

Til Alver Kommune v/ Tone Furustøl  
post@alver.kommune.no  
Postboks 4, 5906 Frekhaug



**Klage til Alver kommunestyre sitt vedtak i sak nr. «185/22 - 22/ 90578 - Klage på vedteken detaljreguleringsplan med alternativ A2 + B3 for fv. 564 Fløksand - Vikebø - PlanID 125620160010» gjort i kommunestyremøtet torsdag 15.12.2022: «Vedtaket frå KO-079/22, datert 16.06.2022, om val av alternativ A2, vert opprettehalden: Alternativ A2. «Alver kommunestyre godkjenner framlegg til detaljreguleringsplan for fv. 564 Fløksand - Vikebø v/ alternativ A2+B2, PlanID 1256 2016 0010, som vist på plankart sist datert 10.12.2021 og med føresegner av revisjonsdato 10.12.2021.»**

---

**SIDE 2**

**Om veivalget på Fløksand**

**Vi protesterer med dette på det valget som til nå er tatt**

---

**SIDE 3**

**Landbruket på Fløksand**

**Eiere/representanter for brukene på Fløksand.**

---

**SIDE 4**

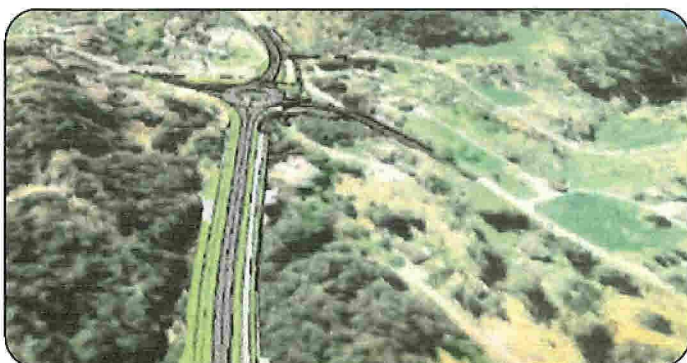
**Naboer med ulike forhold til veialternativene**

**Avisa Strilen, 26/4 og 30/8 - 2022 sin «sakshåndtering»**

---

**SIDE 5**

**Landbruket, fastboende og hyttefolk vil bli rammet med A2 veien.**



A1 gjennom skogen



A2 over T-myren



# Om veivalget på Fløksand

## Vedr. veivalget for Fv. 564 Fløksand - Vikebø

*Det handler om Fv. 564 Fløksand -Vikebø, på Fløksand i Alver Kommune.*

*Her er det gjort et valg mellom to alternativer kalt A1 og A2.*

***Vi protesterer med dette på. det valget som til nå er tatt***

### **A1**

Med A1 alternativet ledes veien gjennom et skogsområde som er uten bebyggelse og andre hindringer en må ta hensyn til. En familie, med adresse Vestbygdveien 4, vil bli berørt, men på en skånsom måte. Forsiden av huset grenser nå mot Rosslandsveien. Herfra vil, med A1 veien, det meste av trafikken bli ledet fra forsiden til neste side av huset, den siden som vender mot sør. Boligen vil her få god skjerming og avstand til en rundkjøring og til den nye veien.

### **A2**

Med dette alternativet vil, ikke minst, gårdsdriften i området, men også fastboende og hyttefolk bli berørt. Dette vil bli en mer komplisert, usikker løsning enn A1, bl.a. fordi det her er flere å ta hensyn til. Vi som bor på denne delen av Fløksand er overbevist om at A1 løsningen vil være best for alle parter. Hvis A2 alternativet realiseres, vil nr. Rosslandsvegen nr.1070, 1074, 1075, 1080, 1082, 1084, 1090, 1091, bli mest berørt, herav er 6 fastboende og 2 hytter. I tillegg kommer det 9 hytter, derav 7 på Nipane. Det er viktig at dagens trafikk skal gå problemfritt også i anleggsperioden. Det er da ikke tilrådelig/mulig å lede den gjennom Gamleveien på Fløksand, men med A1 løsningen er dette problemet løst. Det vil også bli minimalt med utslepp av CO2 i forhold til det vi vil risikere med A2- vei over T- myren.

