



Even Askeland
Mykingvegen 160
5913 EIKANGERVÅG

Referanser:
Dykkar: ec1caf67-202c-4518-919b-e1f475e9c5dc
Vår: 21/2579 - 21/22811

Saksbehandlar:
Ketil Mikkelsen
ketil.mikkelsen@alver.kommune.no

Dato:
07.04.2021

Tillating til avkjørsel frå kommunal veg - gbnr 213_55

Tiltak: Søknad om avkøyringsløyve
Byggjestad: Gbnr. 213/55 – Nedre Eikanger
Tiltakshavar: Even Askeland
Ansvarleg søkjar: Even Askeland

Saka gjeld søknad om avkjørsel til kommunal veg.

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

Det er søkt om endra/utvida bruk for gbnr 213/55. Insendte skisser viser at eigedom 213/55 er tenkt delt i to einingar med felles avkjørsel. Evt deling av eigedom må gjerast gjennom eigen delingssak. Avkjørsel mot næraste kommunale veg, vert ved kommunal snuhammer i enden av kv1163 – Nedre Eikanger. Eigedom 213/55 har tilkomst til kommunal veg via privat veg og eigedom.

Vurdering/drøfting:

Avkjørsle ligg i enden av kv1163 – Nedre Eikanger. Forholda rundt snuhammar virkar noko uryddig, med 3 private vegar som kjem inn i snuhammaren. Fartsgrense på staden er sett til 50 km/t, men då dette er heilt i enden av den kommunale vegen, så er det lite truleg at det er særleg stor fart i området.

Søknad/løyve gjeld avkøyring mot den kommunale vegen, og seier ikkje noko om vegrett over privat grunn. Vegrett eller annan avtale, er ikkje lagt ved søknaden. Kommunen ligg til grunn at dette eksisterer.

Samandrag/konklusjon:

Avkøyringsløyve til kommunal veg kan gis for gbnr 213/55 i samsvar med situasjonplan sendt inn.

Vedtak:

Alver kommune gjev løyve til søknad om oppretting av avkøyrsel til kommunal veg med heimel i veglova §§ 40 til 43.

Løyyet er gjeve på følgjande vilkår:

Alver kommune

Postboks 4, 5906 Frekhaug
Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00

post@alver.kommune.no

www.alver.kommune.no

Kontonummer: 3207 29 30559

Organisasjonsnummer: 920 290 922

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle frå offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- Siktsoner kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegnivå. Siktsona skal til ein kvar tid haldast vedlike av eigar/brukarane av avkjørsla.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentlig forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klageast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjevast. Før det kan reist søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsla ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med helsing

Alver kommune Samferdsel, veg-, vatn- avløp-
forvaltning

Arne Helgesen
Avdelingsleiar

Ketil Mikkelsen
Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Plan og byggesak

Postboks 4

5906

FREKHAUG

Mottakarar:

Even Askeland

Mykingvegen 160

5913

EIKANGERVÅG

1911
1912
1913
1914
1915

1916
1917
1918
1919
1920

1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930

1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940

1941
1942
1943
1944
1945

1946
1947
1948
1949
1950

1951
1952
1953
1954
1955

1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030