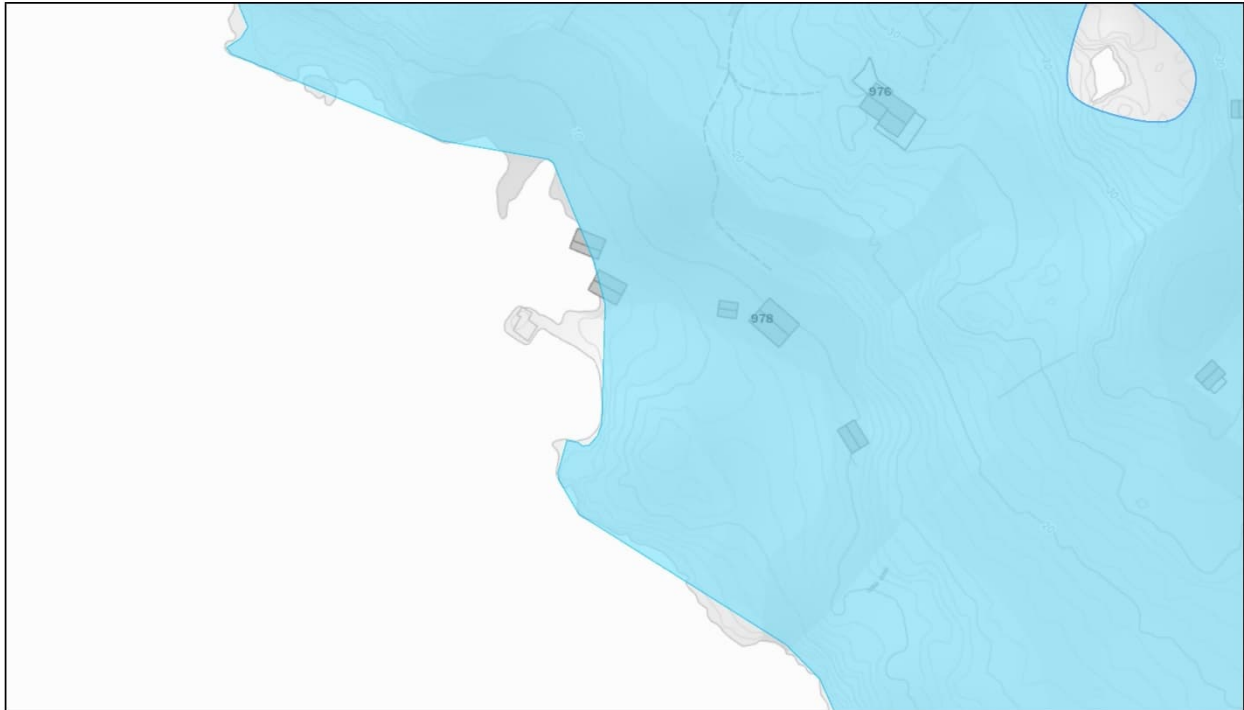


Figur 7: NVE temakart flomaksomhet

# Kvikkleire

- Området ligger ved sjøen og er dermed under marin grense, men er ikke angitt som aktsomhetsområde.
- Det er ingen kartlagte fareområder i området fra Sognefjorden til Lindesnes.
- Tiltaket ligger ikke innenfor en registrert faresone.

Karteksport



12.12.2022

KvikkleireFaregrad

Høy (løsneområde)

Høy (utløpsområde)

Middels (løsneområde)

Middels (utløpsområde)

Lav (løsneområde)

Lav (utløpsområde)

Ingen

Marin grense

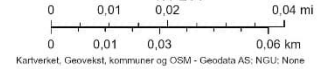
Mulig marin leire

Areal under marin grense

SVV\_Kvikkleirepunkt

SVV\_Kvikkleireomr

1:1 250



Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS; NGU; Noe

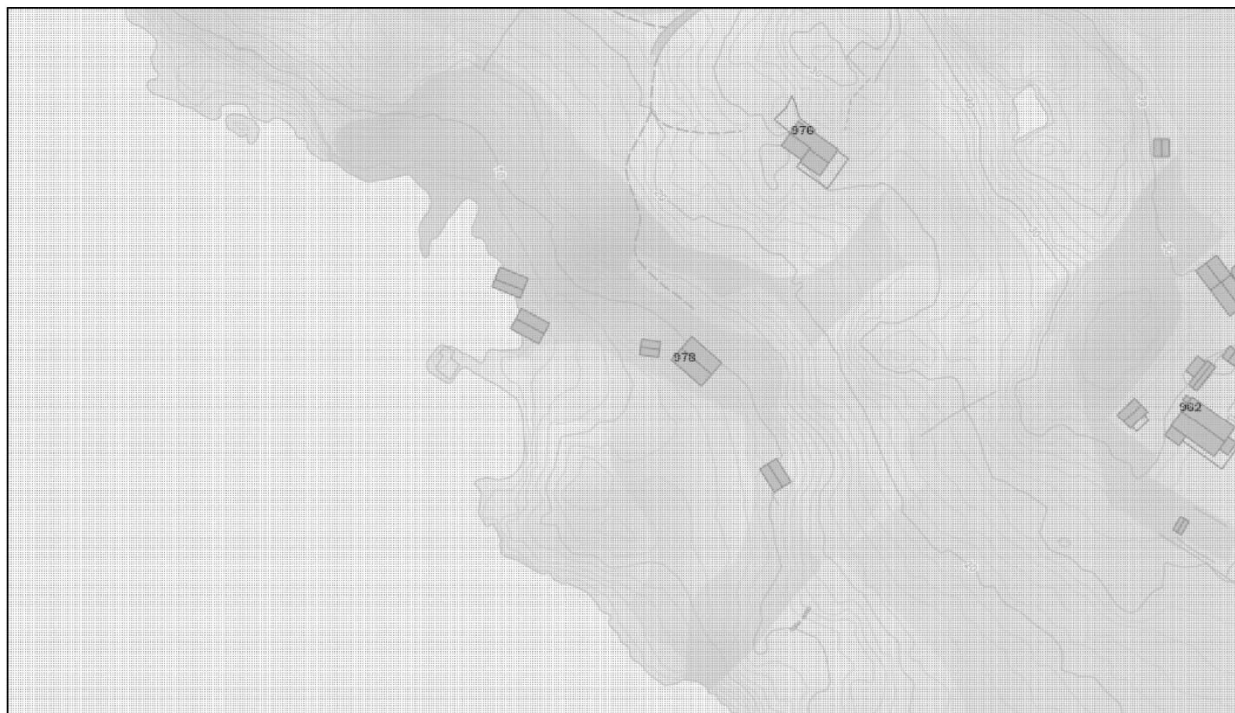
Figur 8: NVE temakart kvikkleire



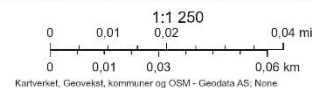
## Skred i bratt terreng / fjellskred

- Området som omfattes av tiltaket blir ikke vurdert som å være innenfor et aktsomhetsområde.
- Sannsynlighet for skred er vurdert som lav.
- Området som omfattes er omgitt av fast berg.
- Bygninger i nærhet står på fast berg.

Karteksport



12.12.2022



Figur 9: NVE temakart skredanalyse

Med vennlig hilsen  
NODE rådgivende ingeniører AS

Andreas Zieritz  
Sivilingeniør M.Sc  
Mob: +47 48 02 85 71

Oddmund Raunsgard  
Ingeniør B.Sc  
Mob: +47 414 38 102

Kopi:

Firma:

Person:

Adresse: