



Statens vegvesen

BENTE KRISTIANSEN
 PETEDALSHEIA 20
 5254 SANDSLI

Behandlande eining:
 Region vest

Sakshandsamar/telefon:
 Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
 18/24066-3

Dykkar referanse:

Vår dato:
 13.03.2018

13.03.2019
 13.03.2020
 13.03.2021

Svar – Avkjørsel – Fv. 404 – Gnr. 58 bnr. 22 over gnr. 58 bnr. 5 – Lindås kommune

Vi viser til søknad av 06.02.2018.

Vedtak

Med heimel i veglova § 40 og § 43 gir vi løyve til etablering av avkjørsle frå fv. 404 til eigedom gnr. 58 bnr. 22 i Lindås kommune.

Vilkår for løyvet

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkjørsle skal plasserast i tråd med situasjonsplan, datert 13.03.2018. I tillegg skal ein følgje *Krav til utforming av avkjørsle*, som ligg ved:
2. Løyvet gjelde ein fritidsbustad.
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkjørsle skal vere minimum 45 meter til kvar side av køyrebana. Eventuelle planter og liknande i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter (sjå *Krav til utforming av avkjørsle*).
4. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markerast tydeleg med til dømes betongkant, grøft eller annan avvisande kant mot sideterrenget. Det smalaste punktet i avkjørsle skal 5 meter.
5. Stigningskravet må haldast (sjå *Krav til utforming*). Vi vil her særleg gjere merksam på at avkjørsle skal ha fall frå hovudvegen på 5 cm dei første 2 meterane.

Postadresse
 Statens vegvesen
 Region vest
 Postboks 43
 6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
 firmapost-vest@vegvesen.no
 Org.nr: 971032081

Kontoradresse
 Nygårdsgaten 112
 5008 BERGEN

Fakturaadresse
 Statens vegvesen
 Regnskap
 Postboks 702
 9815 Vadsø

1/2

6. Dersom det ikkje er snuplass der frå før, må det etablerast ein snuplass inne på eigedommen, slik at det ikkje blir nødvendig å rygge ut på offentleg veg.
7. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til riks-/fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrslar, frisisiktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
8. Dersom avkøyrsla går over ei vegggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyrret må vere tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna. Sjå *Krav til utforming av avkøyrslar*.
9. Så snart avkøyrsla er ferdig bygd, må det vedlagde skjemaet *Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrslar* underskrivast og sendast i retur. Avkøyrsla skal vere godkjend av Statens vegvesen før nye byggearbeid blir sett i gang.
10. Arbeidet må være starta opp innan tre – 3 – år etter at løyvet er gitt, viss ikkje fell løyvet bort.
11. Det er eit vilkår at Lindås kommune har gjeve eventuelle naudsynte løyver til tiltaket.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslan har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrslar* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til frisiko (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrslar kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Bakgrunnen for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrslar frå.

Krava vi har sett til utforming har mellom anna bakgrunn i skilta fartsgrense på 50 km/t og årstdøgertrafikk (ÅDT) 250. Strekninga er klassifisert til *Haldningsklasse 4* jf. *Rammeplan for avkøyrslar og byggjegrensar på riks- og fylkesvegar i Region vest (2013 – 2016)*.

Før du går i gong med opparbeiding av avkøyrslar, tilkomstveg og parkering, må du avklare med kommunen om tiltaket er søknadspliktig etter plan- og bygningslova. Søknaden viser ikkje kor du har planlagt snu- og manøvreringsareal, og vi legg til grunn at dette vil bli opparbeida på tomte di.

Belegget lita uklar
 tekst, men er
 standard tekst
 JH
 Trond
 Hantvert 2/2

2. What is the difference between a **strong** and a **weak** acid?

Strong acids are those which dissociate completely in water. **Weak acids** are those which do not dissociate completely in water.

Examples of strong acids: HCl, HNO₃, H₂SO₄, HBr, HI, HClO₄.

Examples of weak acids: CH₃COOH, H₂O, H₂CO₃, HCN, H₃BO₃, H₂PO₄⁻, H₂PO₃⁻, H₂PO₂⁻.

Strong acids have a high **K_a** value, while **weak acids** have a low **K_a** value.

Strong acids are **fully ionized** in water, while **weak acids** are **partially ionized**.

Strong acids are **more reactive** than weak acids. **Weak acids** are **less reactive** than strong acids.

Strong acids are **more corrosive** than weak acids. **Weak acids** are **less corrosive** than strong acids.

Strong acids are **more dangerous** than weak acids. **Weak acids** are **less dangerous** than strong acids.

Strong acids are **more toxic** than weak acids. **Weak acids** are **less toxic** than strong acids.

Strong acids are **more reactive** with metals than weak acids. **Weak acids** are **less reactive** with metals than strong acids.

Strong acids are **more reactive** with bases than weak acids. **Weak acids** are **less reactive** with bases than strong acids.

Strong acids are **more reactive** with carbonates than weak acids. **Weak acids** are **less reactive** with carbonates than strong acids.

Strong acids are **more reactive** with sulfides than weak acids. **Weak acids** are **less reactive** with sulfides than strong acids.