

NOTAT

| | | | |
|----------------|--|-----------------|---|
| OPPDRAAG | Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad (Austrheim grense) | DOKUMENTKODE | 616504-RIVeg-NOT-014 Innspill byggeplanfasen |
| EMNE | Notat til byggeplanfasen | TILGJENGELIGHET | Åpen |
| OPPDRAAGSGIVER | Vestland fylkeskommune | OPPDRAAGSLEDER | Vigdis Berge |
| KONTAKTPERSON | Kari Veseth Kinden | SAKSBEHANDLER | Turid Gråberg og Vigdis Berge |
| KOPI | | ANSVARLIG ENHET | 2230 Bergen Samferdsel og Infrastruktur (SI) Felles |

SAMMENDRAG

Notat til byggeplanfasen omhandler aktuelle tema og problemstillinger som er kommet frem i løpet av planarbeid og som skal videreføres og tas hensyn til i byggeplanfasen.

Innspill til byggeplanfasen

Tema som må vurderes i byggeplanfasen:

1. Innmålinger
2. Strekningsvis utbygging
3. Ledninger og kabler
4. Veggeometri
5. Konstruksjoner
6. Landskapstilpassning
7. Tiltak ved Tjukketlevatnet
8. Søknadspålitige tiltak
9. Tiltak ved Lindås tettstad

| | | | | | |
|------|------------|-------------------------------------|---------------|----------------|-------------|
| 05 | 20.08.2021 | Etter 2. gangs offentlig ettersyn | VB | LML | VB |
| 04 | 04.12.20 | 2. gangs behandling | VB | TOA | VB |
| 03 | 09.06.17 | Offentlig ettersyn | VB | TG | VB |
| 02 | 24.03.17 | Revisjon | VB | TG | VB |
| 01 | 27.01.17 | Revisjon | VB | JV | VB |
| 00 | 16.12.16 | Notat – Innspill til byggeplanfasen | TG | VB | VB |
| REV. | DATO | BESKRIVELSE | UTARBEIDET AV | KONTROLLERT AV | GODKJENT AV |

Notat til byggeplanfasen

1 Innmålinger

1.1 Skanning av hele vegtraseen

Det er behov for skanning av traseen for å få nøyaktige grunnlagsdata for videre prosjektering.

1.2 Punktmålinger

Det er behov for punktmålinger ved kritiske punkt og større konstruksjoner.

2 Strekningsvis utbygging

Det er planlagt strekningsvis utbygging med følgende parseller:

- Lindås tettsted – Lauvås
- Lauvås – Hope
- Hope - Austrheim grense

3 Ledninger og kabler

Det er flere typer ledninger og kabler som skal håndteres i byggeplanfasen. Under er det listet opp de som er aktuelle:

3.1 Hovedvannledning

- Hovedvannledning går i dag langs fv. 57 fra Kolåsfeltet i sør og ut i sjøen ved Rossnesvågen. Herfra går ledningen nordover til Nordsjøen og forsyner Mongstad og installasjoner i Nordsjøen med vann. Vannforsyningen må gå kontinuerlig. En har i dag bare kapasitet til et par timer uten kontinuerlig vannforsyning (ved ev. brudd) på Mongstad.
- Hovedvannledningen bør ikke ligge i fremtidig kjørebane. Hovedvannledningen kan ligge i vegprofilet (gs-veg) fra Kolåsfeltet til Rossnesvågen.
- Under anleggsfase kan en fylle over vannledningen med masse. Kravet er 1,2 meter overdekning, det kan være forskjeller (frostfri dybde og fysisk beskyttelse). En må ta hensyn til hovedvannledningen i anleggsgjennomføringen slik at det ikke oppstår brudd på ledningen.

3.2 BKK

- 22 kV ledning skal legges om og den er planlagt å kables i forbindelse med utbygging av ny gang- og sykkelveg på strekningen mellom Lindås tettsted og Hellestveit. Det er satt av areal til kabling av 22 kV ledning i reguleringsplanen.
- 132 kV ledning og 420 kV ledning går langs vestsiden av fv. 57 mellom Hellestveit og Hope og krysser vegen på et punkt sør for Hope. Fyllingsfot for ny fv. 57 vil på enkelte steder ligge mindre enn 4 meter fra mastepunkt.
- Det ligger også lavspentkabler langs deler av vegen.

3.3 Telenor

Telenor har fiberkabler langs en stor del av strekningen fra Lindås tettsted til Hope. Enkelte steder ligger fiberkabel i god avstand til eksisterende fv. 57.

Notat til byggeplanfasen

3.4 Risikovurdering av kabler og ledninger i konstruksjon

Det må utføres en risikovurdering av kabler og ledninger i konstruksjon før bygging. Risikovurdering utføres av eier av ledningene/kablene.

