

NGIR

Os, 17.01.2023

**Telefon**

+47 56 57 00 70

**Fax**

+47 56 57 00 71

**E-postadresse**

post@abo-ark.no

**Webadresse**

www.abo-ark.no

**Postadresse**

Postboks 291, 5203 Os

**Besøksadresse**

Hamnevegen 53, 5200 Os

## Søderstrøm Hagesenter, Alver kommune

### Renovasjonsteknisk plan

#### Innledning:

Nøkkelinformasjon:

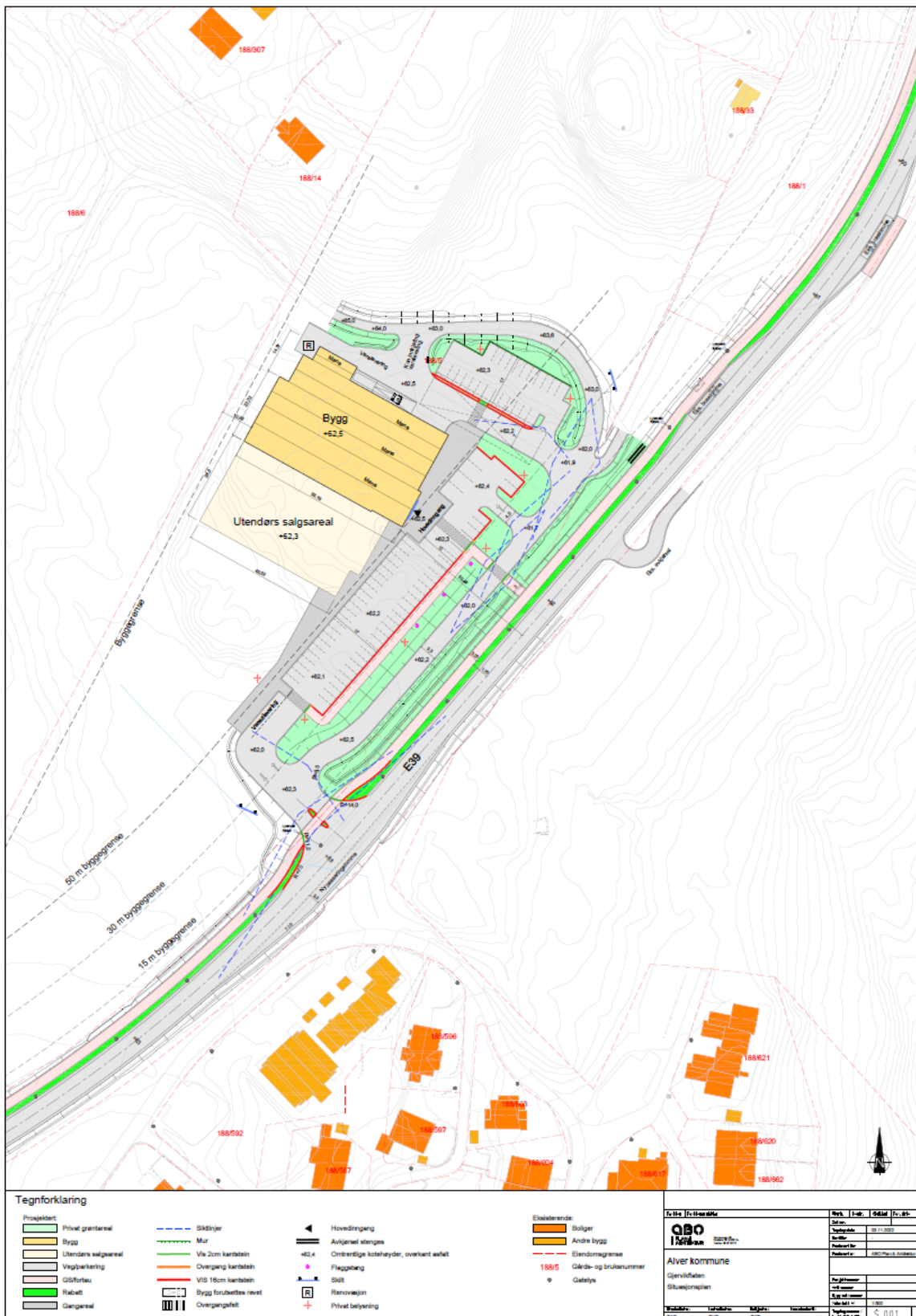
Lokasjon: Gjervikflaten i Alver kommune  
Gnr./Bnr.: Del av 188/5  
Type næring: Hagesenter  
Renovasjonsløsning: Kombinert (containere, papirpresse og kompost)

Denne renovasjonstekniske planen (RTP) tar for seg nytt hagesenter som skal etableres på Gjervikflaten i Alver kommune. Avstanden til Knarvik sentrum er ca. 1,1 km. Hagesenteret har tilkomst via E39, Osterfjordvegen.

Renovasjonsbilen skal snu på egen tomt nord for hagesenteret. Oppstillingsplass for renovasjonsbil er plassert i nordre hjørne av hagesenteret, utenfor kjøretrasè for varelevering.

Tilkomstvei, snu og oppstillingsplass for renovasjonsbil tilfredsstiller både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10), jf. «Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vektorer og dimensjoner for offentlig veg».

## Illustrasjonsplan, Søderstrøm Hagesenter



## Området i geografisk sammenheng



Figur 2: Oversiktskart, prosjektet i geografisk sammenheng.

## Generell del:

### **Avfallsløsning**

Det er planlagt å etablere en kombinert løsning for avfall som følger:

Restavfall:	8 m <sup>3</sup> stålcontainer
Plast:	Plastsekker
Papp/kartong/papir:	Papp-presse
Planterester:	Kompost-binge
Mat:	Kompost-binge

## Teknisk del:

Renovasjonen omfatter et nytt hagesenter på 1840 m<sup>2</sup> i tillegg til et utendørs salgsareal på 1460 m<sup>2</sup>. Dimensjonerings- og kapasitetsberegning baseres på tiltakshavers egne erfaringer fra lignende virksomheter.

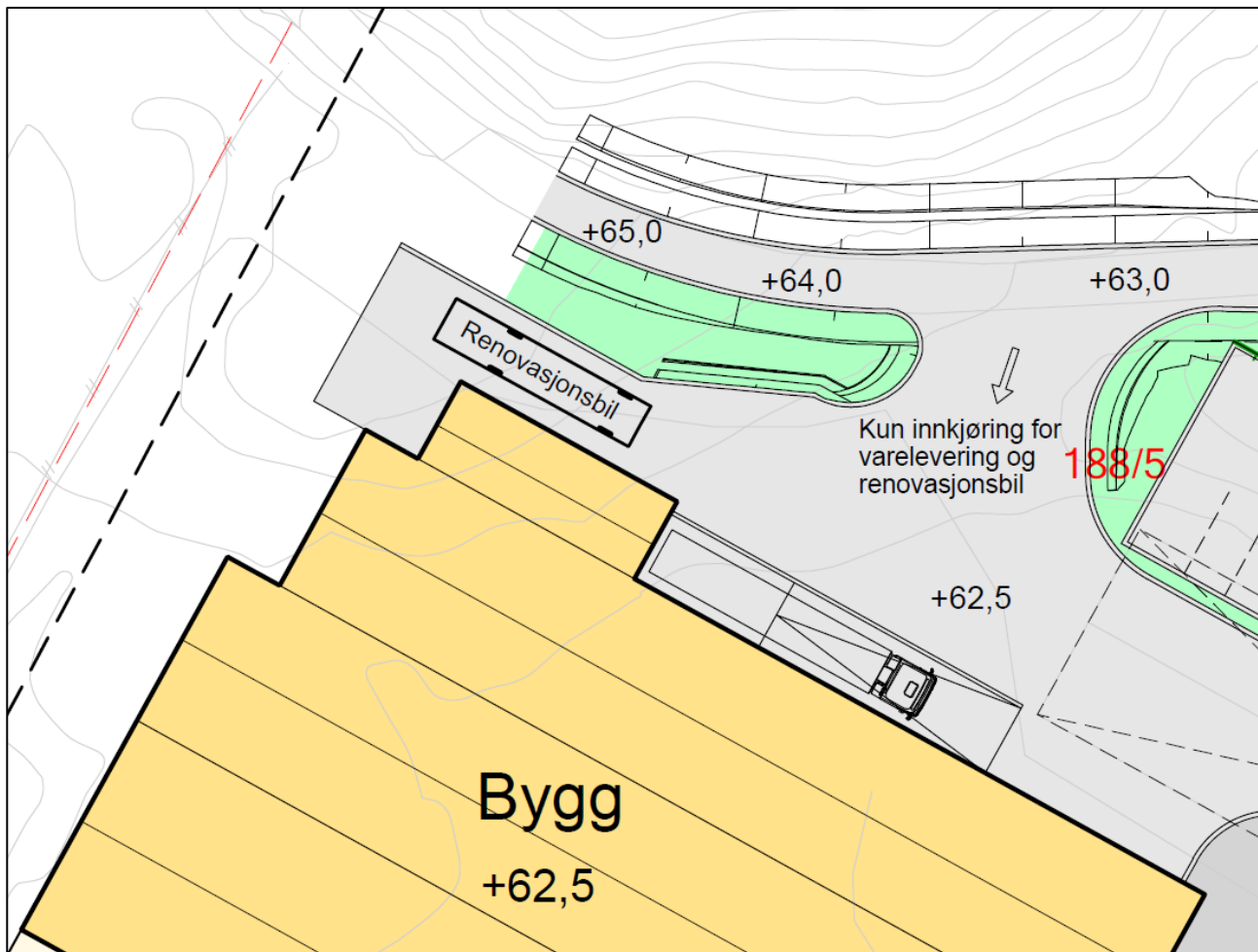
### **Dimensjonerings- og kapasitetsberegninger**

Beregning:

Restavfall:	1 stk. container a 8 m <sup>3</sup> , tømning 1 gang pr. uke
Plast:	Plastsekker, tømning etter behov
Papir/papp/drikkekartong:	Papp-presse, tømning etter behov
Planterester:	Egen kompost-binge
Matavfall:	Egen kompost-binge

Papir/papp/drikkekartong og plast hentes av samme bil, evt. leveres til Kjevikdalen sorteringsalegg.

## Oppstillingsplasser for renovasjonsbil

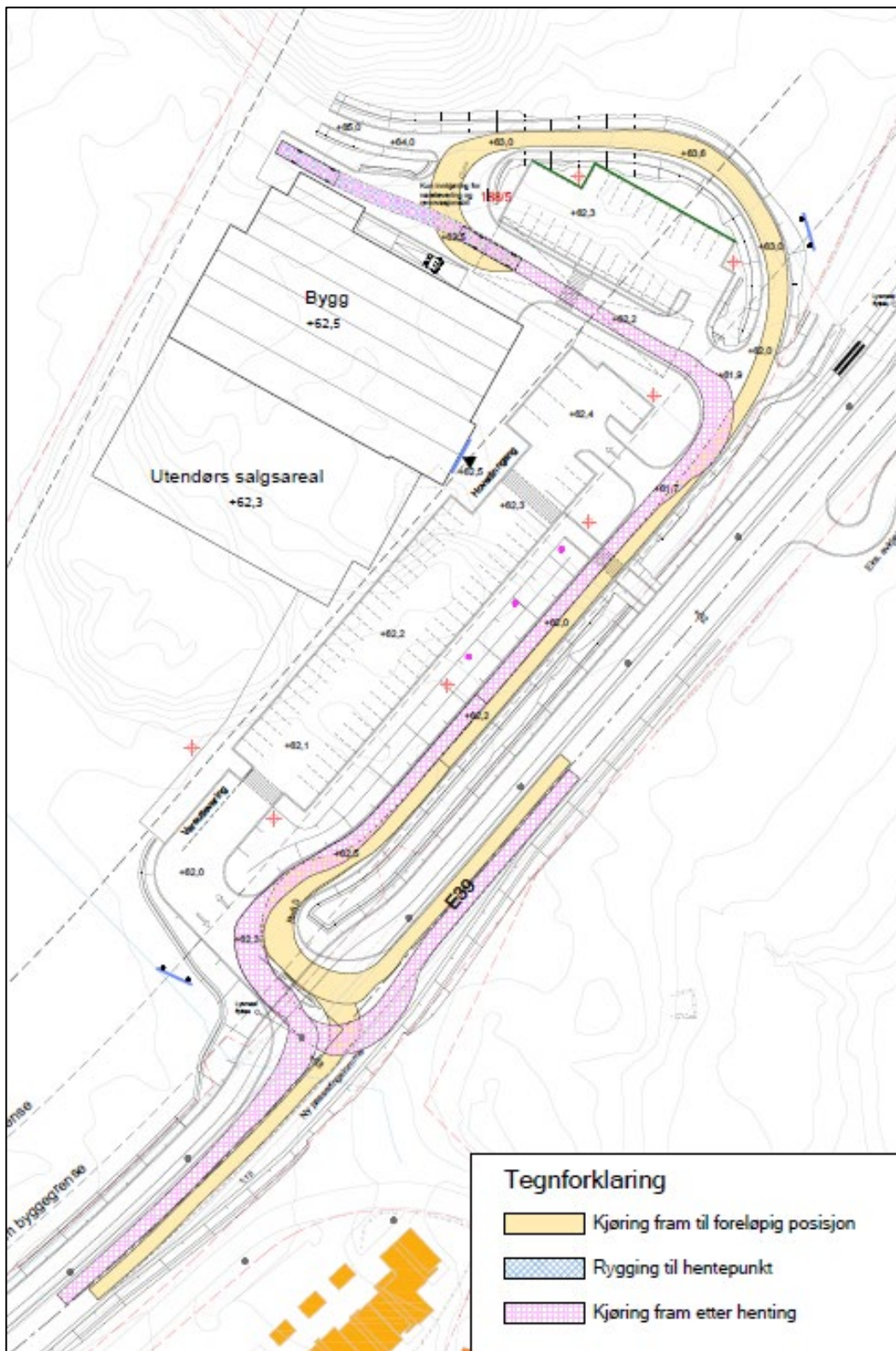


Figur 3: Oppstillingsplass for renovasjonsbil

### Kjørevei og tilkomst til barnehage og boligområdet for renovasjonsbil:

Renovasjonsbilen har tilkomstvei til eiendommen via E39, Osterfjordvegen samt internveg. Renovasjonsbilen kjører frem til foreløpig posisjon før rygging til oppstillingsplassen for henting. Utkjøring framover til E39. Tilkomstvei skal ha min. 4 m fri høyde.

## Springskurver, kjøretøy type «L» for tilkomstvei.



Figur 4: Springskurver tilkomstvei

Springskurvene er inkludert overheng på renovasjonsbil og ligger innenfor veibanen.

## Oppstillingsplass for renovasjonsbil

Renovasjonsanlegget er plassert i nordre del av tomta slik at renovasjonsbil på oppstillingsplass ikke kommer i konflikt med varelevering og gangtraseer.

Oppstillingsplassen har 2% tverrfall og 1% helning i lengderetning. Plassen skal ha «parkering forbudt»-skilt og skraveres. Det er minimum 15 m fri høyde og 1 m avstand til murer, lyktestolper og andre elementer som kan være til hinder ved henting av avfall. Det vil være god belysning ved renovasjonspunkt som ikke er til hinder for renovasjonsbil.