***A1 vil bli en enklere og bedre løsning enn A2.***

***Iflg. arbeiderpartipolitiker og møteleder ved utval for areal, plan og miljø i kommunestyret Anne Grete Eide, foretrekker også Statens Vegvesen A1 veien.***

***Noe av dette forsøker vi å vise med tekster og bilder på de neste sidene.***

# Landbruket på Fløksand

Ved generasjonsskiftet for bruk nr. 203, ble gården delt mellom 2 søsken, Bjørnar og Torill Fløysand. Bjørnar overtok da en del av nærmeste skog som hørte til gården og der har han nå vedproduksjon. Dette er nå en fritidsaktivitet når han er hjemme fra sjøen. Med A1 alternativet vil det bli lettere å komme opp i skogen og dermed også drive med egen skogsdrift. Bruket, som nå drives av svoger og søster av Bjørnar, er nå det eneste som drives med full gårdsdrift på denne del av Fløksand og som vil bli sterkt berørt av A2 veivalget. Torill og Ørjan låner/leier også slåttemark og beiter av av nabobruk. Med veivalget A2 vil de miste en god del av dette og et eksempel er T-myren. Det er det området som A2 veien vil bli ledet gjennom og som er en stor del av et myrområde som er bearbeidet og omgjort til beite/slåttemark. Her er det grunn til å vente, etter forholdene, store utslipp av CO2. Det er her også viktig å si at dette bruket, bl.a. grunnet store investeringer, aldri før har vært drevet så godt som nå.

## Eiere/representanter for brukene på Fløksand.



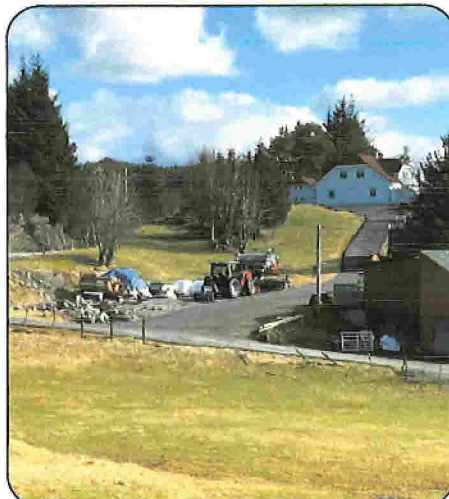
*Fra v. Ørjan Jacobsen, Frode Anfinsen, Terje Fløysand*

*I tidens løp har tomter blitt solgt til fastboende og hyttefolk fra disse brukene. Brukene og mange av dem som har kjøpt tomter og bygget hus eller hytter her vil bli berørt av A2 valget!*

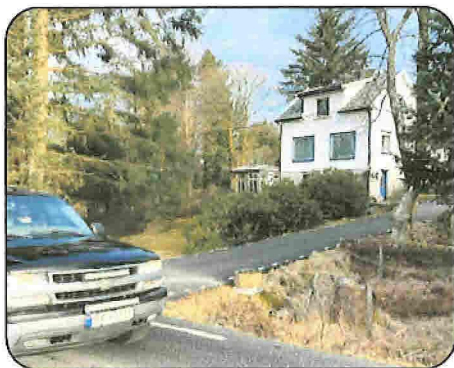
- Med A2 veien vil Torill og Ørjan miste slåttemark og beiter til sauene sine. På neste bilde ser vi området hvor han ønsker å få bygge et kombinert redskapshus og garasje for traktor og annet utstyr, noe som har blitt stoppet i avvente av veivalget. Med A2 vil det her, i stedet, tvers over denne marken, komme en ny utkjøring.

- Frode eier indre del av A1 skogen. Han satser på skogsdrift, med eget sagbruk, Anfinsen skog og maskinutleie, som driver med trefelling, rydding og vedproduksjon fra egen skog. Han ser på A1 veien som en praktisk og nyttig løsning.