4 Veggeometri

4.1 Resulterende fall

Resulterende fall er sjekket ut for alle kryss i reguleringsplanen. I byggeplan må resulterende fall sjekkes for hele veglinjen.

4.2 Normalprofil

Normalprofil, F-tegning, er ikke i samsvar med C-tegningene. Det må gjøres en vurdering i byggeplan hva som er det rette profilet på vegstrekningen.

4.3 Kryss

I reguleringsplanen er det satt av areal til høyre- og venstresvingefelt i alle kryss. Det må gjennomføres tellinger til byggeplan i kryssene som grunnlag for vurdering av behov for og utforming av høyre- og venstresvingefelt i kryssene.

- Kryss Kolås
Her bør en legge inn opphøyd GS-veg gjennom kryss og romlefelt i høyresvingefeltet.

4.4 Avkjørsler

- Plass til henting av buss i avkjørsler
I byggeplan må det vurderes om det er behov for større plass til bussbiler i avkjørslene ved avhenting av buss. Det er avsatt ekstra areal (SVG) i reguleringsplan til ev. utviding av avkjørslene. Det må da ev. tilrettelegges med en gruslagt utvidelse i avkjørselen. Dette skal detaljeres i byggeplan.
- Avkjørsel ved pel 1450 (til kommunalt pumpehus)
Innerdel av kurva skal dekkes med grus slik at ved behov så kan lastebiler håndtere svingen. Avkjørselen ligger tett i kanalisert kryss. Løsning som er valgt i reguleringsplan må vurderes i byggeplan. Alternativ er å knytte veg til pumpehus til avkjørsel ved pel 2000 og bruke g/s-veg som kjøreveg eller ev. bygge et dobbelt vegsystem fra pel 2000 til pumpehuset.
- Avkjørsel til gnr. 117 bnr. 11 og gnr. 117 bnr. 27 er vist med avkjørselspiler ut i veg f_SV21. Begge avkjørslene må detaljeres og tilasses i byggeplan.
- Veg SV52 er prosjektert og regulert med mur. Veg og mur må tilpasses terreng i byggeplan. Det er åpnet opp for justering av SV52 i o_SVG11 for å redusere inngrep i eiendom gnr. 116 bnr. 30. Det er utarbeidet C- og D-tegninger 09.08.21 som grunnlag for regulering, jf. vedlegg 1a).
- Avslutning av veg SV52 til eiendom gnr. 116 bnr. 79 må tilpasses utkjøring fra eiendom og garasje.
- Avkjørsel til gnr. 121 bnr. 1 og 5 er vist med avkjørselpil ved pel 6395. Avkjørsla må detaljeres og tilpasses i byggeplan.
- Avkjørsel til gnr. 121 bnr. 2 og 6 er vist med avkjørselpil ved pel 6990. Avkjørsla må detaljeres og tilpasses i byggeplan.
- Avkjørsel SV69 må tilpasses bruk av areal på næringsområdet BN7 og BN8.

Notat til byggeplanfasen

- Avkjørsel til gnr. 126 bnr. 7 er vist med avkjørselspil ved pel 9175. Avkjørsa må detaljeres og tilpasses i byggeplan.

4.5 Busslomme/forbikjøringslomme

- Det er sikret areal (SVG) til å kombinere busslomme og forbikjøringslomme på noen steder på strekningen (pel 2100 og pel 3800). Vurderingen om disse skal kombineres må tas i byggeplan.
- En forutsetter at bussholdeplasser kan brukes til oppstilling av bossdunker for henting av buss.
- Utvidelse av høyresvingefelt
Kan benyttes som passeringslomme ved Kolås nord og Hope

4.6 GS-veg og busslommer

Der GS-veg føres fremfor leskur bør det markeres et felt/ledeline ytterst på perrong/GS-veg for passasjerer som går av og på buss.

4.7 P-plass

- I byggeplan må en vurdere om en skal flytte p-plass ved Gjerdvågstraumen lengre sørøst enn avsatt i reguleringsplan. Det er satt av ekstra areal (SVG) til å endre plassering av p-plass.
- Det er avsatt areal til p-plasser i SVG4 og f_SVG10. Antall p-plasser må vurderes i byggeplan.

4.8 Trapper og gangveger

Disse må tilpasses i byggeplan. Det er avsatt ekstra areal (SVG og L2) for detaljert utforming og plassering av gangveg og trapper på byggeplan.

Krav til rekkverk ved konstruksjon gjør det vanskelig å få korte og gode snarveger og trapper til bussholdeplassene. En kan bøye ut rekkverk i terreng og en kan forlenge kulverter for å få rekkverk lengre ut. Dette må vurderes i byggeplan.

