

Alver kommune
Plan og byggesak

Tilleggsinformasjon til sak 22/9076
Søknad om tillatelse i ett trinn for tiltak for utbedring og utvidelse
av fv5312. Gbnr. 316/1 m.fl.

Dato 14.04.2023

Viser til brev av 13.03.23, hvor kommunen ber om at søknaden suppleres med følgende dokumentasjon:

1. Saka har vore sendt på uttale til eksterne mynde. Det er komen tilbakemelding om at det er naudsynt om ytterlegare dokumentasjon i saka.

Ber om at desse uttalene vert svart ut med naudsynt dokumentasjon. Uttalene følger som vedlegg.

Sakshandsamingsfrist vert fryst fram til denne dokumentasjonen er sendt inn til kommunen.

Rambøll
Nygårdsgaten 91-93,
5008 Bergen

T +47 55 17 58 00
F +47 55 17 58 10
<https://no.ramboll.com>

Ref.

Kommunen ber om at tilleggsinformasjonen sendes inn samlet innen 14.04.23, og innsendingen er følgelig innenfor fristen.

Uttalelsene vil kommenteres separat i det følgende.

Uttalelsen fra NVE, ref. 20230297

Den delen av uttalelsen som gjelder det konkrete tiltaket sier:

«Saka omfattar sju ulike tiltaksområde langs fv. 5312 som ligg i aktsemdsområde for snøskred, steinsprang, jord- og flaumskred. Tiltak nr. 7 ligg delvis under marin grense noko som betyr at det kan vere fare for områdeskred av kvikkleire. 2 Vestland fylkeskommune har definert at vegen har eit tryggleikskrav på 1/20 utløyst av ÅDT (årsdøgntrafikk) i medhald av N200. Den reelle fara for snøskred, steinsprang, kvikkleireskred, jord- og flaumskred er avklart i notat Redegjørelse skred og flom datert 13.02.2023. Vestland fylkeskommune har vurdert kva sikringstiltak som er naudsynte for å sikre tilstrekkeleg tryggleik ved dei ulike utvidingane. Det er og skildra korleis ein skal unngå framtidig erosjonsproblematikk ved tiltak 3. NVE har ingen merknader til vurderingane.

I område med ustabile grunnforhold må de dokumentere at vegbygginga ikkje skal påverke områdestabilitet. Ved kryssing av bekker og vassdrag må tilstrekkeleg kapasitet på bruer og kulvertar dokumenterast for å hindre vatn på avvegar i flaumsituasjonar.»

Vi kan ikke se at NVE etterlyser ytterligere informasjon for å kunne kommentere det omsøkte tiltaket. Når det gjelder områder med ustabile grunnforhold vil vi likevel inngi ytterligere informasjon. Tiltak nr. 7 ligger under marin grense, som vist til i uttalelsen. Tiltakshaver opplyser om at Alver kommune allerede har etablert ny VA-trasé i dette området. Kommunen har ikke foretatt noen form for bonitering eller boring i området. I forbindelse med legging av VA-ledning og kryssing av fv5312, ble det også utført kantforsterking av fylkesveien. Det ble av utførende entreprenør gravd et godt stykke ned i myren, 1-2 meter, før det ble påvist leire (se bilde 1 nedenfor). Tiltak 7 medfører ingen graving i selve myrområdet, da veiutbedringen skjer lenger oppe, inn i fjellskjæring (se markering med rød pil på bilde 2 på neste side). (Bildene er tatt av utførende entreprenør – YD-maskin).



Bilde 1



Bilde 2

Uttalelsen fra Statsforvalteren i Vestland, ref. 2023/2634

Den delen av uttalelsen som gjelder det konkrete tiltaket sier:

«Flere av tiltaka ligg nært vassdrag, og tiltaka ligg innanfor sikringsone H190_1 for Rylandsvassdraget, som er gitt varig vern som del av Verneplan V for verna vassdrag i Noreg.

Vi minner om plikt til å unngå forureining i § 7 i forureiningslova. Det må ikkje førekomme avrenning til vassdraget, og det må utarbeidast ein plan for tiltak, om det er fare for avrenning av finpartiklar eller anna, i samband med utføring av tiltak.

Det ser ut som tiltaka vil føre til terrenginngrep i form av skjeringar og fyllingar. Det er ikkje opplyst om prosjektet vil generer overskotsmassar og i kva omfang. Massehandtering skal vere i tråd med avfallspyramiden. Kommunen må vurdere å stille krav om ein massehandteringsplan. Det må også vurderast korleis tiltaka vil påverke landskapet.»

Vi kan ikke se at Statsforvalteren etterlyser ytterligere informasjon for å eventuelt inngi ytterligere kommentarer til det omsøkte tiltaket. Tiltakshaver vil likevel inngi tilleggsinformasjon vedrørende temaene som kommenteres av Statsforvalteren. Når det gjelder avrenning vil det kun påregnes normal avrenning, og ikke en type avrenning eller mengde som vil kreve tiltaksplan. Det er ikke planlagt større fyllingsutslag eller skjæringer, og det vil dermed ikke være nødvendig med en massehåndteringsplan for utførelsen av tiltakene. For øvrig vil vi igjen vise til at det allerede har vært anleggsaktivitet i området, i forbindelse med etableringen av den nye VA-traséen til kommunen. I tillegg ble det, som redegjort for i selve søknaden, også tatt ut skog og etablert velteplasser i løpet av 2022.

Ved eventuelle spørsmål eller behov for ytterligere informasjon bes det om at ansvarlig søker kontaktes direkte.

Med vennlig hilsen

Beate Lambach

ansvarlig søker
1351593 - BGO Project Management

M 95947162
beate.lambach@ramboll.no