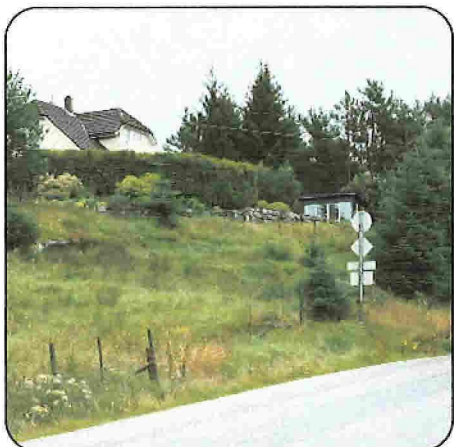
- Terje vil bli berørt uansett veivalg, men han vil også ha A1 veien. Dette fordi A2 vil ødelegge for tomter med vanskelige avkjøringer og, ikke minst, ro og fred for hytteeiere.



# Naboer med ulike forhold til veialternativene



- Familien Natvik (Rosslandsveien 1075) er nærmeste nabo til fam. B. Fløysand, på samme side av veien. Med A2 løsningen vil veien her bli hevet og utvidet inn mot bolighuset. Her vil de også få en rundkjøring delvis inn på nordre del av eiendommen. Da må det i så fall bli med støyskjerm rett foran stuevinduen. Det er da tvilsomt om familien fortsatt kan, eller vil fortsette å bo der.



- Familien B. Fløysand (Vestbygdveien 4) vil, med sin beliggenhet, være godt skjermet fra begge veialternativene og de vil få god avstand til A1 veien (neste bilde). Det er rikelig med plass i dette området både til kapping, kløyving og lagring av ved.

Pilen viser omtrent hvor innkjørselen fra veikrysset og inn i skogen vil komme med A1 veien. Veikrysset vil helt eller delvis ligge i et myrområde som grenser opp mot Vestbygdveien. Med denne løsningen blir det minimalt med utslepp av CO2 i forhold til det vi vil risikere med A2 vei over T- myren. En rundkjøring her vil også bidra til å stabilisere trafikken i Rosslandsvegen. I dag er det delvis bare enveiskjøring på neste veistykke mot Rossland, noe som bidrar til råkjøring og farlige trafikforhold. Det meste av trafikken, med A1 løsningen, vil bli ledet fra bolighusets forside til den siden som vender mot A1-veien, noe som vil bety lite når det gjelder trafikkstøy.



Arne G. Haugsvær, som driver gårdsbruk på nedre Fløksand, er med og støtter denne klagen. Han er med av praktiske grunner og for å bidra til å redde dyrket mark på Fløksand.

## **Avisa Strilen, 26/4 - 30/8 2022 sin «sakshåndtering»**

Her har journalisten gitt vedproduksjonen mer betydning enn den fortjener. Vi fikk nærmest en beskrivelse av et livsverk som måtte avsluttes hvis A1 veien ble valgt. Bjørnar Fløysands vedproduksjon foregår med innkjøpt tømmer, ikke med egen skogsdrift!

*Planleggingsleiar Ingar Hals i Vestland Fylkeskommune har sagt at vedproduksjonen ikke får noe problem for valg av A1.*

*I avisa Strilen 26/4, på forsiden og med stor plass på side 10, fikk vedprodusenten mye ufortjent spalteplass. Vi tror at denne «journalisttabben» har fått stor innvirkning på dette veivalget. I samme avis 30/8 fikk vi en ny forklarende, men mer sannferdig versjon, men da var det allerede for sent. En del av dem som avgjør veivalget hadde trolig bestemt seg og ikke funnet det nødvendig å bry seg om flere viktige og, desverre, nødvendige detaljer.*



STRILEN 26/4 -22,



STRILEN 30/8 -22,

## Landbruket, fastboende og hyttefolk vil bli rammet med A2 veien.

*Et flertall i kommunestyret går inn for A2, selv om fagfolk vil ha A1veien.*

*Samtlige bruk, fastboende og hytteeiere støtter denne klagen.*

*Landbruket vil bli mest skadelidende med A2.*

*Vi ønsker med dette at statsforvalteren ser på denne saken på ny*

**Paul-G. Scholz**

Mob. 920 58 199 Mail: paul@scholz.no

**For brukene på Fløksand ved**

**Ørjan Jacobsen - Frode Anfinsen - Terje Fløysand - Arne G. Haugsvær**