4.9 Sti

Det skal etableres sti for tilkomst til naust og turområde. Dette gjelder under brua ved Gjerdvågstraumen og sti ned til naust ved pel 3150.

4.10 Rekkverk

- Avslutning av brurekkverk må vurderes i byggeplan.
- Lengden på rekkverk som er vist på K-tegning er for kort og må forlenges.
- Kantbjelke ved konstruksjon må tilpasses type rekkverk.
- Nytt normalprofil for grøft (påkjøringsikker) medfører at en må se på rekkverksbehovet på nytt.

5 Konstruksjoner

- En bør vurdere å støpe inn bunnplate i kulvert istedenfor såle slik det er vist i K-tegning.
- En må vurdere om det skal være tørrsteinmur på vingene

Notat til byggeplanfasen

5.1 Kulvert Kolår nord

Kulverten ligger i et lavbrekk og det er derfor behov for å pumpe vekk overvann. Det er forutsatt en pumpe i kulverten. Det er tatt høyde for plassering av en pumpe i kulverten. Kulvert ligger lavt i terrenget og en bør også vurdere tett konstruksjon når det gjelder grunnvannstanden i området.

5.2 Kulvert Lauvås sør

Rekkverk til kulvert ligger i siktzone til avkjørsel ved pr. 4675. Dette kan løses ved at lengden på kulvert forlenges og ved å flate ut veg i kulvert. Lengde på kulvert må avklares i byggeplan slik at en oppnår tilfredsstillende sikt.

6 Landskapstilpasning

Det er sikret nødvendig areal (SVG) i reguleringsplan slik at terrenget kan formes i byggeplan. Byggeplanen må vise utsiktlinjer, rekkverk, naturlig revegetasjon, eksisterende vegetasjon som bør tas vare på, som lyng og furu, landbruk, småskalalandskap, vann og bekkeløp.

7 Tiltak ved Tjukketlevatnet

- Avrenning fra veg må ikke skje ned mot Tjukketlevatnet. Tjukketlevatnet er i dag en del av industrivannsforsyningen til Nordsjøen, men er planlagt som fremtidig drikkevannskilde. Drenering forbi vatnet må skje i lukket system mot Rossnesvågen.
- Tjukketlevatnet må sikres mot utforkjøring av tankbiler.
- Anleggsgjennomføringen må avklares med VA-seksjon i Lindås kommune. Avbøtende tiltak må være på plass slik som siltgardiner og lensing.
- Tjukketlevatnet er registrert som leveområde for ål. Utløpsbekk nord til Tjukketlevatnet inneholder ørret, men fri vandring i bekken er hindret av en dårlig utformet kulvert. Det er usikkert om det har gått fisk opp i Tjukketlevatnet tidligere, dvs. at bekken ikke er anadrom. Det bør ikke åpnes opp for gjennomgang av fisk dersom vandringshinderet ikke er menneskeskapt. I reguleringsplanen er det åpnet opp for at det er mulig for fisk å vandre mellom Tjukketlevatnet og Rossnesvågen. Det må avklares i byggeplan om en skal tilrettelegge for vandring av fisk mellom Tjukketlevatnet og Rossnesvågen.

8 Søknadspliktige tiltak

Bru over Gjerdsvågstraumen er søknadspliktig etter havne- og farvannslova. Søknad skal sendes til Bergen og Omland havnevesen som behandler slike saker for Lindås kommune. Søknad må sendes i god tid før byggestart.

9 Tiltak ved Lindås tettstad

9.1 Bruk av bygge- og anleggsområde ved grav- og urnelund

Del av område satt av til grav- og urnelund ved Lindås tettstad kan benyttes som bygge- og anleggsområde. Det må tas særlig hensyn til bruk av tilgjengelig areal på gravplassen, særlig ved begravelser. Anleggsarbeid og -trafikk må ikke være til hinder for bruk av gravplassen under for eks. gravferd, urnenedsetting o.l.

Notat til byggeplanfasen

9.2 **Bruk av bygge- og anleggsområde ved Den Trondhjemske postveg**

Del av den Trondhjemske postveg ved Lindås tettstad er regulert til omsynssone H570_4. Det er behov for å benytte dette område i anleggsgjennomføring og til trafikkavvikling i anleggsperioden. I bestemmelsene er det satt krav til at det ikke kan utføres arealinngrep som kan ødelegge eller skade kulturminnet. En kan i anleggsperioden kjøre over postvegen. Det er krav til bruk av matter og sikringstiltak i dette området. All bruk av området og behov for sikringstiltak skal avklares med kulturminnemynde. Området skal tilbakeføres etter omforent plan for tilbakeføring etter anleggsperioden.