## Trafikkanalyse

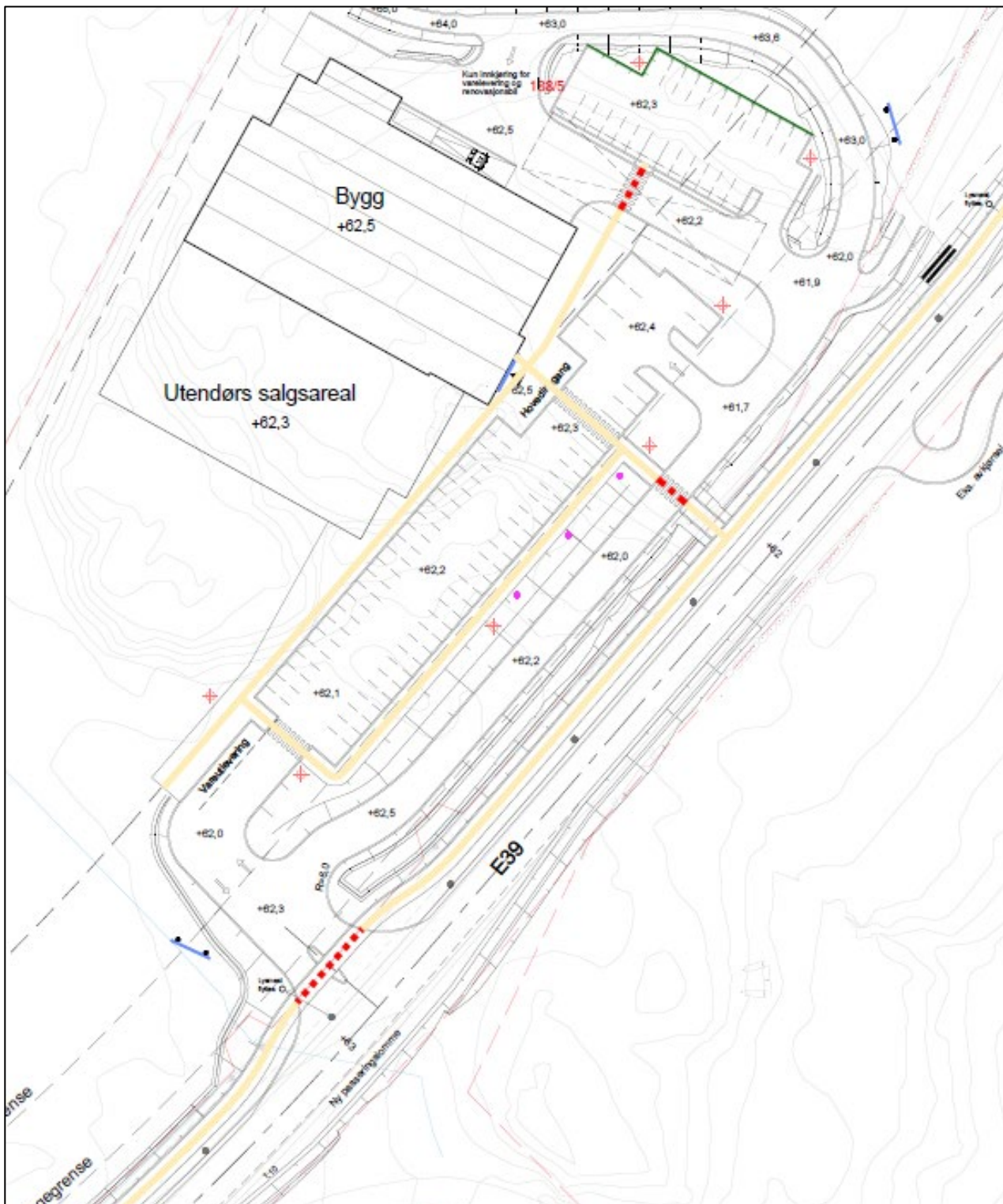
Renovasjonsbilen har tilkomstvei til eiendommen via E39, Osterfjordvegen samt internveg. Tilkomstvei skal ha min. 4,5 m fri høyde.

Sporingskurvene krysser 3 ferdselsårer i området. I foreslått løsning er det illustrert nytt overgangsfelt ved krysset mot E39 samt over internveg på to steder. Krysningsstedene skal ha gode siktforhold samt egen belysning.

Renovasjonsbilen krysser ferdselsårene med kjøring framover både ved inn- og utkjøring til hentestedet.

Samlet sett vurderer vi renovasjonsløsningen som svært trafiksikker.

## Ferdselsårer



Figur 5: Illustrasjon av ferdselsårer i området, markert med gul linje. Områder der sporingskurver for renovasjonsbil krysser ferdselsårer er markert med stiptet rød linje.