

Fra: Chris Nord <Chris_Nord@hotmail.com>
Sendt: onsdag 11. januar 2023 21:42
Til: Postmottak Alver
Kopi: Marita Birkeland; arne.nordas@gmail.com
Emne: Innspill til Plan v/ Arealforvaltning - Lonena Aust

OPUS Bergen A/S
Nordre Nøstekaien 1
5011
Bergen

Knarvik 11.01.2023

Viser til melding om oppstart av privat reguleringsplan for Lonena Aust, Alver kommune planID: 46312021003. Etter informasjonsmøte og befaring på vår tomt her i Stallane 21 (188/330 + 188/104) , ønsker vi nå å fremme våre synspunkter for videre behandling.

Dette er ikke første gangen vår tomt har blitt berørt av utbygging av veistrukturen knyttet til E39. Fra tidligere har vi måtte gi fra oss tomteareal for bygging av fortau langs E39. Vi erfarte da et betraktelig høyere lydbilde fra trafikken. Dette med grunnlag for at vi i utgangspunktet var/er godt skjermet fra veiens lydbilde på grunn av at hus og tomt er såpass mye høyere enn veien. Når en fjerner og får fjellsiden nærmere hus og hage, så blir diagonalen fra trafikken lydbildet mer direkte. Vi er mildt sagt ikke begeistret over at dere nå kommer for å ta enda mer av vår tom!

Om disse planene blir vedtatt, så mister vår tomt et betraktelig areal, får mer støy, forurensing og redusert økonomisk- og trivselsverdi. I tillegg må vår redskapsbod og lagertelt (ikke synlig på deres kart) fjernes. Dette har stor nytteverdi for oss, og vi forventer en god ordning og kompensasjon for denne ulempen dette evt. vil medføre. Lagertelt og lagerplass ligger i dalen, mot vår nabo (188/105).

I planflate 3 ser vi to alternativer som blir fremmet for krysset.

Vår evaluering:

Rundkjøringen

- Rundkjøring tar/ødelegger enormt fra nærliggende tomter
- Rundkjøring bidrar til redusert hastighet, men økt støy og forurensing ettersom tungtransport må bremse og akselerere i motsetning til å holde jevn fart.
- Beboere på nedsiden av veien (Røsvikdalen, Røsvikhaugane m.m) vil få et meget frustrerende og dårlig kjøremønster med midtrabatten som stenger for kryssing av E39.

T-Krysset

- Avkjøringsfeltet forbedrer det eksisterende krysset. Jeg bruker krysset daglig, og har ut fra dagens trafikkbilde aldri hatt utfordringer med å komme inn eller ut på E39/Lonena veien.
- Ved å lage T-kryss, så gir det redusert inngrep i nærliggende tomter og reduserer støy og forurensing.

- En anbefaling er å tilrettelegge for lysregulering i T-krysset, slik at en ved et senere tidspunkt/behov kan få bedre regulering iht. klokkeslett og trafikk.
- Det er planlagt en tunell for denne E39-strekningen, som da vil eliminere mange av dagens utfordringer. Ta det med i deres betraktning og strategiske langtidsplaner.
- Et direkte forslag er å lage en undergrunn fra vår side ved krysset og langs E39, hvor den går under T-krysset til den møter den allerede eksisterende undergrunnen. Dette vil gi et tryggere trafikkbilde, hvor skolebarn kan krysse under veien, og ikke gjennom overgangsfelt i et kryss som er tett på E39. Samtidig gir det større fleksibilitet for at T-krysset kan flyttes mot Gjervik eller nord/øst.

Konklusjon:

Det ble meddelt på informasjonsmøte at rundkjøringer skal nedprioriteres på europaveier, men nå er det blitt så mange rundkjøringer at jeg blir svimmel for å kjøre på butikken. Vi støtter IKKE forslaget med rundkjøring, hvor det gir betraktelig flere ulemper enn hva T-Krysset tilbyr! Kommunestyret vil bli invitert for befarung når tiden er inne, men vi håper at våre røster blir hørt i en tidlig fase.

Tilleggsinfo:

Et positivt inngrep ved utarbeiding av E39, vil være å ligge de strømførende kabler som går i stolper langs E39 i rørgater under bakken.



Christian Nordås

Phone: +47 924 92 082

Email: chris_nord@hotmail.com

Stallane 21
5914 Isdalstø
Norway