

## NOTAT

Til: Alver kommune – Plan og analyse v/Ole Martin Bolset  
Kopi: Atle Bruvoll Andersen, Lars N. Vallevik, Vibeke Weglo  
Fra: Haugen VVA AS v/Thor-Henrik Fredriksen

**Sak: Alver kommune. Detaljreguleringsplan for Bruvoll bustadområde. PlanID 1563201310. Grunnlag dimensjonering av interne vegger.**

### 1. Innleiing

Firmaet Haugen VVA AS er engasjert til å utarbeide vegtekniske planer i samband med detaljregulering av Bruvoll bustadområde i Alver kommune (Gnr. 55 Bnr. 1 mfl.). Detaljreguleringsplan vert utarbeid av firmaet Weglo Design, Plan & Landskap AS v/Vibeke Weglo.

### 2. Interne vegger

Planforslaget legg opp til to felles private vegar i bustadområdet:

1. veg f\_SKV3 – frå avkøyring kommunale Hundvinsvegen (veg o\_SKV2) og fram til bru over Lindåsvegen
2. veg f\_SKV5 – frå bru over Lindåsvegen og fram til delfelt BKS5, heilt aust i planområdet
3. veg SKF1 – bru over Lindåsvegen

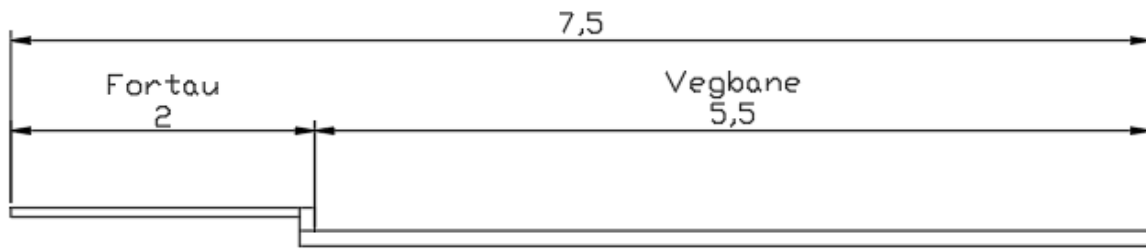
I tillegg er det mindre vegar i kvart delfelt.

Dimensjoneringsgrunnlag for desse vegane er henta frå Handbok N100 – Veg- og gateutforming – pkt. 2.6 Boliggater/boligveger:

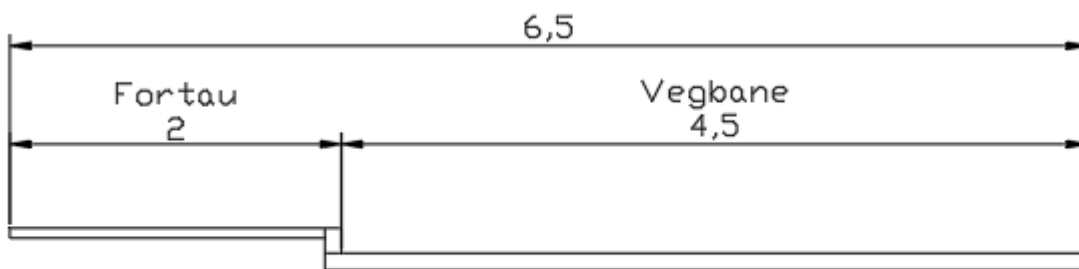
- Fortau bredde  $\geq$  1,5m
- Maksimal stigning 8%
- Fartsgrense – 30-40 km/t
- Overordna bustadveg – bredde 5,5-6,0m (pkt. 2.6.1 – figur 2.6.1-1)
- Andre bustadveger – bredde 3,5-4,5m (pkt. 2.6.2 – figur 2.6.2-1)

Prosjekterte vegstrekk:

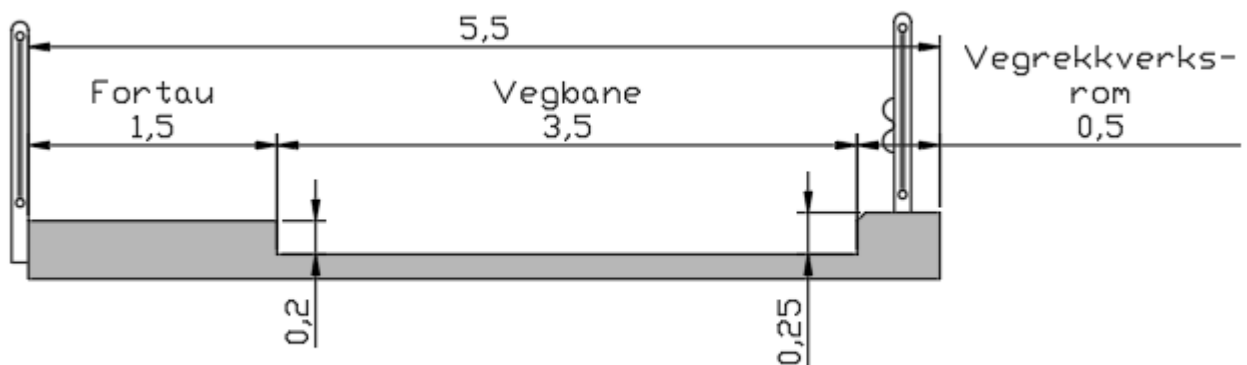
Namn	Fartsgrense	Bredde veg	Bredde fortau	Maks. stigning
f_SKV3	30 km/t	5,5m	2,0m	8 %
f_SKV5	30 km/t	4,5m	2,0m	8 %
Bru	30 km/t	3,5m	1,5m	0 %



NORMALPROFIL VEG f\_SKV3

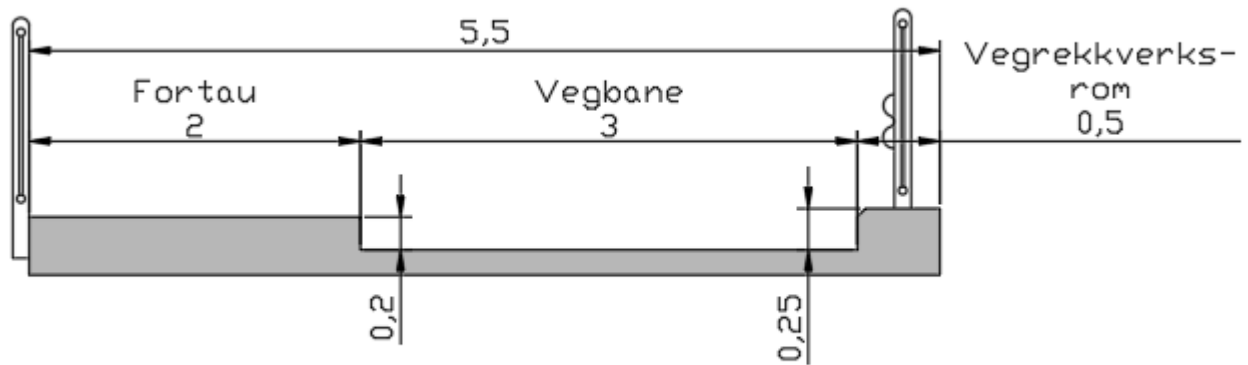


NORMALPROFIL VEG f\_SKV5



NORMALPROFIL BRU

For bru kan det bli vurdert å endre tverrsnittet til bredde vegbane 3,0m og bredde fortau 2,0m. Dette for å opprettholde same bredde på fortauet i heile hovudtilkomstvegen i bustadområdet. Grunna bredde på køyreveg på berre 3,0m vil vi ikkje anbefale dette tverrsnittet.



### ALTERNATIV NORMALPROFIL BRU

#### 3. Konklusjon

Prosjekterte vegar internt i bustadområdet tilfredsstillar krav i Handbok N100.

Tiltakshavar ynskjer å oppretthalde dagens bru over Lindåsvegen. Nytt vegrekkverk og fortauskant vil bli montert. For å berre utløyse mindre ombygging av dagens bru anbefaler vi at detaljregulering inkludera redusert vektverrsnitt ( $3,5+1,5\text{m} = 5,0\text{m}$ ).